



Kurs prawa jazdy kat. C

Numer usługi 2026/04/28/172880/3519002

5 500,00 PLN brutto

5 500,00 PLN netto

101,85 PLN brutto/h

101,85 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

KATARZYNA
ADAMSKA
KIEROWCA
DOSKONAŁY
CENTRUM
SZKOLENIOWE

📍 Zielona Góra

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

★★★★★ 4,9 / 5

🕒 54:00 h

7 ocen

📅 18.05.2026 do 18.06.2026

Informacje podstawowe

| | |
|--------------------------------------|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C |
| Grupa docelowa usługi | <p>Do kursu może przystąpić osoba, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kwalifikacje. Kurs skierowany do osób, które chcą wykonywać pracę na stanowisku kierowcy zawodowego.</p> <p>ponadto posiadają :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ukończone 21 lat - prawo jazdy kat. B - numer profilu kandydata na kierowcę (PKK) - prawo jazdy kat. C <p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego pow. 3,5 DMC . Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. B, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu oraz do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy, posiadają co najmniej 21 lat, posiadają profil kierowcy zawodowego (PKZ)</p> |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 6 |
| Data zakończenia rekrutacji | 15-05-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat. C

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie wiedzy i umiejętności do bezpiecznego kierowania pojazdem kat. C (powyżej 3,5t DMC) Przygotowanie do egzaminów państwowych w WORD w zakresie techniki jazdy, przepisów transportowych, obsługi technicznej oraz załadunku i zabezpieczania towarów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--------------------------------------|
| Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych. | Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego. | Test teoretyczny |
| Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych. | Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów. | Test teoretyczny |
| Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy. | Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy. | Test teoretyczny |
| Prowadzi pojazdy ciężarowe w różnych warunkach drogowych. | Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Biegłe parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe. | Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych. | Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych. | Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|--------------------------------------|
| Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy. | Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego. | Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie podstawowe w zakresie kat. C prawa jazdy składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Zajęcia teoretyczne odbywają się w formie wykładów a praktyczne w formie ćwiczeń zarówno w ruchu drogowym jak i na placu manewrowym.

Na zakończenie kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny i walidacja.

Ilość godzin szkolenia prawo jazdy kat C

Zajęcia teoretyczne - 20 godz. dydaktycznych

Zajęcia praktyczne – 30 godz. zegarowych

Egzamin wewnętrzny teoretyczny kat C- 1 godz. dydaktyczna

Egzamin wewnętrzny praktyczny kat C- 1 godz. zegarowa dodatkowo na potrzeby projektu zaplanowano:

Walidacja część teoretyczna - 1 godz. dydaktyczna

Walidacja część praktyczna - 1 godz. zegarowa

Program Program szkolenia teoretycznego - 20 godz. (1 godz.= 45 min.)

| Lp. | Tematy nauczania | Ilość godz |
|-----|--|------------|
| 1 | ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNEMU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ. | |
| | <p>Znaki ostrzegawcze</p> <p>Znaki zakazu, nakazu</p> <p>Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające</p> <p>Znaki drogowe poziome</p> <p>Sygnaly świetlne, sygnaly dawane przez kierującego ruchem</p> <p>Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne</p> <p>Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu</p> <p>Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną</p> <p>Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej</p> <p>Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój</p> | 6 |
| | <p>Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach</p> <p>Wyprzedzanie</p> <p>Omijanie, wymijanie, cofanie</p> <p>Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu</p> <p>Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia</p> <p>Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu</p> <p>Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów</p> | 7 |
| 2 | ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM | |
| | <p>Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu</p> <p>Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się</p> <p>Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci</p> <p>Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych</p> <p>Odstępy i hamowanie pojazdu</p> <p>Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania</p> <p>Różne pola widzenia kierowców</p> <p>Technika kierowania pojazdem</p> | 4 |

