



Kurs prawa jazdy kat.C+E dla przedsiębiorców i ich pracowników

Numer usługi 2026/06/14/185680/3625326

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

259,26 PLN brutto/h

259,26 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

NAZWA SKRÓCONA

: FIRMA CENTKA

1.OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW ORAZ

DOSKONALENIE

TECHNIKI JAZDY

RAFAŁ CENTKA 2.

NATI TRANS

TRANSPORT

SPEDYCJA

LOGISTYKA

MAGAZYNOWANIE

RAFAŁ CENTKA 3.

CENTKA

DEVELOPER RAFAŁ

CENTKA

★★★★★ 4,8 / 5

91 ocen

📍 Gniezno

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 27:00 h

📅 21.07.2026 do 21.01.2027

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Do kursu mogą przystąpić osoby,które chcą poszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu i mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia;

Grupa docelowa usługi

- Posiadanie prawa jazdy kat. C
- Ukończone 21 lat lub 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna Pełna -280 h
- Orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C+E wydany przez Wydział Komunikacji

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	20-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM,A,A1,A2,B,B+E,C,C+E,D,T

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie w ramach kursu ma na celu nauczenie/nabycie przez uczestnika prawidłowych zasad zachowania się w ruchu drogowym, co w konsekwencji pozwoli prawidłowo i bezpiecznie wykonywać manewry w ruchu drogowym. Uczestnictwo w kursie ma na celu nabycie należytych kompetencji do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy. Celem kursu jest także przygotowanie danej osoby do egzaminu na prawo jazdy, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przystąpienia do egzaminu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> - Opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, - zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - Przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, - Skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - Kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego. 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje znajomość przepisów ruchu drogowego	- Rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	- Indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa obejmuje 1 godzinę zajęć teoretycznych - wprowadzających ,25 godzin(1 godzina= 60minut) zajęć praktycznych, które realizowane będą na placu manewrowym oraz ruchu drogowym i 1 godzinę egzaminu wewnętrznego praktycznego.

W trakcie zajęć teoretycznych omówione zostaną:

- Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynek kierowców (umiejętność korzystania z tachografu, planowanie tras przejazdu)
- Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów
- Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku
- Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu
- Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków
- Zasady i kryteria obowiązujące na egzaminie państwowym

TEMATYKA ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH KAT. C+E -25 godzin zegarowych

1. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Opanowanie dynamiki ruchu pojazdów.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączenie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowy.
7. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych mechanizmów i urządzeń , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
8. Jazda po trasie przy wykorzystaniu różnych biegów.
9. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu po prostej i po łuku.

10. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów

na placu manewrowym z uwzględnieniem zasad obowiązujących na egzaminie;

a- jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu z uwzględnieniem płynności jazdy, nie najeżdżanie na linie ograniczające pas-pachołki, tyczki.

b- parkowanie skośne wjazd przodem- wjazd tyłem.

c- parkowanie prostopadłe, wjazd tyłem- wjazd przodem, wjazd przodem- wjazd tyłem.

d- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

11. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim o małym dużym nasileniu ruchu.

12. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim- przejazd przez skrzyżowania równoległe, ze znakami ustalającymi pierwszeństwa przejazdu z sygnalizacją świetlną i ruchem okrężnym.

Przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe.

Wykonywanie manewrów; wyprzedzania, omijania, wymijania.

Zmiana pasa i kierunku jazdy oraz zawracania.

13. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą

14. Doskonalenie techniki kierowania. Egzamin wewnętrzny

Łączny czas trwania szkolenia praktycznego – 25 godzin zegarowych.

Łączny czas trwania szkolenia teoretycznego - 1 godziny.

Egzamin wewnętrzny praktyczny - 1 godziny.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia wprowadzające	Zajęcia	-	21-07-2026	15:00	16:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	21-01-2027	18:00	19:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	27:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:00

Cennik

Cennik

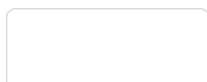
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	259,26 PLN
Koszt osobogodziny netto	259,26 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	27:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5



Sławomir Gniewoski

Instruktor kat B, B+E, C, C+E. Znany z cierpliwości i indywidualnego podejścia do każdego kursanta. Dbą o rzetelną ocenę umiejętności i wspiera rozwój uczestników na każdym etapie szkolenia. Jego wiedza i kompetencje gwarantują wysoki poziom procesu szkoleniowego.



2 z 5

Szymon Sporny

Instruktor kat.A, B, B+E, C, C+E. Instruktor z bogatym doświadczeniem zdobytym podczas pracy z osobami w różnym wieku. Słynie z profesjonalizmu oraz jasnego przekazywania wiedzy. Skutecznie ocenia postępy kursantów i pomaga im osiągać zamierzone cele.



3 z 5

Paweł Pietrzykiewicz

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem. Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T. Słynie z profesjonalizmu oraz jasnego przekazywania wiedzy. Skutecznie ocenia postępy kursantów i pomaga im osiągać zamierzone cele.



4 z 5

Rafał Dolata

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem. Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C+E. Słynie z profesjonalizmu oraz jasnego przekazywania wiedzy.



5 z 5

Radosław Dzieł

Osoba prowadząca usługę
Instruktor nauki jazdy kat A, B, C, C+E z wieloletnim doświadczeniem. Instruktor od wielu lat wspiera kursantów w zdobywaniu nowych kompetencji. Zawsze otwarty na potrzeby uczestników, zapewnia rzetelną ocenę i tworzy przyjazną atmosferę podczas zajęć praktycznych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów – tylko zajęcia praktyczne.

Warunki uczestnictwa

- posiadanie prawa jazdy kat. B, C,
- posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w zakresie kat. C+E.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia ustalona będzie indywidualnie z osobą szkoloną.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej szkolenia dostępne będą u instruktora prowadzącego.

Osoba walidująca może ulec zmianie.

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: art.43, ust. 1, pkt. 29 a ustawy o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Lecha 12a
62-200 Gniezno
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



RAFAŁ CENTKA

E-mail biuro@centka.com

Telefon (+48) 501 640 426