

**INCOTERMS 2020 w świetle najnowszych przepisów - forma zdalna**

Numer usługi 2026/09/23/54658/3830533

664,20 PLN brutto
540,00 PLN netto
110,70 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
144,24 PLN cena rynkowa ⓘ

PCDK GROUP

SPÓŁKA Z

OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

419 ocen

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 zdalna w czasie rzeczywistym

👥 Zajęcia grupowe

🕒 06:00 h

📅 10.12.2026 do 10.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Finanse i bankowość / Podatki

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do pracowników działów handlowych, zakupowych, sprzedażowych, księgowych, finansowych, transportowych i logistycznych, a także osób odpowiedzialnych za organizację dostaw, import i eksport towarów oraz współpracę z kontrahentami zagranicznymi, przewoźnikami i spedytorami. Uczestnikami mogą być również osoby odpowiedzialne za dokumentację handlową i transportową oraz rozliczanie transakcji w obrocie międzynarodowym.

Wszystkie nasze szkolenia mogą być realizowane w ramach projektów dofinansowujących usługi rozwojowe. Posiadamy podpisane umowy z większością operatorów projektów.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

09-12-2026

Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie i uporządkowanie wiedzy dotyczącej prawidłowego stosowania reguł Incoterms 2020 w obrocie krajowym i międzynarodowym. Uczestnicy poznają zasady podziału obowiązków, kosztów i ryzyka pomiędzy sprzedającego i kupującego, różnice pomiędzy Incoterms 2010 i Incoterms 2020 oraz zasady stosowania poszczególnych reguł w zależności od rodzaju transportu i sytuacji handlowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozróżnia reguły Incoterms 2020 oraz określa podział obowiązków, kosztów i ryzyka pomiędzy sprzedającym a kupującym.	Wskazuje prawidłowy podział obowiązków, kosztów lub ryzyka dla wskazanej reguły Incoterms 2020.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik dobiera właściwą regułę Incoterms 2020 do określonej sytuacji handlowej i rodzaju transportu.	Uczestnik poprawnie wyjaśnia, że zasada ceny rynkowej (ang. arm's length principle) oznacza, że transakcje między podmiotami powiązanymi powinny być zawierane na warunkach takich, jakie ustaliłyby między sobą niezależne podmioty na wolnym rynku.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik rozpoznaje zasady stosowania dokumentacji przewozowej CMR oraz ubezpieczenia Cargo w transakcjach międzynarodowych.	Wskazuje prawidłowe zastosowanie dokumentu CMR lub ubezpieczenia Cargo w przedstawionej sytuacji.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Incoterms 2020 - informacje ogólne.

- kilka słów o Międzynarodowej Izbie Handlowej, która opracowuje Incoterms.
- czym są reguły Incoterms, jak powstają, ich wersje i zastosowanie,
- czy musimy stosować reguły Incoterms,
- czy możemy posługiwać się starszymi wersjami i w jakich przypadkach,
- co regulują, a czym nie zajmują się reguły Incoterms,
- reguły Incoterms a umowa sprzedaży,
- co to jest ryzyko w dostawie,
- miejsce dostawy i miejsce przeznaczenia, a przejście ryzyka, z czym wiąże się brak określenia miejsca dostawy,
- jak poprawnie zapisywać warunki dostawy Incoterms i co w przypadkach kiedy brak informacji o wersji Incoterms,
- co wspólnego mają reguły Incoterms z przeniesieniem prawa własności,

Różnice między incoterms 2010 a Incoterms 2020,

- wyeksponowanie artykułów związanych z dostawą/przyjęciem dostawy i przejściem ryzyka (odpowiednio: A2/B2 zamiast A4/B4 i A3/B3 zamiast A5/B5),
- ulepszenie prezentacji i zastosowanie obszernych not wyjaśniających,
- powiązanie z innymi umowami (umowy sprzedaży, spedycji, przewozu),
- możliwość użycia własnych środków przewozu przy FCA, DAP, DPU, DDP
- ułatwienia dla akredytyw poprzez zastosowanie konosamentu „on board” dla FCA,
- uporządkowanie informacji o kosztach poprzez umieszczenie ich w jednym artykule,
- różne zakresy ochrony ubezpieczeniowej dla reguł CIF i CIP,
- zmiana reguły DAT na DPU,
- włączenie wymogów związanych z bezpieczeństwem w zakres artykułów dotyczących przewozu i kosztów,

Szczegółowe omówienie reguł Incoterms 2020 dla wszystkich środków i gałęzi transportu z uwzględnieniem podziału obowiązków, kosztów i ryzyka między sprzedającego i kupującego, zalecenia do stosowania i popełniane błędy.

