



FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

634 oceny

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.D (B)-kurs

Numer usługi 2026/08/19/169208/3753926

- Piotrków Trybunalski
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 110:00 h
- 20.10.2026 do 30.12.2026

11 000,00 PLN brutto
11 000,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia do kierowania autobusem - pojazdem samochodowym (mogącym przewozić powyżej 9 osób) kat. D. Osoby posiadające już kategorię B które chcą rozszerzyć swoje uprawnienia, aby zwiększyć atrakcyjność na rynku pracy. Osoby planujące karierę zawodową: Główna grupa to osoby chcące pracować jako kierowcy autobusów miejskich, autokarów turystycznych lub busów powyżej 9 osób Osoby szukające stabilnego zatrudnienia z relatywnie krótkim okresem przyuczenia do zawodu Kierowcy turystyki krajowej i międzynarodowej: Osoby zainteresowane pracą na autokarach dalekobieżnych Kierowcy transportu lokalnego i szkolnego Obcokrajowcy: Rosnąca grupa pracowników z zagranicy (np. Ukraina), dla których polskie uprawnienia kat. D są przepustką do pracy w UE.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	19-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat A,AM,A2, B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Prawo jazdy kat.D (po kat.B) przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania autobusem dla powyżej 9 osób, a także wypracowania właściwych postaw na drodze jako uczestnik ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.D

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny
	- planuje, obserwuje, przewiduje zagrożenia związane z ruchem drogowym	Test teoretyczny
	- posiada wiedzę i poprawnie nazywa wyposażenie autobusu	Test teoretyczny
	- charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia osób	Test teoretyczny
Definiuje zagrożenia związane z ruchem drogowym	- definiuje zasady obsługi i przeznaczenie urządzeń związanych z kierowaniem pojazdem	Test teoretyczny
	-Określa zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych na drodze	Test teoretyczny
	-Wymienia niebezpieczeństwa związane poruszaniem się po drogach	Test teoretyczny
	-Określa wpływ środków odurzających i alkoholu na jazdę	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Określa postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	-charakteryzuje zasady pierwszej pomocy	Test teoretyczny
	-określa postępowania w sytuacjach zagrażających i awaryjnych	Test teoretyczny
	-określa zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się	Test teoretyczny
Określa obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Określa jakie wymagania muszą zostać spełnione, aby wykonywać przewozy w kraju i za granicą Charakteryzuje wytyczne związane z prawidłowym eksploataowaniem autokaru	Test teoretyczny
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym Uczestnik kursu porusza prawidłowo w ruchu drogowym z zastosowaniem i poszanowaniem społecznym innych uczestników ruchu drogowego	- przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-prawidłowo obsługuje elementy kierowania pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- obsługuje i monitoruje pojazd podczas wykonywania manewrów na drodze	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- organizuje i planuje bezpieczne kierowanie pojazdem w ruchu drogowym (w ruchu miejskim i pozamiejskim, w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-kontroluje pojazd podczas włączenia się do ruchu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków drogowych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kształtuje postawę etycznego i odpowiedzialnego kierowcy, wykazując dbałość o standardy bezpieczeństwa oraz kulturę jazdy	-uczestnik posiada zdolność do samodzielnego i bezpiecznego podejmowania decyzji w ruchu drogowym, przewiduje skutki swoich działań oraz bierze pełną odpowiedzialność za prowadzony pojazd	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przejawia postawę opartą na wysokiej kulturze osobistej i wyrozumiałości wobec innych kierowców,	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik wykazuje znajomość standardów profesjonalnej obsługi klienta, prawidłowo identyfikuje prawa pasażerów	Definiuje zakres obowiązków i uprawnień kierowcy w sytuacji niewłaściwego zachowania pasażera	Test teoretyczny
	Opisuje zasady bezpiecznego przewozu osób niepełnosprawnych (w tym obowiązek asysty, prawidłowego użycia rampy i pasów mocujących wózek) oraz grup dziecięcych (wymogi dotyczące oznakowania autobusu).	Test teoretyczny
	Prawidłowo ocenia przytomność poszkodowanego oraz prawidłowość oddechu w czasie nie dłuższym niż 10 sekund	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przeprowadza symulację rozmowy z dyspozytorem medycznym, podając precyzyjnie wszystkie niezbędne informacje (miejsce, liczba poszkodowanych, stan pacjenta)	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik samodzielnie i prawidłowo dokonuje oceny stanu poszkodowanego pasażera, sprawnie koordynuje wezwanie służb ratunkowych oraz skutecznie wykonuje resuscytację krążeniowo-oddechową (RKO)		

