



EN-TRUCK PIOTR  
NIEMIAŁKOWSKI

Brak ocen dla tego dostawcy

## ZAAWANSOWANA DIAGNOSTYKA DIAGNOSTYKA POJAZDÓW UŻYTKOWYCH PRZY POMOCY FUNKCJI EXPERT (na przykładzie: JALTEST)

Numer usługi 2026/04/03/28631/3463148

- 📍 Leszno
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 24:00 h
- 📅 08.12.2026 do 10.12.2026

4 305,00 PLN brutto  
3 500,00 PLN netto  
179,38 PLN brutto/h  
145,83 PLN netto/h  
166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Mechanika i mechatronika
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie jest skierowane do</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mechaników pojazdów użytkowych</li> <li>• elektromechaników</li> <li>• mechatroników</li> <li>• diagnostów samochodowych</li> <li>• serwisantów pojazdów ciężarowych, autobusów, naczep, maszyn budowlanych, maszyn rolniczych, wózków widłowych</li> <li>• pracownicy warsztatów niezależnych i autoryzowanych</li> <li>• pracowników firm transportowych z własnym zapleczem technicznym</li> <li>• pracowników zakładów komunalnych i przedsiębiorstw utrzymujących tabor techniczny</li> <li>• osób odpowiedzialnych za zarządzanie flotą pojazdów i maszyn</li> <li>• nauczycieli szkół technicznych i uczniów szkół technicznych o profilu samochodowym i rolniczym</li> <li>• służb mundurowych i jednostek logistycznych</li> <li>• osób korzystających z różnych marek komputerów diagnostycznych, np. JALTEST, TEXA, Wabco Wurth</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	8
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	18
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	07-12-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	24

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie obejmuje omówienie najważniejszych usterek pojawiających się w trybie EXPERT na przykładzie komputerów diagnostycznych JALTEST. Uczestnicy uczyć się interpretacji błędów w trybie zaawansowanym oraz pracy ze schematami działania i modyfikacji ustawień w pojazdach ciężarowych i naczepach. Część praktyczna skupia się na diagnostyce i konfiguracji systemów, w tym modyfikowaniu parametrów, kopiowaniu ustawień, kalibracji komponentów, zmianach konfiguracji i resetowaniu systemów.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Zna zasady działania trybu EXPERT w komputerach diagnostycznych JALTEST</p> <p>Poprawnie interpretuje błędy systemów pojazdów ciężarowych i naczep</p> <p>Potrafi bezpiecznie konfigurować i używać narzędzi diagnostycznych w trybie EXPERT</p>	<p>Poprawnie opisuje funkcje i możliwości trybu EXPERT</p> <p>Poprawnie identyfikuje przyczynę błędów na podstawie kodów i schematów</p> <p>Poprawnie wykonuje operacje konfiguracji i kalibracji systemów bez błędów</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Modyfikuje parametry, kopiuje ustawienia, kalibruje komponenty oraz resetuje systemy</p> <p>Stosuje zasady BHP i ochrony środowiska podczas prac serwisowych</p> <p>Posiada kompetencje zawodowe do samodzielnego wykonywania zadań diagnostycznych</p>	<p>Prawidłowo wykonuje modyfikacje i reset systemów w przykładowych pojazdach</p> <p>Przestrzega zasad bezpieczeństwa podczas zajęć praktycznych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Potrafi diagnozować, konfigurować i wprowadzać zmiany w systemach pojazdów ciężarowych i naczep</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## Program szkolenia – TRYB EXPERT

### Dzień 1 – Teoria (8 godzin)

#### 1. 1. Wprowadzenie do TRYBU EXPERT

- Funkcje i możliwości komputerów diagnostycznych JALTEST
- Bezpieczne użycie trybu EXPERT
- Rola trybu EXPERT w diagnostyce pojazdów ciężarowych i naczep

#### 1. Interpretacja błędów w trybie EXPERT

- Odczyt i analiza kodów błędów
- Schematy działania systemów w pojazdach i naczepach
- Identyfikacja najczęściej występujących usterek

#### 1. Bezpieczna konfiguracja i operacje w trybie EXPERT

- Zasady bezpieczeństwa i BHP podczas pracy z komputerem diagnostycznym
- Podstawy modyfikacji parametrów i ustawień systemów

### Dzień 2 – Praktyka (8 godzin)

#### 1. 1. Ćwiczenia diagnostyczne w TRYBIE EXPERT

- Odczyt kodów błędów i interpretacja na pojazdach i naczepach
- Identyfikacja komponentów systemów (np. Wabco, MAN, Mercedes-Benz, Volvo, Renault)

