



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW ELKA
OSMAŃSKI LIDIA
OSMAŃSKA

★★★★★ 4,9 / 5

35 ocen

Kurs łączony prawa jazdy kat. C, C+E

Numer usługi 2026/09/18/178618/3820026

- 📍 Kowalewo Pomorskie
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 56:00 h
- 📅 01.12.2026 do 30.05.2027

9 000,00 PLN brutto
9 000,00 PLN netto
160,71 PLN brutto/h
160,71 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać możliwość zatrudnienia jako kierowcy samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów. Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	30-11-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: B, BE, C, C1, C1E, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdów kategorii C oraz zespołów pojazdów kategorii C+E, w tym do wykonywania manewrów, obsługi technicznej pojazdu, sprzęgania i rozprzegania naczepy, stosowania przepisów ruchu drogowego oraz przystąpienia do egzaminów wewnętrznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega przepisy ruchu drogowego oraz zasady techniki bezpiecznego kierowania pojazdami kategorii C i zespołami pojazdów kategorii C+E.	Podejmuje na drodze decyzje zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczeń i uprawnień dla kat. C i C+E.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu, zachowania wobec pieszych oraz poruszania się po drogach różnych kategorii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje wpływ sił fizycznych działających na pojazd ciężarowy i naczepę podczas pokonywania zakrętów, hamowania oraz ruszania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje metody prawidłowego rozmieszczenia i zabezpieczania ładunków na skrzyni ładunkowej oraz naczepie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje budowę i zasady eksploatacji pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Opisuje konstrukcję głównych układów mechanicznych i pneumatycznych w pojazdach ciężarowych.	Wywiad swobodny
	Wyjaśnia zasady bezpiecznej eksploatacji i obsługi codziennej zespołów pojazdów.	Wywiad swobodny
	Wskazuje najczęstsze symptomy awarii podzespołów i sposoby postępowania w sytuacjach kryzysowych.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi pojazd ciężarowy i zespół pojazdów w ruchu ulicznym zgodnie z zasadami defensywnej jazdy oraz eco-drivingu.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje adekwatnie na sytuacje kryzysowe i nietypowe podczas użytkowania pojazdów o dużych gabarytach, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sygnalizuje każdy manewr (kierunkowskazy) odpowiednio wcześniej, upewniając się, że jest widoczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Unika gwałtownych zrywów i ostrych hamowań, zwalniając stopniowo i z wyprzedzeniem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje technikę jazdy do gabarytów pojazdu podczas pokonywania skrzyżowań, rond i ciasnych zakrętów. Stosuje zasady jazdy energooszczędnej (dobór biegów, hamowanie silnikiem) dopasowane do obciążenia pojazdu ładunkiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazdy ciężarowe i zespoły pojazdów w różnych warunkach drogowych.	Dostosowuje technikę jazdy (np. prędkość, hamowanie, wybór pasa) do panujących warunków atmosferycznych, natężenia ruchu oraz ukształtowania terenu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Redukuje prędkość w niesprzyjających warunkach (np. w przypadku deszczu, mgły, śliskiej nawierzchni), nawet jeśli limity pozwalają na więcej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Bezpiecznie włącza się do ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Bezpiecznie zmienia pasy ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo reaguje na innych uczestników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Realizuje precyzyjne manewry pojazdem ciężarowym i zespołem pojazdów na placu manewrowym.	Steruje pojazdem podczas jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zachowując płynność i nie najeżdżając na linie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje parkowanie skośne, prostopadłe (wjazd przodem/ wyjazd tyłem), równoległe (wjazd tyłem/wyjazd przodem).	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje ruszanie na wzniesieniu z użyciem hamulca postojowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje czynności obsługi codziennej oraz przygotowawcze do jazdy pojazdem kategorii C oraz C+E.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych np. kontroluje stan ogumienia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, oraz prawidłowość działania oświetlenia i sygnału dźwiękowego. Dostosowuje pozycję za kierownicą, ustawienie lusterek oraz pasów bezpieczeństwa do budowy ciała kierowcy.	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach symulowanych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, wykazując odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne, przewożonego ładunku oraz innych uczestników ruchu drogowego.	Wywiad swobodny
	Podejmuje decyzje o przerwaniu jazdy w sytuacji wystąpienia nadmiernego zmęczenia lub trudnych warunków atmosferycznych zagrożonych utratą stabilności pojazdu.	Wywiad swobodny
	Asertywnie reaguje na naciski zewnętrzne (np. spedytora, pracodawcy) zmierzające do złamania przepisów czasu pracy kierowców.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny
	Prawidłowo klasyfikuje zadania według ich ważności i pilności.	Wywiad swobodny
	Elastycznie dostosowuje plan dnia do nieprzewidzianych okoliczności lub nowych poleceń, nie tracąc przy tym kontroli nad realizacją celów.	Wywiad swobodny
Podejmuje na drodze decyzje zgodne z obowiązkiem kierowcy w zakresie udzielania pierwszej pomocy.	Uczestnik definiuje zasady udzielania pierwszej pomocy.	Wywiad swobodny
	Weryfikuje znajomość numerów alarmowych oraz umiejętność przekazania dyspozytorowi kluczowych informacji o zdarzeniu.	Wywiad swobodny
	Stosuje odpowiednie procedury, w zależności od stanu uszkodzonego.	Wywiad swobodny
Biegle parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe oraz zespoły pojazdów w ruchu miejskim i pozamiejskim. Obsługuje mechanizmy połączeniowe podczas sprzęgania i rozprzęgania pojazdu ciężarowego z naczepą.	Uczestnik podczas parkowania zachowuje bezpieczne odległości od innych pojazdów, krawężników i infrastruktury.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Umiejętnie wykorzystuje układ kierowniczy, biegów (w tym biegów wstecznych) oraz lusterek.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo obserwuje pola wokół pojazdu oraz zespołów pojazdów (reagując na otoczenie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przeprowadza procedurę bezpiecznego najazdu pojazdem pod naczepę i blokuje mechanizm sprzęgowy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Podłącza przewody elektryczne, pneumatyczne oraz zabezpieczenia awaryjne, a następnie weryfikuje ich szczelność i działanie.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia składa się z dwóch części. Wszystkie zajęcia są wykazane w godzinach zegarowych.