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie jest skierowane do osób indywidualnych, pracowników oraz przedsiębiorców chcących zdobyć nowe kompetencje. Na początku usługi uczestnik wypełnia test wstępny (**EX ANTE**), który pozwala określić poziom wiedzy wyjściowej i dopasować proces dydaktyczny.

Szkolenie prowadzi do uzyskania kompetencji i zostanie poddane procesowi walidacji, który składa się z 4 obowiązkowych etapów (zakres, wzorzec, ocena, porównanie):

- **ETAP I – Zakres:** Precyzyjne zdefiniowanie grupy odbiorców oraz tematyki wsparcia. Uczestnik wykonuje TEST EX ANTE, mierzący poziom wiedzy wyjściowej.
- **ETAP II – Wzorzec:** Ustalenie jasnych standardów efektów uczenia się oraz metod ich weryfikacji w odniesieniu do programu szkolenia.
- **ETAP III – Ocena:** Niezależna weryfikacja wiedzy po zakończeniu szkolenia (TEST POST). Proces ten prowadzi walidator. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r., instruktor prowadzący zajęcia praktyczne jednocześnie pełni funkcję egzaminatora w procesie walidacji.
- **ETAP IV – Porównanie:** Zestawienie wyników końcowych z założonym wzorcem oraz wynikiem testu wstępnego w celu potwierdzenia rzeczywistego przyrostu kompetencji uczestnika.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem **Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia** z wyszczególnionymi efektami uczenia się. Otrzymanie dokumentu wymaga:

1. Obecności na co najmniej 80% zajęć dydaktycznych.
2. Poddania się pełnemu, dwuetapowemu procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt został uwzględniony w cenie całkowitej.

PROGRAM SZKOLENIA

1. Zajęcia teoretyczne – Przepisy i technika kierowania (20 godz. zegarowych)

- **Przepisy ruchu drogowego:**
 - Znaki drogowe i sygnały pionowe oraz poziome.
 - Zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach i bezpieczne włączanie się do ruchu.
 - Prawidłowe wykonywanie manewrów (zmiana pasa ruchu, skręty, wyprzedzanie, cofanie).
 - Oświetlenie pojazdu, dopuszczalne prędkości oraz obowiązkowe wyposażenie.
- **Zagrożenia w ruchu drogowym:**
 - Zachowanie szczególnej ostrożności wobec pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu.
 - Technika jazdy w różnicowanych warunkach atmosferycznych i drogowych.
 - Utrzymywanie bezpiecznych odstępów, dynamika hamowania i fizyka pojazdu.
- **Sytuacje nadzwyczajne:**
 - Algorytmy postępowania w razie awarii technicznej lub wypadku drogowego.
 - Wpływ zmęczenia, alkoholu, leków oraz środków odurzających na reakcję kierowcy.
- **Obowiązki kierowcy:**
 - Odpowiedzialność cywilna i karna za pojazd, przewożony ładunek oraz pasażerów.
 - Wymagane dokumenty uprawniające do jazdy i realizacji przewozu.
 - Podstawy eksploatacji, codzienna konserwacja i diagnostyka pojazdu.

2. Zajęcia na placu manewrowym i w ruchu drogowym (60 godz. zegarowych)

- **Plac manewrowy – Przygotowanie do jazdy i kontrola pojazdu:**
 - Sprawdzenie poziomów płynów eksploatacyjnych: oleju silnikowego, płynu chłodzącego, hamulcowego oraz spryskiwaczy.
 - Kontrola działania świateł zewnętrznych (pozycyjne, mijania, drogowe, STOP, cofania, kierunkowskazy, awaryjne, przeciwmgłowe) oraz sygnału dźwiękowego.
 - Ergonomia stanowiska pracy: ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, pasów bezpieczeństwa; zamknięcie drzwi.
 - Weryfikacja stanu nadwozia i kompletności wyposażenia pojazdu.

