



ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

Szkolenie: MERCEDES-BENZ - diagnostyka, kodowanie, programowanie

Numer usługi 2026/08/04/157008/3728336

📍 Raciąż

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 12.12.2026 do 13.12.2026

4 920,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

307,50 PLN brutto/h

250,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane do mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	11-12-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego diagnozowania, kodowania i programowania pojazdów Mercedes-Benz poprzez wykorzystanie testerów, programatorów, specjalistycznego oprogramowania i dokumentacji technicznej. Po ukończeniu szkolenia uczestnik będzie potrafił identyfikować i lokalizować usterki elektroniczne i sieciowe, wykonywać kodowania i adaptacje modułów oraz przeprowadzać bezpieczne procedury serwisowe i programowe w celu skrócenia czasu naprawy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik diagnozuje problemy mechaniczne w pojazdach z wykorzystaniem dostępnych narzędzi diagnostycznych.	Rozróżnia rodzaje usterek pojazdów na podstawie wyników diagnostyki.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia poprawności ustawień testera diagnostycznego przed przystąpieniem do diagnozy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przeprowadza pełną procedurę diagnostyczną zgodnie z dokumentacją serwisową.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik obsługuje oprogramowanie diagnostyczne do programowania i kodowania jednostek sterujących (ECU)	Definiuje kroki do przeprowadzenia procedury programowania i kodowania w odpowiednim oprogramowaniu.	Wywiad swobodny
	Monitoruje i rejestruje wyniki programowania jednostek sterujących.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozwiązuje problemy wynikające z nieprawidłowego działania oprogramowania.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Dzień pierwszy – 8h zegarowych – część teoretyczna

- Omówienie programów
- Wprowadzenie do obsługi programów wspomagających kodowanie offline
- Omówienie doposażenia oraz zmiany konstrukcyjne w trybie offline
- Zagadnienie konwersji z USA na EU
- Omówienie procedur wymiany sterowników, liczników i nawigacji
- Przygotowanie do części praktycznej
- Omówienie najczęstszych problemów

Dzień drugi – 8h zegarowych – część praktyczna

- Procedury wymiany sterowników, liczników, navi
- Zmiana języka
- Kodowanie i programowanie offline
- Konwersja lamp USA, opracowanie schematu i kodowanie
- Opracowanie schematu konwersji i kodowanie offline
- Ćwiczenia praktyczne na pojazdach
- **Walidacja**

Warunki Organizacyjne:

- Każdy uczestnik szkolenia ma zapewnione własne stanowisko szkoleniowe podczas części teoretycznej
- Każdy uczestnik szkolenia ma zapewnione stanowisko szkoleniowe do realizacji zajęć praktycznych. W zależności od charakteru ćwiczeń, stanowisko może być współdzielone z innym uczestnikiem.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Walidacja:** Test wiedzy teoretycznej oraz obserwacja uczestników podczas wykonywania ćwiczeń praktycznych.
- **Ocena:** Na podstawie wyników testu oraz zaangażowania i poprawności wykonywania ćwiczeń praktycznych.
- Weryfikacja osiągnięcia efektów uczenia się zgodnie z kryteriami określonymi w Karcie Usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Omówienie programów stworzonych do pracy z Mercedesem	Zajęcia	Rafał Karda	12-12-2026	10:00	11:00	01:00
2 z 18 Wprowadzenie do obsługi programów wspomagających kodowanie offline	Zajęcia	Rafał Karda	12-12-2026	11:00	12:00	01:00
3 z 18 -	Przerwa	-	12-12-2026	12:00	12:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 18 Omówienie doposażenia oraz zmian konstrukcyjnych w trybie offline	Zajęcia	Rafał Karda	12-12-2026	12:30	13:30	01:00
5 z 18 Konwersja pojazdów Mercedes z USA na EU – zagadnienia teoretyczne	Zajęcia	Rafał Karda	12-12-2026	13:30	14:30	01:00
6 z 18 -	Przerwa	-	12-12-2026	14:30	15:00	00:30
7 z 18 Omówienie procedur wymiany sterowników, liczników i nawigacji	Zajęcia	Rafał Karda	12-12-2026	15:00	16:00	01:00
8 z 18 Przygotowanie do części praktycznej – analiza przypadków	Zajęcia	Rafał Karda	12-12-2026	16:00	17:00	01:00
9 z 18 Omówienie najczęstszych problemów oraz pytań uczestników	Zajęcia	Rafał Karda	12-12-2026	17:00	18:00	01:00
10 z 18 Procedury wymiany sterowników, liczników i nawigacji	Zajęcia	Rafał Karda	13-12-2026	10:00	11:00	01:00
11 z 18 Zmiana języka w modułach pojazdu	Zajęcia	Rafał Karda	13-12-2026	11:00	12:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 18 -	Przerwa	-	13-12-2026	12:00	12:30	00:30
13 z 18 Kodowanie i programowanie offline	Zajęcia	Rafał Karda	13-12-2026	12:30	13:30	01:00
14 z 18 Konwersja lamp USA → EU	Zajęcia	Rafał Karda	13-12-2026	13:30	14:30	01:00
15 z 18 -	Przerwa	-	13-12-2026	14:30	15:00	00:30
16 z 18 Opracowanie schematu konwersji i kodowanie offline przy użyciu programów	Zajęcia	Rafał Karda	13-12-2026	15:00	16:00	01:00
17 z 18 Ćwiczenia praktyczne na pojazdach i stanowiskach szkoleniowych	Zajęcia	Rafał Karda	13-12-2026	16:00	17:00	01:00
18 z 18 -	Walidacja	-	13-12-2026	17:00	18:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	307,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	250,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Rafał Karda

Posiadam 14-letnie doświadczenie w branży mechatroniki samochodowej. Oprócz standardowej diagnostyki przy użyciu fabrycznych i wielomarkowych testerów diagnostycznych biegle posługuję się specjalistycznym sprzętem typu oscyloskop, programatory pamięci oraz mikroprocesorów stosowanych w motoryzacji. Na co dzień używam zaawansowanych systemów do edycji oprogramowania wbudowanego w różne moduły. Szczególnie skupiam się na marce Mercedes, jednocześnie prowadzę szkolenia z diagnostyki oraz programowania pojazdów tej marki.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają przygotowane materiały szkoleniowe w wersji papierowej, obejmujące zagadnienia omawiane podczas szkolenia oraz treści wspierające realizację części praktycznej. Materiały papierowe pozostają do dyspozycji uczestników po zakończeniu szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Zaleca się znajomość diagnostyki samochodowej, obsługa testerów diagnostycznych (bez wymaganego potwierdzenia).

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 3 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76A

09-140 Raciąż

woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Grala

E-mail biuro.szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 730 430 800