| | | |
|-----|---|------------|
| 3 | POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH | |
| | <p>Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku.</p> <p>Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej</p> <p>Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem</p> <p>Akcje ratunkowe po wypadku.</p> | 1 |
| 4 | OBOWIĄZKI KIEROWCY I POSIADACZA POJAZDU | |
| | Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące | 2 |
| | Razem zajęcia teoretyczne kat C | 20 |
| Lp. | Tematy nauczania | Ilość godz |
| 1 | Plac manewrowy | |
| | <p>Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p> <p>Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego</p> <p>Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu</p> <p>Uruchamianie silnika pojazdu</p> <p>Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym</p> <p>Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu</p> <p>Płynne ruszanie</p> <p>Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu</p> <p>Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu</p> <p>Parkowanie skośne</p> <p>Parkowanie prostopadłe -wjazd przodem, tyłem</p> <p>Parkowanie równoległe</p> <p>Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu</p> | |
| | Ruch drogowy | |

| | |
|---|----|
| <p>Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego</p> <p>Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości</p> <p>Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości</p> <p>Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu</p> <p>Przejazd przez skrzyżowania równorzędne</p> <p>Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu</p> <p>Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną</p> <p>Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy</p> <p>Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe</p> <p>Przejazd przez przejścia dla pieszych</p> <p>Przejazd przez tunel</p> <p>Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe</p> <p>Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego</p> <p>Wykonanie manewru wyprzedzania</p> <p>Wykonanie manewru omijania</p> <p>Wykonanie manewru wymijania</p> <p>Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu</p> <p>Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo</p> <p>Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo</p> <p>Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu</p> <p>Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu</p> <p>Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych</p> <p>Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy</p> <p>Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem</p> | 30 |
| Razem zajęcia praktyczne | 30 |

Egzamin wewnętrzny teoretyczny kat C - 1 godz.

Walidacja część teoretyczna kat C - 1 godz.

Egzamin wewnętrzny część praktyczna kat C - 1 godz.

Walidacja część praktyczna kat C - 1 godz.

Walidacja zostanie przeprowadzona przez osobę uprawnioną do przeprowadzenia walidacji.

Część teoretyczna kat. C przeprowadzona zostanie w formie testu a część praktyczna obserwacja w warunkach rzeczywistych.

Uwaga! Podczas szkolenia z części teoretycznej, występuje 5 minut przerwy po każdej godzinie dydaktycznej

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników. | | | | | |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|--|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 500,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 5 500,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 101,85 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 101,85 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Katarzyna Adamska

Ekspertka z ponad 20-letnim doświadczeniem w sektorze TSL, łącząca kompetencje zarządcze z praktyczną wiedzą dydaktyczną. Absolwentka Wydziału Prawa i Administracji (kierunek: Ekonomia) we Wrocławiu. Specjalizuje się w szkoleniach z zakresu bezpieczeństwa transportu, czasu pracy kierowców oraz logistyki towarów niebezpiecznych.

Uprawniona do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych w zakresie kursów ADR -przewóz materiałów niebezpiecznych kurs podstawowy, w cysternach, klasy 1 oraz klasy 7).

Posiada pełne przygotowanie pedagogiczne (instruktor praktycznej nauki zawodu) oraz kwalifikacje metodyczne do prowadzenia szkoleń okresowych i kwalifikacji wstępnej dla kierowców zawodowych.

Ekspert w obszarze obsługi tachografów cyfrowych i rozliczania czasu pracy kierowców.

Uprawniona do prowadzenia szkoleń na wózki jezdniowe z napędem silnikowym oraz bezpiecznej wymiany butli.

Przez dwie dekady zarządzała Ośrodkiem Szkolenia Kierowców (OSK), co pozwala jej na łączenie rygorystycznych wymogów prawnych z realnymi potrzebami branży transportowej. Jej szkolenia

cechują się wysokim merytoryzmem oraz nastawieniem na praktyczne aspekty bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



2 z 3

Henryk Adamowicz

Doświadczony instruktor i wykładowca z ponad 5-letnią nieprzerwaną praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców. Specjalizuje się w dydaktyce osób dorosłych oraz przygotowaniu do pracy w transporcie drogowym. Posiada uprawnienia instruktorskie w szerokim zakresie (B, C) oraz doświadczenie w prowadzeniu zajęć z kwalifikacji wstępnej.