- **Plac manewrowy – Ruszanie i manewry podstawowe:**

- Uruchomienie silnika, włączenie właściwych świateł i ocena sytuacji wokół pojazdu.
- Płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, precyzyjne zatrzymanie w wyznaczonym miejscu.
- Manewry parkowania: skośne, prostopadłe oraz równoległe.

- **Ruch drogowy – Realizacja jazdy:**

- Bezpieczny wjazd do ruchu i jazda różnymi typami dróg (jedno- i dwujezdniowe, jedno- i dwukierunkowe).
- Przejazd przez skomplikowane skrzyżowania, przejścia dla pieszych, torowiska, tunele oraz rejony przystanków.
- Wykonywanie manewrów w ruchu realnym (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, zmiana pasa i kierunku jazdy, zawracanie).
- Techniki hamowania zwykłego oraz awaryjnego.
- Zasady ekonomicznej jazdy (eco-driving: optymalna zmiana biegów, hamowanie silnikiem).

3. Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego – zajęcia teoretyczne (12 godz. 55min.)

- **Przygotowanie do drogi i formalności:**

- Czas pracy i tachografy: Normy jazdy i odpoczynku, wpisy manualne, obsługa karty kierowcy.
- Dokumentacja przewozowa: Karta drogowa, listy pasażerów, dokumenty pojazdu i licencje.
- Obsługa codzienna pojazdu: Kontrola układów bezpieczeństwa, oświetlenia, płynów i BHP przed wyjazdem.

- **Technika jazdy i bezpieczeństwo ruchu:**

- Jazda defensywna i eco-driving: Przewidywanie zagrożeń, płynność jazdy, ekonomia eksploatacji.
- Gabaryty i dynamika autobusu: Martwe pola, zachowanie w zakrętach, droga hamowania gabarytu.
- Zagrożenia drogowe: Bezpieczeństwo pasażerów w trudnych warunkach atmosferycznych.

- **Obsługa pasażera, grupy szczególne i bagaż:**

- Kultura i terminowość: Standardy zachowania wobec pasażerów, punktualność a bezpieczeństwo. Obsługa klienta w transporcie: standardy powitania, udzielanie informacji, zasady zachowania na przystankach i dworcach.
- Prawa pasażera: Postępowanie w przypadku opóźnień, odwołania kursu oraz uszkodzenia bagażu.
- Przewóz osób z grup szczególnych: Przewóz inwalidów i osób niepełnosprawnych (obsługa ramp, asysta, mocowanie wózków pasami), przewóz seniorów oraz grup dziecięcych (specyfika grup zorganizowanych, oznakowanie pojazdu, nadzór na przystankach).
- Zabezpieczenie bagażu: Prawidłowe rozmieszczenie ładunku w lukach i odpowiedzialność za mienie.
- Trudny pasażer i deeskalacja: Techniki radzenia sobie ze stresem, asertywność, rozwiązywanie konfliktów, procedury w przypadku agresji, wandalizmu lub pasażera pod wpływem alkoholu/środków odurzających.

4. Pierwsza pomoc – zajęcia teoretyczne (13 godz. 15 min.)

- Regulacje prawne i odpowiedzialność za nieudzielenie pomocy.
- Rozpoznanie zatrzymania krążenia, algorytm łańcucha przeżycia, procedury BLS (resuscytacja krążeniowo-oddechowa) oraz obsługa defibrylatora AED.
- Postępowanie w stanach nagłych: pozycje ułożeniowe, reakcje anafilaktyczne, omdlenia, epilepsja, krwotoki, złamania oraz podstawowe leki w stanach zagrożenia życia.
- Wyposażenie apteczki autobusowej i zakładowej.
- Wypadki przy pracy, zasady zbierania wywiadu ratowniczego (SAMPLE) oraz skuteczna komunikacja ze służbami ratunkowymi (dyspozytorem medycznym).