- co to jest akredytywa, zasada działania ze szczegółowym omówieniem,
- obowiązki ogólne dla Sprzedającego i Kupującego wynikające z reguł Incoterms,
- EXW EX Works (czy można dokonać modyfikacji aby Sprzedający odpowiadał za załadunek i odprawę celną eksportową i dlaczego ta reguła jest rekomendowana dla transportów krajowych),
- FCA Free Carrier (dwa różne miejsca dostawy dla FCA, na czym polega zastosowanie konosamentu „on board”),
- CPT Carriage Paid To (dlaczego miejsce dostawy i miejsce przeznaczenia powinno być dokładnie określone w umowie),
- CIP Carriage Insurance Paid To (ubezpieczenie Cargo w klauzuli A, dlaczego dla Kupującego bardziej korzystne będą warunki CPT),
- DAP Delivered At Place jako jedna z najwygodniejszych reguł dla Kupującego i Sprzedającego.
- DPU Delivery at Place Unloaded (co w przypadku kiedy Sprzedający nie ma możliwości rozładunku towaru u Kupującego?),
- DDP Delivered Duty Paid (dlaczego jest rekomendowana dla transportów krajowych, zagrożenia z punktu widzenia Kupującego)
- *Ćwiczenie 1: Wybieramy najbardziej korzystną regułę Incoterms dla podanej sytuacji handlowej.*

Szczegółowe omówienie reguł Incoterms 2020 dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego z uwzględnieniem podziału obowiązków, kosztów i ryzyka między sprzedającego i kupującego, zalecenia do stosowania i popełniane błędy

- FAS Free Alongside Ship
- FOB Free On Board (dlaczego nie powinna być stosowana dla transportu morskiego kontenerów),
- CFR Cost and Freight (dlaczego miejsce dostawy i miejsce przeznaczenia powinno być dokładnie określone w umowie),
- CIF Cost Insurance Freight (ubezpieczenie w klauzuli C, dlaczego dla Kupującego bardziej korzystne będą warunki CFR),
- podsumowanie wszystkich reguł Incoterms 2020.
- najczęściej popełniane błędy przy stosowaniu Incoterms
- *Ćwiczenie 2: Wybieramy najbardziej korzystną regułę Incoterms dla podanej sytuacji.*

Ubezpieczenie CARGO i jego zastosowanie w regułach Incoterms

- polisa ubezpieczeniowa Cargo i jej rodzaje,
- ubezpieczenie Cargo a Ubezpieczenie Przewoźnika -co chroni towar i w jakim zakresie,
- dlaczego powinniśmy wybrać ubezpieczenie Cargo- dowody na skuteczność ubezpieczenia CARGO,
- dlaczego najlepiej zawrzeć ubezpieczenie Cargo bezpośrednio z ubezpieczycielem a nie przez Przewoźnika/Spedytora,
- klauzule ładunkowe i inne klauzule Cargo,
- podstawowe pojęcia z zakresu ubezpieczenia Cargo,

Znaczenie listu przewozowego CMR w obrocie międzynarodowym z punktu widzenia księgowości.

- rodzaje i funkcje listów przewozowych
- międzynarodowy list przewozowy CMR, czy musi być wystawiony, wzór, co powinien zawierać, szczegółowe omówienie.
- *Ćwiczenie 3 : Wypełniamy poprawnie dokument CMR*
- znaczenie listu przewozowego CMR w Wewnątrzwspólnotowej Dostawie Towarów, Eksporcie towarów i nie tylko.

WALIDACJA

Test jednokrotnego wyboru

Link do testu online jest udostępniany po zakończeniu zajęć.

Wynik testu jest generowanym automatycznie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Incoterms 2020 - informacje ogólne. Różnice między incoterms 2010 a Incoterms 2020, Szczegółowe omówienie reguł Incoterms 2020	Zajęcia	Barbara Charczuk	10-12-2026	09:00	11:00	02:00
2 z 6 -	Przerwa	-	10-12-2026	11:00	11:30	00:30
3 z 6 Szczegółowe omówienie reguł Incoterms 2020 dla transportu; Ubezpieczeni e CARGO	Zajęcia	Barbara Charczuk	10-12-2026	11:30	13:00	01:30
4 z 6 -	Przerwa	-	10-12-2026	13:00	13:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 6 Znaczenie listu przewozowego o CMR w obrocie międzynarodowym z punktu widzenia księgowości.	Zajęcia	Barbara Charczuk	10-12-2026	13:30	14:30	01:00
6 z 6 -	Walidacja	Barbara Charczuk	10-12-2026	14:30	15:00	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	06:00
w tym suma godzin zajęć	04:30
w tym suma godzin walidacji	00:30
w tym suma przerw	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	06:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	664,20 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	540,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

110,70 PLN

Koszt osobogodziny netto

90,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin

Liczba godzin

Liczba godzin zegarowych usługi

06:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Barbara Charczuk

Trener i praktyk z wieloletnim doświadczeniem w obszarze importu i eksportu towarów oraz transportu i logistyki. Od lat związana z obsługą procesów handlu międzynarodowego, współpracą z przewoźnikami oraz partnerami zagranicznymi.