Pierwsza część dotyczy szkolenia na kategorię C, a druga dotyczy szkolenia na kategorię CE.

Suma godzin przewidziana w programie – 56:00 (w dniu walidacji została ujęta przerwa w wymiarze 30 minut).

Część pierwsza kategoria C

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 24 godzin
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina 15 minut

Część druga kategoria CE

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 29 godzin
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina 15 minut

Zajęcia praktyczne z kategorii C obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdu podczas jazdy i parkowania
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Warunki bezpieczeństwa załadunku z rozmieszczeniem i mocowaniem ładunku
- Ogólne zasady eksploatacji układów jezdnych
- Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu
- Zadania i kryteria ocen obowiązujące na egzaminie państwowym
- Egzamin wewnętrzny

Zajęcia praktyczne z kategorii CE obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania zespołem pojazdów podczas jazdy i parkowania
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Technika kierowania zespołem pojazdów
- Sprzęganie i rozprzęganie naczepy
- Procedury bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego
- Sprawdzanie i zabezpieczanie połączeń mechanicznych oraz hydraulicznych i elektrycznych
- Procedury bezpiecznego odłączania naczepy
- Upewnienie się, że przyczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona przed rozłączeniem podczas jazdy
- Egzamin wewnętrzny

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia praktyczne z kat. C
2. zajęcia praktyczne z kat. CE
3. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. C
4. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. CE

Sposób organizacji walidacji:

Walidacja efektów uczenia się odbywa się na zakończenie szkolenia w formie egzaminu wewnętrznego praktycznego, który składa się z dwóch części:

1. egzamin wewnętrzny praktyczny dla kat. C
2. egzamin wewnętrzny praktyczny dla kat. CE

Walidacja jest przeprowadzana na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym przez uprawnionego instruktora. Obejmuje sprawdzenie umiejętności przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania zadań manewrowych (w tym sprzęgania i rozprzęgania dla kat. C+E) oraz bezpiecznego poruszania się w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Pozytywny wynik z obu części egzaminu wewnętrznego stanowi potwierdzenie osiągnięcia założonych efektów uczenia się i pozwala na wydanie zaświadczenia o ukończeniu kursu oraz aktualizację Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w systemie teleinformatycznym.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 -	Walidacja	Krzysztof Osmański	30-05-2027	08:00	09:15	01:15
2 z 3 -	Przerwa	-	30-05-2027	09:15	09:45	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 3 -	Walidacja	Krzysztof Osmański	30-05-2027	09:45	11:00	01:15

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	56:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	02:30
w tym suma przerw	00:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	53:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	74:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	160,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	160,71 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	56:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marcin Jasiński

Wieloletnie doświadczenie jako instruktor kat. B, BE, C, CE, D. W ostatnich 5 latach zrealizował ponad 500 godzin szkolenia na prawo jazdy kat. B, C, CE, D, BE. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 3

Krzysztof Osmański

Krzysztof Osmański to doświadczony instruktor nauki jazdy, posiadający bogate kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Od 1994 roku posiada prawo jazdy kategorii B, zawodowe prawo jazdy ma od 2012 kat. C, CE, D, DE, T, BE. A od 2004 roku jestem uprawnionym instruktorem nauki jazdy. Jego kompetencje zawodowe obejmują także kategorie C, CE, D oraz BE, T, co daje mu szeroki wachlarz możliwości szkoleniowych. Jako pasjonat motoryzacyjny, szczególnie interesuje się zabytkowymi pojazdami oraz transportem ciężarowym, co przekłada się na jego wyjątkową wiedzę i podejście do nauczania z pasji. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 3

Adam Lewandowski

Instruktor nauki jazdy. Uprawnienia instruktorskie od 2009 roku w zakresie kategorii B, B1, C, C1, B+E, C+E, C1+E, T. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi:

- Podręcznik pod tytułem „Przewodnik kursanta kat. A, B, C, D, T” lub kod dostępu do e-learningowej wersji pomocy dydaktycznej na stronie biz.prawko.pl

Warunki uczestnictwa

Warunki niezbędne do uczestnictwa w szkoleniu:

- Ukończone 21 lat,
- Posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kat. C i CE,

4. W trakcie szkolenia uczestnicy są zobowiązani do posiadania i okazania dowodu osobistego.

5. Przed kursem należy przedłożyć dokument potwierdzający zdanie egzaminu teoretycznego na kategorię C w WORD.

Informacje dodatkowe

Kompetencja związana z zieloną transformacją.

Harmonogram kursu będzie ustalany i omawiany na spotkaniu organizacyjnym przed rozpoczęciem szkolenia.

Wymagana jest 100% frekwencja Uczestnika w usłudze, aby została ona uznana za ukończoną.

Należy nadmienić, że zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzamin państwowy na kategorię C i CE, w tym egzaminu teoretycznego, który należy zdać przed kursem.

Zawarto umowę z WUP Toruń w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.12.2026 do 30.05.2027. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w dniu 30.05.2027. Szczegółowe godziny walidacji kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Działkowa 2

87-410 Kowalewo Pomorskie

woj. kujawsko-pomorskie

Siedziba OSK ELKA

Kontakt



Lidia Osmańska

E-mail oskelka@wp.pl

Telefon (+48) 665 583 273