



WHY NOT YET  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

42 oceny

## Szkolenie Jachtowy Sternik Morski (JSM) przygotowanie do egzaminu PZŻ – CZĘŚĆ TEORETYCZNA

Numer usługi 2026/05/02/191647/3530405

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

📄 Usługa szkoleniowa

📺 zdalna w czasie rzeczywistym

🕒 68:00 h

📅 01.09.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Styl życia / Sport
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Usługa skierowana jest do osób dorosłych (18+), posiadających podstawowe doświadczenie żeglarskie, które chcą rozwinąć wiedzę teoretyczną w zakresie prowadzenia jachtów morskich.</p> <p>Grupę docelową stanowią w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>osoby planujące przystąpić do egzaminu na patent Jachtowego Sternika Morskiego (PZŻ),</li> <li>osoby rozwijające kwalifikacje żeglarskie,</li> <li>właściciele i pracownicy firm czarterowych,</li> <li>osoby planujące podjęcie działalności w branży turystyki morskiej.</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	31-08-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	zdalna w czasie rzeczywistym
<b>Liczba godzin usługi</b>	68
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do przystąpienia do egzaminu teoretycznego na patent Jachtowego Sternika Morskiego (PZŻ). Uczestnik zdobywa wiedzę z zakresu nawigacji morskiej, meteorologii, przepisów żeglugowych (MPDM/COLREG), bezpieczeństwa i ratownictwa oraz planowania rejsu, zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi PZŻ.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje przepisy żeglugowe oraz zasady MPDM/COLREG.	Uczestnik prawidłowo identyfikuje zasady pierwszeństwa drogi, rozpoznaje sytuacje kolizyjne oraz wskazuje właściwe zachowanie jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje i prowadzi nawigację morską w oparciu o mapy i pomoce nawigacyjne.	Uczestnik wyznacza kurs i pozycję jednostki na mapie morskiej z uwzględnieniem deklinacji, dewiacji oraz poprawki kompasowej oraz poprawnie interpretuje oznakowanie systemu IALA.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Analizuje warunki meteorologiczne i ich wpływ na bezpieczeństwo żeglugi.	Uczestnik poprawnie interpretuje mapy synoptyczne i prognozy meteorologiczne oraz określa wpływ warunków pogodowych na planowanie i bezpieczeństwo rejsu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje zasady bezpieczeństwa i ratownictwa morskiego.	Uczestnik rozpoznaje środki ratunkowe, wskazuje procedury alarmowe oraz opisuje prawidłowe postępowanie w sytuacjach awaryjnych na morzu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje rejs morski z uwzględnieniem zasad odpowiedzialności sternika.	Uczestnik wskazuje elementy planu rejsu, analizuje potencjalne zagrożenia nawigacyjne oraz określa zakres odpowiedzialności kapitana jachtu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

## Cel biznesowy

Szkolenie umożliwi zdobycie wiedzy teoretycznej niezbędnej do uzyskania patentu Sternik morski co pozwala uczestnikowi:

- rozszerzyć kompetencje zawodowe w branży turystycznej, sportowej i rekreacyjnej;
- podnieść kwalifikacje w zakresie prowadzenia jachtów morskich i organizacji rejsów;
- zwiększyć konkurencyjność na rynku pracy poprzez możliwość pracy w charakterze skippera lub instruktora;
- rozwijać własną działalność gospodarczą w obszarze usług żeglarskich i turystyki morskiej.

## Efekt usługi

Uczestnik po ukończeniu kursu przystąpi do egzaminu teoretycznego **Sternik morski**, a po jego zdaniu uzyska patent i uprawnienia wydawane przez International Sailing Schools Association.

## Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Uczestnik wykazuje znajomość zagadnień wymaganych przez International Sailing Schools Association na Sternik morski w tym:

- nawigacja morska,
- locja,
- meteorologia,
- przepisy żeglugowe (MPDM),
- bezpieczeństwo i ratownictwo morskie,
- budowa jachtu i teoria żeglowania.

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Łączny wymiar usługi

68 godzin dydaktycznych

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Całkowity czas trwania usługi wynosi **51 godzin zegarowych**.