#### 1. Modyfikacja i konfiguracja parametrów systemów

- Kalibracja komponentów
- Kopiowanie parametrów i konfiguracji
- Resetowanie systemów i ustawień

#### 1. Praktyczne ćwiczenia na pojazdach

- Symulacja rzeczywistych usterek
- Analiza i naprawa problemów w trybie EXPERT

### Dzień 3 – Praktyka zaawansowana (8 godzin)

#### 1. 1. Diagnostyka zaawansowana w TRYBIE EXPERT

- Wykrywanie i rozwiązywanie złożonych usterek
- Zaawansowane modyfikacje parametrów w pojazdach ciężarowych i naczepach

#### 1. Analiza przypadków i studium problemów

- Praktyczne scenariusze napraw i konfiguracji
- Rozwiązywanie problemów na podstawie rzeczywistych danych

#### 1. Podsumowanie i walidacja efektów uczenia się

- Test wiedzy i ocena praktycznych zadań
- Omówienie najlepszych praktyk w diagnostyce i konfiguracji systemów

**Czas trwania:** 24 godziny (3 dni)

- Dzień 1 – teoria
- Dni 2–3 – praktyka na pojazdach i naczepach

#### 1. Prezentacja Trybu Expert, Wstęp

#### 2. Omówienie typów funkcji w trybie Expert

#### 3. Uruchamianie Trybu Expert w urządzeniach Jaltest

##### 3.1. Sposób uzyskiwania kodu do trybu EXPERT

##### 3.2. Jaltest V3, V5

##### 3.3. Jaltest PC Link

##### 3.4. Dezaktywacja Trybu Expert

#### 4. Funkcje specjalne w Trybie Expert dla poszczególnych systemów elektronicznych w pojazdach ciężarowych

##### 4.1. WABCO

##### 4.2. MAN

##### 4.3. MERCEDES-BENZ

##### 4.4. RENAULT

##### 4.5. VOLVO

##### 4.6. DAF

##### 4.7. IVECO

##### 4.8. SCANIA

#### 5. Funkcje specjalne w Trybie Expert dla poszczególnych systemów elektronicznych w naczepach

##### 5.1. WABCO

##### 5.2. HALDEX

##### 5.3. KNORR

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 21

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 21 Wstęp	ZBIGNIEW MUCHA	08-12-2026	08:00	08:20	00:20
2 z 21 Omówienie typów funkcji w trybie EXPERT	ZBIGNIEW MUCHA	08-12-2026	08:20	08:35	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>3 z 21</b> Uruchamianie trybu EXPERT w urządzeniach JALTEST	ZBIGNIEW MUCHA	08-12-2026	08:35	09:05	00:30
<b>4 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów pojazdów WABCO	ZBIGNIEW MUCHA	08-12-2026	09:05	09:40	00:35
<b>5 z 21</b> Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	08-12-2026	09:40	09:55	00:15
<b>6 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów pojazdów MAN	ZBIGNIEW MUCHA	08-12-2026	09:55	12:25	02:30
<b>7 z 21</b> Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	08-12-2026	12:25	12:40	00:15
<b>8 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów pojazdów MERCEDES-BENZ	ZBIGNIEW MUCHA	08-12-2026	12:40	16:00	03:20
<b>9 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów pojazdów RENAULT	ZBIGNIEW MUCHA	09-12-2026	08:00	09:40	01:40
<b>10 z 21</b> Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	09-12-2026	09:40	09:55	00:15
<b>11 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów pojazdów VOLVO	ZBIGNIEW MUCHA	09-12-2026	09:55	12:25	02:30
<b>12 z 21</b> Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	09-12-2026	12:25	12:40	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>13 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów pojazdów DAF	ZBIGNIEW MUCHA	09-12-2026	12:40	14:45	02:05
<b>14 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów pojazdów IVECO	ZBIGNIEW MUCHA	09-12-2026	14:45	16:00	01:15
<b>15 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów pojazdów SCANIA	ZBIGNIEW MUCHA	10-12-2026	08:00	09:40	01:40
<b>16 z 21</b> Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	10-12-2026	09:40	09:55	00:15
<b>17 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów naczep WABCO	ZBIGNIEW MUCHA	10-12-2026	09:55	12:50	02:55
<b>18 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów naczep HALDEX	ZBIGNIEW MUCHA	10-12-2026	12:50	13:50	01:00
<b>19 z 21</b> Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	10-12-2026	13:50	14:05	00:15
<b>20 z 21</b> Funkcje specjalne w Trybie EXPERT dla systemów naczep KNORR-BREMSE	ZBIGNIEW MUCHA	10-12-2026	14:05	15:30	01:25
<b>21 z 21</b> Walidacja	ZBIGNIEW MUCHA	10-12-2026	15:30	16:00	00:30

## Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 305,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	179,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	145,83 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### ZBIGNIEW MUCHA

Doświadczony trener z ponad 20-letnią praktyką w branży motoryzacyjnej, specjalizujący się w diagnostyce i naprawach pojazdów ciężarowych oraz systemów nowoczesnych technologii (AdBlue, Common Rail, ISOBUS).

Doświadczenie zdobyte w autoryzowanych serwisach DAF i Scania, a także w prowadzeniu własnej działalności serwisowej, pozwala na przekazywanie wiedzy opartej na realnych przypadkach i praktycznych rozwiązaniach. Kompetencje menedżerskie i sprzedażowe rozwijane m.in. jako kierownik oddziału OPOLTRANS oraz kierownik sprzedaży w eN-TRUCK przekładają się na wysoką skuteczność w pracy z grupą i indywidualnym uczestnikiem.

Uczestnik licznych specjalistycznych szkoleń technicznych (KNORR, diagnostyka, elektrotechnika – poziom Expert), z umiejętnością jasnego i przystępnego przekazywania wiedzy – od podstaw po poziom zaawansowany.

Szkolenia prowadzone są w sposób praktyczny, z naciskiem na rzeczywiste problemy warsztatowe i efektywne rozwiązania.



2 z 2

### PRZEMYSŁAW DOLATA

Posiadam wieloletnie doświadczenie w branży diagnostyki i naprawy pojazdów użytkowych, ze szczególnym uwzględnieniem systemów elektronicznych, elektrycznych oraz pneumatycznych. Na co dzień zajmuję się sprzedażą i wdrażaniem rozwiązań diagnostycznych oraz prowadzeniem szkoleń dla mechaników i serwisów, co pozwala łączyć wiedzę teoretyczną z praktyką warsztatową.

Regularnie podnoszę swoje kwalifikacje, uczestnicząc w specjalistycznych szkoleniach branżowych, m.in. z zakresu magistrali CAN i CANOPEN, elektrotechniki, diagnostyki układów Common Rail, zawiesznień pneumatycznych ECAS/ECS oraz ogrzewań postojowych WEBASTO i EBERSPACHER. Posiadam również wiedzę w zakresie konwencjonalnych systemów pneumatycznych oraz nowoczesnych narzędzi wspierających diagnostykę i konfigurację pojazdów.

Ukończyłem kursy związane z eksploatacją urządzeń elektrycznych oraz posiada świadectwo kwalifikacyjne SEP do 1kV. Dodatkowo posiadam certyfikat F-Gazy wydany przez UDT, uprawniający do pracy z układami klimatyzacji. Rozwijam także kompetencje w obszarze nowoczesnych technologii, w tym wykorzystania narzędzi GenAI i ChatGPT w biznesie i edukacji.

Moje szkolenia charakteryzują się praktycznym podejściem („minimum teorii, maksimum praktyki”), naciskiem na realne przypadki serwisowe oraz wykorzystanie profesjonalnych narzędzi diagnostycznych stosowanych w codziennej pracy warsztatowej. Dzięki temu uczestnicy zdobywają umiejętności możliwe do natychmiastowego zastosowania w pracy.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników szkolenia otrzymuje dokumentację szkoleniową przygotowaną przez firmę eN-TRUCK, notes oraz długopis

### Warunki uczestnictwa

Po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o kontakt w celu potwierdzenia możliwości uczestnictwa i podpisania umowy na realizację szkolenia.

Obowiązują warunki/zasady uczestnictwa firmy prowadzącej dostępne na stronie [www.en-truck.pl](http://www.en-truck.pl)

### Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/Uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Firma eN-TRUCK zastrzega sobie prawo zmiany terminu, miejsca oraz możliwość odwołania szkolenia bez podania przyczyny. Zamawiający zostanie poinformowany o nowym terminie szkolenia

## Adres

ul. Geodetów 1  
64-100 Leszno  
woj. wielkopolskie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt

**MARLENA GRONOWICZ**

**E-mail** [marlena@en-truck.pl](mailto:marlena@en-truck.pl)



**Telefon** (+48) 691 639 700