WARUNKI ORGANIZACYJNE I REALIZACJA USŁUGI

Część praktyczna szkolenia ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem i odbywa się w terminie od **04.11.2026 do 30.12.2026 r.**, z uwzględnieniem potrzeb kursanta oraz zasady indywidualizacji nauczania. Terminy zajęć mogą ulec zmianie ze względu na dostępność instruktora, kursanta lub niesprzyjające warunki pogodowe.

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych ..Każdy uczestnik ma zapewnione samodzielne stanowisko do sporządzania notatek. Szczegółowy harmonogram dni i godzin części praktycznej dostępny jest u osoby nadzorującej szkolenie po stronie dostawcy usług.

PROCEDURA WALIDACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Walidacja kompetencji trwa **1 godzinę zegarową** (w tym 0,5 godziny z części teoretycznej oraz 0,5 godziny z części praktycznej). Jest to proces dwuetapowy stanowiący integralną część usługi:

1. **Walidacja teoretyczna (0,5 godz.):** Przeprowadzana po zakończeniu bloku teoretycznego. Narzędziem weryfikacji jest test wiedzy jednokrotnego wyboru (**POST TEST**), którego wyniki porównuje się z testem **EX ANTE** w celu dokładnej oceny przyrostu wiedzy. Termin testu ustalany jest indywidualnie po zakończeniu teorii.
2. **Walidacja praktyczna (0,5 godz.):** Przeprowadzana po zakończeniu całego bloku zajęć praktycznych, w terminie ustalonym indywidualnie z uczestnikiem. Przybiera formę egzaminu wewnętrznego w warunkach symulowanych (na placu manewrowym oraz w

ruchu drogowym). Instruktor (pełniący funkcję egzaminatora) ocenia stopień przygotowania pojazdu do jazdy, precyzję wykonywanych manewrów oraz przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa, dokumentując wynik w ujednoliconym arkuszu oceny przebiegu egzaminu.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 34

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 34 Przepisy ruch u drogowego Teoria kat D	Zajęcia	Mariusz Korycki	20-10-2026	16:30	18:00	01:30
2 z 34 -	Przerwa	-	20-10-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 34 Przepisy ruch u drogowego Teoria kat D	Zajęcia	Mariusz Korycki	20-10-2026	18:15	21:10	02:55
4 z 34 Pierwsza pomoc: regulacje prawne, zatrzymanie krążenia, łańcuch przeżycia.	Zajęcia	Jakub Chojnacki	21-10-2026	16:30	18:00	01:30
5 z 34 -	Przerwa	-	21-10-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 34 Pierwsza pomoc: regulacje prawne, zatrzymanie krążenia, łańcuch przeżycia.	Zajęcia	Jakub Chojnacki	21-10-2026	18:15	21:10	02:55
7 z 34 Zagrożenia w ruchu drogowym (Teoria D):	Zajęcia	Mariusz Korycki	22-10-2026	16:30	18:00	01:30
8 z 34 -	Przerwa	-	22-10-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 34 Zagrożenia w ruchu drogowym (Teoria D):	Zajęcia	Mariusz Korycki	22-10-2026	18:15	21:10	02:55
10 z 34 Pierwsza pomoc: reakcje anafilaktyczne, omdlenia, epilepsja, pozycje ułożeniowe.	Zajęcia	Jakub Chojnacki	23-10-2026	16:30	18:00	01:30
11 z 34 -	Przerwa	-	23-10-2026	18:00	18:15	00:15
12 z 34 Pierwsza pomoc: złamania, zranienia, krwotoki, wyposażenie apteczki.	Zajęcia	Jakub Chojnacki	23-10-2026	18:15	21:10	02:55
13 z 34 Pierwsza pomoc: wypadki przy pracy, zbieranie wywiadu ratowniczego	Zajęcia	Jakub Chojnacki	26-10-2026	16:30	18:00	01:30
14 z 34 -	Przerwa	-	26-10-2026	18:00	18:15	00:15
15 z 34 Pierwsza pomoc: komunikacja ze służbami ratowniczymi i podsumowanie	Zajęcia	Jakub Chojnacki	26-10-2026	18:15	21:10	02:55
16 z 34 Zagrożenia w ruchu drogowym (Teoria D)	Zajęcia	Zdzisław Bińczyk	27-10-2026	16:30	18:00	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 34 -	Przerwa	-	27-10-2026	18:00	18:15	00:15
18 z 34 Temat: Sytuacje nadzwyczajne (Teoria D)	Zajęcia	Zdzisław Bińczyk	27-10-2026	18:15	21:10	02:55
19 z 34 Obowiązki kierowcy (Teoria D)	Zajęcia	Zdzisław Bińczyk	28-10-2026	16:30	18:00	01:30
20 z 34 -	Przerwa	-	28-10-2026	18:00	18:15	00:15
21 z 34 Obowiązki kierowcy (Teoria D)	Zajęcia	Zdzisław Bińczyk	28-10-2026	18:15	21:10	02:55
22 z 34 Teoria kat. D: podsumowanie zagadnień z przepisów i techniki kierowania	Zajęcia	Zdzisław Bińczyk	29-10-2026	16:30	18:50	02:20
23 z 34 -	Przerwa	-	29-10-2026	18:50	19:05	00:15
24 z 34 Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego	Zajęcia	Zdzisław Bińczyk	29-10-2026	19:05	21:10	02:05
25 z 34 Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego	Zajęcia	Zdzisław Bińczyk	30-10-2026	16:30	18:00	01:30
26 z 34 -	Przerwa	-	30-10-2026	18:00	18:15	00:15
27 z 34 Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego	Zajęcia	Zdzisław Bińczyk	30-10-2026	18:15	21:10	02:55

