



## Kurs prawa jazdy kat. CE wraz z egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/06/11/31990/3620756

7 300,00 PLN brutto  
7 300,00 PLN netto  
260,71 PLN brutto/h  
260,71 PLN netto/h  
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Impuls Sp. z o.o.

★★★★★ 4,8 / 5

482 oceny

📍 Krosno

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 28:00 h

📅 03.08.2026 do 30.12.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

### Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych posiadających już prawo jazdy kategorii C, które chcą rozszerzyć swoje uprawnienia o kategorię CE, umożliwiającą kierowanie zespołem pojazdów (samochód ciężarowy z przyczepą lub naczepą).

Grupę docelową stanowią w szczególności osoby, które:

- Chcą podnieść swoje kwalifikacje techniczne i uzyskać możliwość zatrudnienia jako kierowca zawodowy w krajowym lub międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy.
- Posiadają uprawnienia kat. C i zamierzają sprawnie opanować technikę bezpiecznego manewrowania oraz prowadzenia znacznie dłuższego i cięższego zestawu pojazdów.
- Chcą dogłębnie poznać zasady stateczności, fizyki ruchu pojazdów członowych, a także procedury bezpiecznego sprzęgania i rozprzegania pojazdu z przyczepą/naczepą.
- Chcą profesjonalnie przygotować się do stacjonarnego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) w zakresie kategorii CE.

### Minimalna liczba uczestników

2

### Maksymalna liczba uczestników

30

### Data zakończenia rekrutacji

31-07-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestników do zdania stacjonarnego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie prawa jazdy kategorii CE. Kursant nabędzie wiedzę oraz opanuje umiejętności samodzielnego, bezpiecznego prowadzenia i precyzyjnego manewrowania zespołem pojazdów w ruchu miejskim i pozamiejskim z zachowaniem zasad jazdy defensywnej, techniki sprzęgania oraz eco-drivingu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada pełną wiedzę teoretyczną niezbędną do bezpiecznego kierowania zespołami pojazdów (samochód ciężarowy z przyczepą lub naczepą) w ruchu drogowym. Zna przepisy ruchu drogowego, zasady pierwszeństwa, znaczenie znaków oraz specyfikę budowy, obsługi i eksploatacji elementów łączących w zestawach drogowych. Rozumie zaawansowane zasady stateczności zespołu pojazdów, fizyki ruchu, ograniczenia widoczności w tzw. martwych strefach lusterek oraz reguły bezpiecznego rozkładu mas ładunku. Zna szczegółowe procedury techniczne dotyczące bezpiecznego sprzęgania i rozprzęgania pojazdu z przyczepą/naczepą, a także algorytmy udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Uczestnik potrafi samodzielnie przygotować zespół pojazdów do jazdy, w tym przeprowadzić kontrolę stanu technicznego elementów odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo. Sprawnie i precyzyjnie wykonuje pełen zestaw zadań manewrowych na placu szkoleniowym (w tym jazda pasem ruchu przodem i tyłem, ruszanie na wzniesieniu oraz parkowania zestawu). Potrafi bezbłędnie, zgodnie z procedurą techniczną, wykonać operację sprzęgania oraz rozprzęgania ciężarówki z przyczepą/naczepą. Płynnie, bezpiecznie i przewidująco prowadzi zespół pojazdów w zróżnicowanym ruchu miejskim i pozamiejskim, właściwie pokonując skrzyżowania oraz uwzględniając tor ruchu i specyfikę zachowania przyczepy. Potrafi optymalizować zużycie paliwa poprzez stosowanie zasad eco-drivingu. Uczestnik wykazuje pełną świadomość odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne oraz innych uczestników ruchu podczas prowadzenia pojazdów o dużej masie i gabarytach. Prezentuje postawę opartą na wysokiej kulturze drogowej, szacunku, opanowaniu i braku agresji. Wykazuje szczególny stopień ostrożności wobec niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz dba o powierzone mienie i ładunek.</p>	<p>Prawidłowo interpretuje przepisy ruchu, zasady pierwszeństwa oraz oznakowanie pionowe i poziome ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów z przyczepami.</p> <p>Omawia procedury postępowania w razie awarii, kolizji lub wypadku oraz zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.</p> <p>Opisuje zasady stateczności zespołu pojazdów, rozkładu mas ładunku, fizyki ruchu oraz techniczne etapy sprzęgania i rozprzęgania pojazdu z przyczepą/naczepą. Samodzielnie, zgodnie z procedurą, weryfikuje stan techniczny elementów pojazdu i zespołu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy.</p> <p>Bezpiecznie wykonuje pełen zestaw zadań na placu (pas ruchu, ruszanie na wzniesieniu, parkowania) oraz procedurę sprzęgania i rozprzęgania.</p> <p>W ruchu drogowym płynnie pokonuje skrzyżowania, uwzględnia gabaryty przyczepy oraz stosuje zasady jazdy defensywnej i eco-drivingu.</p> <p>Stale prezentuje postawę pełnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo otoczenia, opartą na szacunku i braku agresji.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi.

### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatowy, Prezydent Miasta

## Program

### PRAWO JAZDY KATEGORII CE (26 godzin)

#### 1. Zajęcia praktyczne – 25 godzin

- Przygotowywanie się do jazdy oraz kontrolowanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
- Szkolenie praktyczne w ruchu drogowym z wykorzystaniem zasad i technik jazdy defensywnej oraz techniki jazdy samochodem ciężarowym.
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, dwujezdniowymi i jednokierunkowymi o zróżnicowanej liczbie wyznaczonych oraz niewyznaczonych pasów ruchu (odcinki proste, łuki, wzniesienia i spadki).
- Poruszanie się w obszarach o obniżonej oraz podwyższonej dopuszczalnej prędkości i przejazdu przez wszystkie rodzaje skrzyżowań.
- Praktyczna realizacja manewrów parkowania, zawracania oraz wykonywanie hamowań awaryjnych i hamowań w wyznaczonym miejscu.
- Stosowanie w ruchu drogowym zaawansowanych zasad jazdy energooszczędnej (eco-driving).

#### 1. Egzamin wewnętrzny praktyczny – 1 godzina

- Stacjonarny sprawdzian umiejętności praktycznych w ruchu drogowym, weryfikujący technikę jazdy oraz nabyte umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego.

### INFORMACJE DODATKOWE O ORGANIZACJI I HARMONOGRAMOWANIU ZAJĘĆ

Wszystkie zajęcia praktyczne w ramach usługi realizowane są wyłącznie w sposób stacjonarny.

- **Zajęcia praktyczne:** Harmonogram zajęć praktycznych oraz egzaminu wewnętrznego jest ustalany w pełni indywidualnie z każdym uczestnikiem dofinansowania, co gwarantuje elastyczność i dopasowanie do dyspozycyjności kursanta ze względu na rodzaj usługi.
- Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe po przeprowadzeniu zajęć organizacyjnych.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia organizacyjne	Zajęcia	Paweł Bliźniak	03-08-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	30-12-2026	08:00	09:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	28:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	37:15

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 300,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	260,71 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	260,71 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	298,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	298,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

---

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

---

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

---

Liczba godzin zegarowych usługi	28:00
---------------------------------	-------

---

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
---	-------

## Prowadzący

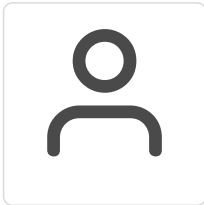
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

**Paweł Bliźniak**

wykładowca, instruktor A,A2,A1,AM,B,BE,C,CE



2 z 3

**Marcin Nowak**

wykładowca, instruktor jazdy z kat. B, BE, C, CE, D



3 z 3

**Krzysztof Głód**

instruktor, wykładowca kat. A,A1,A2,B,BE,C,CE,D

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik, nowoczesna aplikacja z częścią do nauki, testami, egzaminami.

### Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa w usłudze:

- **Wiek:** Ukończone 20 lat i 9 miesięcy najpóźniej w dniu rozpoczęcia kursu.
- **Uprawnienia wstępne:** Posiadanie ważnego krajowego prawa jazdy kategorii C (samochody ciężarowe).
- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK):** Posiadanie i dostarczenie aktywnego numeru profilu PKK dla kategorii CE, wygenerowanego przez właściwy ze względu na miejsce zamieszkania Wydział Komunikacji przed rozpoczęciem zajęć praktycznych.
- **Orzeczenia:** Posiadanie aktualnego orzeczenia lekarskiego oraz psychologicznego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepą (niezbędnych do wygenerowania profilu PKK).

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Cena zawiera koszt kursu oraz koszt egzaminu państwowego. Cena nie zawiera badań lekarskich oraz psychotechnicznych.

**UWAGA: W razie pytań zapraszamy do bezpośredniego kontaktu z biurem IMPULS Akademia Jazdy w Krośnie.**

tel : 781 333 222

## Adres

ul. Augusta Lewakowskiego 31

38-400 Krosno

woj. podkarpackie

Sala wykładowa - Lewakowskiego 31, 38-400 Krosno

Plac manewrowy - Polna, 38-457 Szczepańcowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Maciej Cichoń**

**E-mail** [impuls.akademia@gmail.com](mailto:impuls.akademia@gmail.com)

**Telefon** (+48) 781 333 222