### Moduł 1 – Wprowadzenie i podstawy prawa morskiego

- System szkolenia i wymagania egzaminacyjne PZŻ
- Dokumenty jachtowe
- Obowiązki i odpowiedzialność kapitana
- Podstawy MPDM (COLREG)

### Moduł 2 – MPDM w praktyce

- Sytuacje kolizyjne
- Zasady pierwszeństwa drogi
- Światła i znaki statków
- Analiza przypadków egzaminacyjnych

### **Moduł 3 – Nawigacja morska – podstawy**

- Praca na mapie morskiej
- Kurs, namiar, pozycja
- System IALA
- Oznakowanie torów wodnych

### **Moduł 4 – Nawigacja – obliczenia nawigacyjne**

- Deklinacja i dewiacja
- Poprawka kompasowa
- Wyznaczanie pozycji metodą klasyczną
- Zadania egzaminacyjne

### **Moduł 5 – Nawigacja – planowanie rejsu**

- Plan rejsu
- Analiza akwenu
- Zagrożenia nawigacyjne
- Bezpieczna organizacja żeglugi

### **Moduł 6 – Meteorologia – podstawy**

- Zjawiska meteorologiczne
- Fronty atmosferyczne
- Skale wiatru
- Zmiany pogody na morzu

### **Moduł 7 – Meteorologia – analiza prognoz**

- Mapy synoptyczne
- Prognozy morskie
- Ostrzeżenia meteorologiczne
- Wpływ pogody na bezpieczeństwo rejsu

### **Moduł 8 – Bezpieczeństwo i ratownictwo**

- Środki ratunkowe
- Procedury alarmowe
- Człowiek za burtą
- Wzywanie pomocy

### **Moduł 9 – Teoria żeglowania**

- Hydrodynamika
- Stateczność jachtu
- Manewry pod żaglami
- Wpływ obciążenia na bezpieczeństwo

### **Moduł 10 – Łączność i sygnały morskie**

- Łączność VHF
- Kanały alarmowe i robocze
- Międzynarodowy Kod Sygnałowy
- Sygnały dźwiękowe i świetlne

### **Moduł 11 – Leadership i odpowiedzialność sternika**

- Organizacja pracy załogi
- Podejmowanie decyzji
- Zarządzanie ryzykiem
- Odpowiedzialność prawna kapitana

## Moduł 12 – Przygotowanie egzaminacyjne

- Analiza przykładowych testów
- Najczęstsze błędy egzaminacyjne
- Konsultacje problemowe

## Moduł 13 Walidacja efektów uczenia się

Forma walidacji: Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie.

### Forma i zasady walidacji

Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie testu teoretycznego przeprowadzanego online, z automatycznie generowanym wynikiem.

Test obejmuje zagadnienia wynikające z programu usługi i weryfikuje osiągnięcie efektów uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych.

Warunki zaliczenia walidacji określone są w dalszej części Karty Usługi.

### Forma realizacji

Usługa realizowana jest w formie **zdalnej w czasie rzeczywistym (online – platforma Zoom)**.

Zajęcia prowadzone są synchronicznie z wykorzystaniem narzędzi komunikacji online umożliwiających dwustronną interakcję pomiędzy prowadzącym a uczestnikami, w tym:

- współdzielenie ekranu,
- czat,
- dyskusja moderowana,
- praca w pokojach Zoom.

Usługa realizowana jest wyłącznie w formule online i nie obejmuje zajęć praktycznych ani działań realizowanych w środowisku wodnym.

### PRZERWY DYDAKTYCZNE

W trakcie realizacji usługi przewidziane są przerwy dydaktyczne stanowiące integralną część procesu kształcenia i wliczone do czasu trwania oraz kosztu usługi.

Minimalny czas przerwy wynosi 15 minut na każde 1,5 godziny zajęć dydaktycznych.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

**Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto** 6 800,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

**Koszt przypadający na 1 uczestnika netto** 6 800,00 PLN

**Koszt osobogodziny brutto** 100,00 PLN

**Koszt osobogodziny netto** 100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### SZYMON LINDEMAN

Szymon Lindeman  
Prowadzący zajęcia żeglarskie

Młody, ambitny pasjonat żeglarstwa z wieloletnim doświadczeniem zdobywanym na wodzie. Aktywnie zaangażowany w szkolenie nowych adeptów żeglarstwa oraz rozwijanie ich umiejętności w bezpiecznym i profesjonalnym środowisku.