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
28 z 34 Obowiązki kierowcy podczas przewozu: kultura osobista, terminowość, prawa pasażera	Zajęcia	Zdzisław Bińczyk	02-11-2026	16:30	18:00	01:30
29 z 34 -	Przerwa	-	02-11-2026	18:00	18:15	00:15
30 z 34 Obowiązki kierowcy podczas przewozu: przewóz inwalidów, osób niepełnosprawnych, dzieci oraz bagażu	Zajęcia	Zdzisław Bińczyk	02-11-2026	18:15	21:10	02:55
31 z 34 Obowiązki kierowcy podczas przewozu: zachowanie w sytuacjach agresji pasażerów i podsumowanie	Zajęcia	Mariusz Korycki	03-11-2026	16:30	18:30	02:00
32 z 34 -	Przerwa	-	03-11-2026	18:30	18:50	00:20
33 z 34 -	Walidacja	-	03-11-2026	19:20	19:50	00:30
34 z 34 -	Walidacja	-	30-12-2026	10:30	11:00	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	110:00
w tym suma godzin zajęć	46:10
w tym suma godzin walidacji	01:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	02:50
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	142:40

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	110:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Janusz Kuśmierek

Doświadczenie zawodowe Fuhrmann Fernbu -06.2016 – obecnie(Kierowca autobusów dalekobieżnych (Flixbus),
Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie -Zastępca dyrektora 02.2011 – 12.2014 Nadzorowanie prace remontowe na drogach, przestrzeganie zasad BHP,P-poż, zajmowałem się gospodarką paliwową i

materiałową, organizacją ruchu drogowego.

TOP-CAR instruktor/wykładowca nauki jazdy/instruktor wykładowca na wózki jezdniowe/kierowca zawodowy

Szkoła Podstawowa - Roźniatowice- nauczyciel 09.1985 – 08.1995

Wykształcenie:

Kierunek: bezpieczeństwo i higiena pracy

Specjalizacja: Bezpieczeństwo i Higiena Pracy

Poziom wykształcenia: studia podyplomowe

10.2011 – 07.2012

Społeczna Akademia Nauk - Łódź

Kierunek: transport

Specjalizacja: Zarządzanie i Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

Poziom wykształcenia: studia podyplomowe

10.2010 – 06.2011

WSH Piotrków Tryb.

Kierunek: administracja

Specjalizacja: Administracja Publiczna

Poziom wykształcenia: studia podyplomowe

10.2002 – 07.2007

Uniwersytet Humanistyczny - Kielce filia Piotrków Tryb.

