



ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

Szkolenie: Podstawy tuningu na przykładzie oprogramowania WinOLS i StageX

Numer usługi 2026/08/18/157008/3751888

📍 Raciąż

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 28.11.2026 do 29.11.2026

6 150,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

384,38 PLN brutto/h

312,50 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	• Początkujący tunerzy, którzy chcą zdobyć wiedzę na temat modyfikacji sterowników ECU. • Mechanicy samochodowi zainteresowani poszerzeniem oferty obsługi chiptuningu. • Osoby związane z branżą motoryzacyjną, chcące poznać podstawy pracy z oprogramowaniem WinOLS i StageX. • Pasjonaci motoryzacji, którzy chcą zrozumieć podstawy tuningu elektronicznego silników. • Warsztaty samochodowe i serwisy planujące wprowadzenie usług tuningu elektronicznego do swojej oferty.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	27-11-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

"Podstawy tuningu na przykładzie oprogramowania WinOLS i StageX":

Uczestnicy nauczą się identyfikować kluczowe mapy, wprowadzać modyfikacje oraz testować wprowadzone zmiany w

sposób bezpieczny i efektywny, z uwzględnieniem podstawowych zasad ochrony silnika i podzespołów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje rodzaje sterowników ECU i TCU, stosowane w nich pamięci oraz metody odczytu i zapisu danych, w tym OBD, Bench, Boot i BDM.	Wymienia podstawowe rodzaje sterowników ECU/TCU oraz rodzaje pamięci występujących w sterownikach.	Wywiad swobodny
Wyjaśnia zasady programowania sterowników oraz diagnostyki parametrów pracy silnika, w tym diagnostyki układów DPF i EGR.	Wskazuje podstawowe parametry wykorzystywane do oceny pracy silnika oraz rozpoznaje nieprawidłowości związane z DPF i EGR.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Dobiera odpowiednie narzędzia i wykonuje odczyt oraz zapis danych sterownika ECU z wykorzystaniem właściwej metody komunikacji.	Dobiera programator, oprogramowanie i metodę odczytu odpowiednią do danego sterownika.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Analizuje i modyfikuje oprogramowanie ECU z wykorzystaniem WinOLS i StageX oraz weryfikuje poprawność wprowadzonych zmian.	Wprowadza określone zmiany w mapach, zapisuje zmodyfikowany plik oraz wykonuje jego weryfikację pod kątem poprawności	Obserwacja w warunkach symulowanych
Odpowiedzialnie i zgodnie z procedurami wykonuje czynności związane z odczytem, modyfikacją i programowaniem sterowników pojazdów.	Stosuje zasady bezpiecznej pracy ze sterownikami, programatorami i instalacją pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Samodzielnie analizuje problemy występujące podczas odczytu, modyfikacji i programowania sterowników oraz formułuje wnioski na podstawie wyników diagnostyki.	Rozpoznaje typowe problemy występujące podczas odczytu lub zapisu sterownika i wskazuje możliwe przyczyny.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z

zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Sterowanie nowoczesnych silników spalinyowych - DZIEŃ 1 (8h zegarowych)

- Omówienie dostępnych narzędzi, możliwość samodzielnego odczytu sterownika
- różnymi dostępnymi na rynku programatorami.
- Sposoby odczytu oryginalnego oprogramowania OBD, Bench, Boot, BDM
- Potencjalne problemy z odczytem sterowników i sposoby radzenia sobie z nimi.
- Rodzaje sterowników oraz zawartych w nich pamięci.
- Procedury programowania ECU oraz TCU.
- Metody odczytu i zapisu danych w sterownikach silników spalinyowych
- Ocena stanu technicznego pojazdów
- Diagnostyczne metody monitorowania parametrów.
- Diagnostyka filtra DPF oraz zaworu EGR

Przedstawienie dostępnego oprogramowania, które możemy wykorzystać w procesie chiptuningu - DZIEŃ 2 (8h zegarowych)

- Obsługa programu WinOLS & StageX
- Konfiguracja oprogramowania WinOLS & StageX
- Metody edycji map do zwiększenia mocy silnika
- Ćwiczenia praktyczne z odczytu, analizy i modyfikacji oprogramowania ECU
- Weryfikacja zmian oraz analiza najczęściej spotykanych problemów
- **Walidacja**

Warunki Organizacyjne:

