



Firma Handlowo -
Usługowa BANAN
Milena Banatkiewicz

★★★★★ 4,8 / 5
32 oceny

Kurs prawa jazdy kat. A

Numer usługi 2026/07/20/49118/3698784

- 📍 Praszka
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 25:15 h
- 📅 06.10.2026 do 31.08.2027

5 220,00 PLN brutto

5 220,00 PLN netto

206,73 PLN brutto/h

206,73 PLN netto/h

130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Przed zapisem prosimy o kontakt z OSK BANAN!!! Kurs przeznaczony jest dla osób, które mają ukończone 23 lata i 9 miesięcy lub 20 lat (jeśli od dwóch lat posiadają kat. A2) Zapraszamy osoby, które chcą poszerzyć swoje kwalifikacje.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	05-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania motocyklem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant prawidłowo udziela pomocy przedmedycznej.	-prawidłowo ocenia stan poszkodowanego i podejmuje odpowiednie działania -poprawnie wykonuje schemat RKO zgodnie z obowiązującymi wytycznymi -właściwie zabezpiecza miejsce zdarzenia -poprawnie wzywa pomoc i przekazuje informacje dyspozytorowi -stosuje odpowiednie techniki udzielania pierwszej pomocy w zależności od sytuacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	-prowadzi motocykl w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ruchu drogowego -przygotowuje motocykl do jazdy (sprawdza stan techniczny podstawowych elementów) -prawidłowo rusza, zatrzymuje się oraz zmienia biegi -wykonuje manewry na placu manewrowym (ślalom wolny i szybki, ósemka, omijanie przeszkody, hamowanie awaryjne) -utrzymuje równowagę i kontrolę nad motocyklem przy niskich i wyższych prędkościach -dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i atmosferycznych -obserwuje otoczenie i przewiduje potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym -stosuje zasady prawidłowej pozycji na motocyklu i techniki skręcania -bezpiecznie porusza się w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym -reaguje adekwatnie w sytuacjach nagłych (np. konieczność ominięcia przeszkody, hamowanie awaryjne) -komunikuje zamiary na drodze (sygnalizacja, właściwe ustawienie na pasie ruchu)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

TAK Podstawą prawną zasad egzaminowania na prawo jazdy w Polsce jest przede wszystkim ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. 2024 poz. 1226 t.j.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz.U. 2023 poz. 2659 z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Właściwy Starosta Powiatu

Program

Program

PROGRAM KURSU

Kurs składa się z trzech części:

- praktycznej - 20h (godziny zegarowe)
- teoretycznej - 4H
- walidacja - 1h

CZĘŚĆ TEORETYCZNA :

1. Wiadomości ogólne i pojęcia podstawowe
2. Zasady poruszania się w ruchu drogowym
3. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów cz.1
4. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów cz.2
5. Znaki i sygnały drogowe
6. Ogólne warunki używania pojazdu
7. Zasady użytkowania pojazdu
8. Podstawowe zagadnienia z techniki kierowania
9. Budowa i obsługa techniczna pojazdu
10. Czynniki ludzkie

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA :

1. Budowa i obsługa motocykla
2. Przygotowanie do jazdy
3. Ruszanie, zatrzymanie, utrzymywanie równowagi na motocyklu
4. Zmiana biegów
5. Doskonalenie umiejętności prowadzenia motocykla
6. Skręcanie, slalom, kółka, ósemki, hamowanie awaryjne
7. Doskonalenie umiejętności utrzymywania równowagi
8. Jazda w ruchu ulicznym
9. Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
10. Trasa egzaminacyjna - przygotowanie do egzaminu

Terminy zajęć praktycznych i teoretycznych ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu w zależności od jego dyspozycyjności.

Termin walidacji podany w harmonogramie jest przykładowy.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 PIERWSZA POMOC	Zajęcia	GRZEGORZ TYMKIEWICZ	06-10-2026	15:00	16:30	01:30
2 z 5 -	Przerwa	-	06-10-2026	16:30	16:45	00:15
3 z 5 PIERWSZA POMOC	Zajęcia	GRZEGORZ TYMKIEWICZ	06-10-2026	16:45	18:15	01:30
4 z 5 WALIDACJA WEWNĘTRZNA	Zajęcia	BARTŁOMIEJ KMER	25-05-2027	08:00	09:00	01:00
5 z 5 -	Walidacja	-	29-06-2027	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	25:15
w tym suma godzin zajęć	04:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	33:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 220,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 220,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	206,73 PLN
Koszt osobogodziny netto	206,73 PLN
W tym koszt walidacji brutto	220,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	220,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	25:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

BARTŁOMIEJ KMERA

Instruktor Nauki Jazdy Kat. B oraz A
Doświadczenie w jeździe na motocyklu.
Instruktor od 5 lat.



2 z 3

Rafał Banatkiewicz

Instruktor Nauki Jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D
Instruktor Techniki Jazdy kat. AM, A1, A2, A
Wykształcenie Wyższe Pedagogiczne
Trener-Wykładowca
Doświadczenie zawodowe Instruktor Nauki Jazdy od 17 lat



3 z 3

GRZEGORZ TYMKIEWICZ

Ratownik medyczny z 15 letnim doświadczeniem pracy w ZRM.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe oraz dostęp do aplikacji do nauki testów dostarcza OSK.

Szczegółowy harmonogram kursant otrzyma na spotkaniu organizacyjnym.

Warunki uczestnictwa

WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Wykonanie badań lekarskich.
2. Założenie profilu PKK w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne planowane są indywidualnie z każdym uczestnikiem.

Zajęcia praktyczne może prowadzić instruktor wyznaczony przez Kierownika Ośrodka.

UWAGA: Podana cena szkolenia nie obejmuje kosztów badań lekarskich oraz egzaminów państwowych.

Po zakończonym szkoleniu oraz zdaniu egzaminu wewnętrznego uczestnik otrzymuje **zaświadczenie o zakończeniu kursu**.

Adres

ul. Senatorska 33

46-320 Praszka

woj. opolskie

plac manewrowy: 46-320 Praszka

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Rafał Banatkiewicz



E-mail oskbanan@gmail.com

Telefon (+48) 506 450 504