Kierunek: historiaSpecjalizacja: Współczesne stosunki międzynarodowe

Poziom wykształcenia: magister

Certyfikaty WSH Piotrków Tryb.

Certyfikaty Kurs instruktora nauki jazdy,Kurs kierowcy/operatora wózków jezdniowych,Kurs

wykładowca i instruktor na kursach dla kierowców,Obsługa urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do towarów niebezpiecznych S



2 z 6

Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu



3 z 6

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



4 z 6

Zdzisław Bińczyk

instruktor nauki jazdy A1,A,B1,B,C1,C,,D,A2,AM leg. instruktora ETM0121 pow. 20 lat doświad, wyszt. śr



5 z 6

Sławomir Lipiec

Wykształcenie średnie: technik-mechanik; Instruktor nauki jazdy (kat B,BE ,C,CE,D) Instruktor, wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych. Wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców zawodowych oraz kandydatów na kierowców. Posiada doświadczenie i wiedzę praktyczną w zakresie transportu drogowego. Zaświadczenie o ukończeniu kursu w zakresie prawidłowego udzielania pierwszej pomocy wydane przez Centrum Ratownictwa Drogowego PZM

Praktyka transportowa: Aktywne doświadczenie jako kierowca w transporcie międzynarodowym (Sachs Trans, 2021-2024), co pozwala na przekazywanie praktycznej wiedzy dotyczącej czasu pracy kierowców, zabezpieczania ładunków oraz realnych warunków drogowych w Europie.



6 z 6

Jakub Chojnacki

wykształcenie wyższe, od 2016 Dyplom potwierdzający tytuł ratownika medycznego nr 446 Ratownictwo Medyczne, od 2011 kierowca samochodów uprzywilejowanych od 2016 ratownik (realizuję szkolenia z pierwszej pomocy) w BATALIONIE DOWODZENIA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM JW 4390

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka wydawnictwo LIWONA

aplikacja, notes długopis

Materiały szkoleniowe są przekazywane na pierwszych zajęciach teoretycznych

Warunki uczestnictwa

Profil Kandydata na Kierowcę (Numer PKK) Przed zapisaniem się do szkoły jazdy musisz uzyskać numer PKK w wydziale komunikacji (zgodnie z miejscem zameldowania). Do jego wygenerowania potrzebne są:

- **Wniosek** o wydanie prawa jazdy.
- **Orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- **Aktualna fotografia** (kolorowa, o wymiarach 35 x 45 mm, wykonana na wprost).
- **Dokument tożsamości** (dowód osobisty lub paszport).
- Warunkiem koniecznym jest brak prawomocnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych wydanego przez sąd

Wymagany wiek

18 lat (kat. D): Dopuszczalne, jeśli przewóz drogowy odbywa się na liniach regularnych w Polsce o trasie do 50 km.

18 lat (kat. D1): Dopuszczalne dla mniejszych autobusów (do 17 osób, do 8 metrów) na terenie Polski bez limitu długości trasy.

20 lat (kat. D): Przewozy na terytorium Polski bez ograniczeń długości linii.

21 lat (kat. D): Przewozy na terytorium Polski oraz międzynarodowe

Informacje dodatkowe

Zbigniew Badek—instruktor nauki jazdy B,B+E C, C+E ,D leg. instruktora EPI 0042 wykształcenie śr. pow. 30 lat doświad.

Michał Rapkiewicz- -instruktor nauki jazdy, B, D1, D leg. instruktora EL1109 wykształcenie śr Prawo jazdy kat. B,C,D,E, licencja instruktora nauki jazdy kat „B”, „D”, licencja pilota wycieczek, kursy doszkalcące (przewóz osób), kurs pierwszej pomocy

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi w terminie 01.12.2026-30.12.2026 **Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie trwania usługi od Od 4.11.2026-30.12.2026**Zastrzegamy sobie prawo do zmiany harmonogramu szkolenia w przypadku wystąpienia zdarzeń losowych.Dopuszcza się występowanie krótkich, niezaplanowanych przerw w pracy wynikających z **uzasadnionych potrzeb fizjologicznych**.

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788