Uprawniony do prowadzenia zajęć z zakresu podstaw żeglarstwa, w tym nauki obsługi jachtu, podstawowych manewrów portowych i zasad bezpiecznego poruszania się po wodzie. Podczas zajęć stawia na praktyczną naukę, dobrą atmosferę oraz budowanie pewności siebie u kursantów.

Żeglarstwo to dla niego nie tylko sport, ale przede wszystkim pasja i styl życia. Swoim zaangażowaniem, cierpliwością i pozytywną energią skutecznie wspiera zarówno osoby rozpoczynające przygodę z żaglami, jak i tych, którzy chcą rozwijać swoje umiejętności żeglarskie.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach realizacji usługi uczestnicy będą korzystać z następujących materiałów dydaktycznych:

- prezentacji multimedialnych przygotowanych przez prowadzącego,
- map morskich wykorzystywanych do ćwiczeń nawigacyjnych,
- sprzętu do kreślenia (cyrkle, linijki nawigacyjne, ołówki, gumki) – w zakresie niezbędnym do realizacji zadań nawigacyjnych,
- locji oraz tablic nawigacyjnych,
- aktualnych przepisów prawa morskiego oraz wyciągów z Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (COLREG),
- podręcznika obejmującego zagadnienia z zakresu nawigacji, meteorologii i prawa morskiego,
- przykładowych testów egzaminacyjnych zgodnych z wymaganiami PZŻ.

### Informacje dodatkowe

Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że usługa realizowana z dofinansowaniem może zostać objęta monitoringiem prowadzonym przez Operatora lub Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) i wyraża na to zgodę.

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług – w przypadku dofinansowania w wysokości 100%, oraz § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. – w przypadku dofinansowania w wysokości co najmniej 70%. W przypadku braku dofinansowania lub dofinansowania poniżej 70% do ceny usługi doliczany jest podatek VAT w wysokości 23%.

## Warunki techniczne

### WARUNKI UCZESTNICTWA

Uczestnik przystępujący do usługi musi mieć ukończone 18 lat.

Warunkiem udziału w szkoleniu jest posiadanie urządzenia umożliwiającego udział w zajęciach online oraz stabilnego dostępu do Internetu.

Dostawca usługi zapewnia realizację usługi rozwojowej z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami (w tym osób ze szczególnymi potrzebami), zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2021–2027.

Uczestnik ze szczególnymi potrzebami funkcjonalnymi, wynikającymi z niepełnosprawności, powinien zgłosić Organizatorowi swoje potrzeby co najmniej 7 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem realizacji usługi.

### WARUNKI TECHNICZNE

Szkolenie realizowane jest w formule zdalnej w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Zoom.

Wymagania techniczne po stronie uczestnika:

- komputer stacjonarny lub laptop (rekomendowane) albo urządzenie mobilne,
- stabilne łącze internetowe umożliwiające transmisję obrazu i dźwięku w czasie rzeczywistym,
- przeglądarka internetowa lub aplikacja Zoom,
- sprawne urządzenie audio (głośniki lub słuchawki) oraz mikrofon,
- zalecane posiadanie kamery internetowej w celu aktywnego uczestnictwa w zajęciach.

Udział w szkoleniu wymaga logowania się w wyznaczonych terminach oraz aktywnego uczestnictwa w zajęciach.

### WARUNKI UKOŃCZENIA USŁUGI

Warunkiem ukończenia usługi jest:

- udział w co najmniej 80% zajęć,
- uzyskanie pozytywnego wyniku z testu teoretycznego (minimum 75% poprawnych odpowiedzi).

Po spełnieniu powyższych warunków uczestnik otrzymuje dokument potwierdzający ukończenie usługi szkoleniowej.

### INFORMACJE DODATKOWE

Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że usługa realizowana z dofinansowaniem może zostać objęta monitoringiem prowadzonym przez Operatora lub Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) i wyraża na to zgodę.

Podstawa zwolnienia z podatku VAT:

art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług – w przypadku dofinansowania w wysokości 100%, oraz § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. – w przypadku dofinansowania w wysokości co najmniej 70%.

W przypadku braku dofinansowania lub dofinansowania poniżej 70% do ceny usługi doliczany jest podatek VAT w wysokości 23%.

# Kontakt



**ŁUKASZ TYBULCZUK**

**E-mail** [info@whynotyet.com](mailto:info@whynotyet.com)

**Telefon** (+48) 886 037 073