- Każdy uczestnik szkolenia ma zapewnione własne stanowisko szkoleniowe podczas części teoretycznej
- Każdy uczestnik szkolenia ma zapewnione stanowisko szkoleniowe do realizacji zajęć praktycznych. W zależności od charakteru ćwiczeń, stanowisko może być współdzielone z innym uczestnikiem.
- Wsparcie techniczne: Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- Walidacja: Test wiedzy teoretycznej oraz obserwacja uczestników podczas wykonywania ćwiczeń praktycznych.
- Ocena: Na podstawie wyników testu oraz zaangażowania i poprawności wykonywania ćwiczeń praktycznych.
- Weryfikacja osiągnięcia efektów uczenia się zgodnie z kryteriami określonymi w Karcie Usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Sterowanie nowoczesnych silników spalinowych – budowa i zasada działania	Zajęcia	Tadeusz Neumann	28-11-2026	10:00	11:00	01:00
2 z 18 Narzędzia do odczytu sterowników ECU/TCU oraz możliwości dostępnych programatorów	Zajęcia	Tadeusz Neumann	28-11-2026	11:00	12:00	01:00
3 z 18 -	Przerwa	-	28-11-2026	12:00	12:30	00:30
4 z 18 Metody odczytu oprogramowania: OBD, Bench, Boot, BDM	Zajęcia	Tadeusz Neumann	28-11-2026	12:30	13:30	01:00
5 z 18 Rodzaje sterowników, pamięci oraz najczęstsze problemy z odczytem i sposoby ich rozwiązania	Zajęcia	Tadeusz Neumann	28-11-2026	13:30	14:30	01:00
6 z 18 -	Przerwa	-	28-11-2026	14:30	15:00	00:30
7 z 18 Procedury programowania sterowników ECU i TCU	Zajęcia	Tadeusz Neumann	28-11-2026	15:00	16:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 18 Metody odczytu i zapisu danych oraz diagnostyczne monitorowanie parametrów pracy silnika	Zajęcia	Tadeusz Neumann	28-11-2026	16:00	17:00	01:00
9 z 18 Ocena stanu technicznego pojazdu oraz diagnostyka układów DPF i EGR	Zajęcia	Tadeusz Neumann	28-11-2026	17:00	18:00	01:00
10 z 18 Oprogramowanie wykorzystywane w procesie chiptuningu	Zajęcia	Tadeusz Neumann	29-11-2026	10:00	11:00	01:00
11 z 18 Obsługa programu WinOLS oraz StageX	Zajęcia	Tadeusz Neumann	29-11-2026	11:00	12:00	01:00
12 z 18 -	Przerwa	-	29-11-2026	12:00	12:30	00:30
13 z 18 Konfiguracja środowiska WinOLS i StageX	Zajęcia	Tadeusz Neumann	29-11-2026	12:30	13:30	01:00
14 z 18 Metody edycji map zwiększających moc silnika	Zajęcia	Tadeusz Neumann	29-11-2026	13:30	14:30	01:00
15 z 18 -	Przerwa	-	29-11-2026	14:30	15:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 18 Ćwiczenia praktyczne z odczytu, analizy i modyfikacji oprogramowania ECU	Zajęcia	Tadeusz Neumann	29-11-2026	15:00	16:00	01:00
17 z 18 Weryfikacja zmian oraz analiza najczęściej spotykanych problemów	Zajęcia	Tadeusz Neumann	29-11-2026	16:00	17:00	01:00
18 z 18 -	Walidacja	-	29-11-2026	17:00	18:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania z zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 150,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	384,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	312,50 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Tadeusz Neumann

Od ponad 20 lat zajmuję się elektroniką, specjalizując się w systemach komunikacji pojazdowej oraz programowaniu narzędzi diagnostycznych. Moja edukacja obejmuje Technikum Elektroniczne w Olsztynie na kierunku elektroniki ogólnej oraz studia na Uniwersytecie Gdańskim, gdzie zdobyłem wiedzę z zakresu informatyki i ekonometrii.

Od ponad 15 lat zajmuję się magistralą CAN, analizując jej protokoły i rozwijając narzędzia do diagnostyki i programowania sterowników. Jestem autorem skryptów do programatora UPA-USB S oraz CAN Analizatora, które wspomagają pracę specjalistów zajmujących się elektroniką samochodową i programowaniem ECU. Moje doświadczenie obejmuje zarówno teorię, jak i praktyczne zastosowania w zakresie odczytu, analizy i modyfikacji danych przesyłanych w systemach elektronicznych pojazdów.

Dodatkowo od lat prowadzę szkolenia z zakresu elektroniki oraz specjalistyczne kursy dotyczące magistrali CAN, przekazując swoją wiedzę i doświadczenie innym pasjonatom oraz profesjonalistom. Jestem także autorem serii 30 lekcji pt. Jak napisać skrypt do UPA-USB S, które stanowią kompleksowy przewodnik dla osób chcących nauczyć się programowania w tym środowisku.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają przygotowane materiały szkoleniowe w wersji papierowej, obejmujące zagadnienia omawiane podczas szkolenia oraz treści wspierające realizację części praktycznej. Materiały papierowe pozostają do dyspozycji uczestników po zakończeniu szkolenia.

Wskazane jest zabranie własnego laptopa z ładowarką i myszką.

Wytyczne: dowolny system operacyjny Windows

Warunki uczestnictwa

Zaleca się znajomość diagnostyki samochodowej, obsługa testerów diagnostycznych (bez wymaganego potwierdzenia).

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 3 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76A

09-140 Raciąż

woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Grala

E-mail biuro.szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 730 430 800