Specjalizuje się w zagadnieniach związanych z organizacją transportu, dokumentacją handlowo-jakościową i przewozową, procedurami celnymi, warunkami Incoterms, pochodzeniem towarów oraz zawieraniem umów z kontrahentami zagranicznymi i operatorami logistycznymi. Zajmuje się optymalizacją procesów importowych, eksportowych i logistycznych oraz doradztwem w tym zakresie. Opracowuje rozwiązania informatyczne dla procesów zakupowych i sprzedażowych w firmie oraz dla działów transportu i logistyki. W swojej pracy szkoleniowej łączy praktyczne doświadczenie z rzetelną wiedzą teoretyczną, dzięki czemu przekazywane treści są zrozumiałe, aktualne i możliwe do natychmiastowego zastosowania w codziennej pracy

Absolwent Wydziału Chemii Uniwersytetu Marii Curie Skłodowskiej w Lublinie.

Posiada 16-letnie doświadczenie pracy na stanowiskach Specjalisty d/s Handlu, Kierownika Działu Handlowego Krajowego i Zagranicznego, Głównego Specjalisty d/s Transportu i Logistyki oraz 8-letnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Autorskie materiały dydaktyczne prowadzącego w formie elektronicznej

Warunki uczestnictwa

Uczestnik zgłaszając się na nasze szkolenia poprzez bazę usług rozwojowych, akceptuje regulamin PCDK Group Sp. z o.o. dostępny na stronie <https://www.pcdk.pl/o-nas/regulamin-szkolen>

Najpóźniej na 4 dni przed rozpoczęciem szkolenia, na podany adres e-mail zostaną przesłane informacje dotyczące szkolenia. W przypadku potwierdzenia szkolenia, zostaną wysłane wszelkie informacje organizacyjne.

W przypadku nie otrzymania jakichkolwiek informacji do 4 dni przed zajęciami, prosimy o kontakt telefoniczny, numer telefonu: 690 017 860 lub 22 299 23 23.

Informacje dodatkowe

Informujemy możliwości rejestrowaniu/ nagrywaniu usługi na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalania efektów kształcenia.

Aby uzyskać zaświadczenie, należy uczestniczyć w co najmniej 80% zajęć oraz zaliczyć je, zdobywając pozytywny wynik punktów z testu wiedzy.

Link do testu online jest udostępniany po zakończeniu zajęć. Wynik testu jest generowanym automatycznie.

Po uzyskaniu wyniku pozytywnego uczestnik otrzyma zaświadczenie o ukończeniu kursu.

Cena bez VAT dla opłacających szkolenie, w co najmniej 70% ze środków publicznych.

!! Wszelkie informacje *dodatkowe* dotyczące zrealizowanego *szkolenia* dostępne są na naszej stronie internetowej www.pcdk.pl w zakładce szkolenia !!

Warunki techniczne

Jeśli chodzi o przepustowość, zalecamy pobieranie 1 Mbitów i wysyłanie 0,5 Mbitów. Użytkownicy mogą sprawdzić swoją rzeczywistą przepustowość za pomocą speedtest.net.

Jeśli chodzi o sprzęt, zalecamy dwurdzeniowy procesor z co najmniej 2 GB pamięci. Zalecamy dowolny system operacyjny, który obsługuje najnowsze wersje Google Chrome i Mozilla FireFox.

Jeśli chodzi o przeglądarkę, zalecamy uruchamianie FireFox, Chrome lub najnowszej wersji Edge (opartej na Chromium).

Dlaczego? Przeglądarki te zapewniają doskonałą obsługę komunikacji internetowej w czasie rzeczywistym (WebRTC). W systemie Mac OS X najnowsza przeglądarka Safari również będzie działać, ale FireFox i Chrome zapewnią lepszy dźwięk w warunkach niższej przepustowości.

Krótko mówiąc, jeśli użytkownik ma jakiegokolwiek problemy (takie jak zniekształcony dźwięk lub okresowe rozłączanie), zalecamy wypróbowanie FireFox lub Chrome. Jeśli problemy będą się powtarzać, prawdopodobnie jest to problem z siecią. BigBlueButton wyśle im powiadomienia, aby pomóc w rozwiązywaniu problemów.

W przypadku portów TCP klienci muszą być w stanie połączyć się z serwerem na porcie 80/443 (HTTP/HTTPS).

W przypadku portów UDP klienci muszą być w stanie połączyć się na porcie w zakresie 16384-32767 w celu uzyskania dźwięku opartego na WebRTC. (to są te porty które trzeba odblokować jak komuś nie działa dźwięk)

Kontakt



Kinga Szostak

E-mail k.szostak@pcdk.pl

Telefon (+48) 690 017 216