Prowadzenie szkoleń teoretycznych i praktycznych dla kategorii B, C

Realizacja programów kwalifikacji wstępnej dla przyszłych kierowców zawodowych.

Uprawnienia do przeprowadzania egzaminów wewnętrznych i rzetelnej weryfikacji umiejętności przed egzaminem państwowym.

Ekspert w zakresie BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego) oraz nowoczesnych technik bezpiecznej jazdy.

Instruktor stosuje metody nauczania dostosowane do indywidualnych predyspozycji dorosłych kursantów. Regularnie aktualizuje wiedzę na corocznych warsztatach instruktorskich, co gwarantuje nauczanie zgodne z najnowszymi wytycznymi i zmianami w przepisach. Cechuje się profesjonalizmem, wysoką skutecznością zdawalności oraz cierpliwością.



3 z 3

Dariusz Elak

Wysokiej klasy specjalista z branży szkoleniowej, od 1993 roku nieprzerwanie kształci przyszłych kierowców. Łączy bogate doświadczenie praktyczne z wiedzą ekspercką w zakresie doradztwa transportowego.

Od ponad 30 lat wykładowca zajęć teoretycznych i praktycznych, co pozwala na błyskawiczną diagnozę błędów kursanta i skuteczne ich eliminowanie.

Specjalizuję się w szkoleniach kategorii B oraz C. Jako instruktor wewnętrzny, przygotowuje kursantów do egzaminu państwowego w sposób bezstresowy, symulując realne warunki egzaminacyjne.

Certyfikowany doradcą ds. bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych (DGSA). Wiedzę wykracza poza standardowy kurs prawa jazdy, co czyni go ekspertem w szkoleniach zawodowych i kwalifikacjach wstępnych przyspieszonych dla kierowców zawodowych.

Dzięki doskonałemu przygotowaniu merytorycznemu i pedagogicznemu, potrafi przekazać nawet najtrudniejsze zagadnienia prawne i techniczne w sposób zrozumiały i angażujący.

Regularnie uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów, na bieżąco śledząc zmiany w Kodeksie Drogowym oraz przepisach transportowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik usługi otrzymuje do celów szkoleniowych materiały dydaktyczne (aplikacja z dostępem do bazy pytań egzaminacyjnych i testów), dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć, potwierdzona listą obecności.

Warunki uczestnictwa

Posiada prawo jazdy kat. B oraz skończone 21 lat

PKK należy uzyskać przed rozpoczęciem kursu. Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) to dokument, który jest generowany w systemie przez wydział komunikacji starostwa powiatowego. Zawiera on dane i informacje identyfikujące osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy.

Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) do Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy)

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Terminy zajęć a także instruktorzy mogą ulec zmianie z uwagi na zdarzenia losowe.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Z przyczyn losowych godziny zajęć mogą ulec zmianie.

Usługa zwolniona z podatku VAT: podstawa zwolnienia z VAT : art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług

Adres

ul. Węgierska 52/1
65-941 Zielona Góra
woj. lubuskie

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w sali wykładowej przy ul. Węgierskiej 52/1 w Zielonej Górze. Miejsce jest przygotowane do prowadzenia zajęć teoretycznych, wyposażone w stanowiska dla uczestników oraz materiały dydaktyczne.

Szkolenie praktyczne realizowane na placu manewrowym, w ruchu drogowym na terenie miasta i poza terenem miasta.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



katarzyna Adamska

E-mail info@kierowcadoskonaly.com.pl

Telefon (+48) 535 747 683