



## Urządzenia Transportu Bliskiego - Operator Żurawi przewoźnych i przenośnych (HDS) - kurs kończący się egzaminem państwowym przed Urzędem Dozoru Technicznego.

2 000,00 PLN brutto  
2 000,00 PLN netto  
50,00 PLN brutto/h  
50,00 PLN netto/h  
123,00 PLN cena rynkowa ⓘ

PRZEDSIĘBIORSTWO  
O PRODUKCYJNO  
USŁUGOWO  
SZKOLENIOWE  
"KMP" Marcin  
Piotrowski  
★★★★★ 4,8 / 5  
70 ocen

Numer usługi 2026/03/25/122967/3434441

📍 Radom / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 05.05.2026 do 05.06.2026

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

**Grupa docelowa usługi**

**Grupa docelowa usługi:**

**Szkolenie przeznaczone jest dla osób dorosłych, które:**

- chcą zdobyć kwalifikacje do obsługi urządzeń transportu bliskiego objętych dozorem technicznym (UDT),
- są zainteresowane pracą w branżach: magazynowej, logistycznej, budowlanej, energetycznej przemysłowej,
- planują podjąć pracę jako operatorzy Żurawi przewoźnych i przenośnych (HDS)
- są osobami pracującymi, bezrobotnymi lub w trakcie zmiany zawodu i chcą zwiększyć swoje szanse na rynku pracy,
- chcą zdobyć nowe kwalifikacje zawodowe lub potwierdzić posiadane umiejętności zgodnie z przepisami UDT,
- są delegowane przez pracodawców w celu spełnienia wymogów formalnych w zakresie uprawnień,
- mają podstawowe zdolności techniczne i spełniają formalne warunki udziału w kursie.

**Minimalna liczba uczestników**

1

**Maksymalna liczba uczestników**

20

**Data zakończenia rekrutacji**

04-05-2026

**Forma prowadzenia usługi**

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do samodzielnej i bezpiecznej obsługi urządzeń transportu bliskiego (UTB) objętych dozorem technicznym, takich jak Żurawie przewożne i przenośne (HDS). Uczestnicy nabędą wiedzę i umiejętności praktyczne niezbędne do wykonywania pracy operatora zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna budowę i zasadę działania żurawi HDS	Wymienia podstawowe zespoły żurawia (np. kolumna, wysięgnik, stabilizatory, układ hydrauliczny). Opisuje zasadę działania żurawia HDS. Rozróżnia typy żurawi: przewożne, przenośne, montowane na pojeździe itp.	Wywiad swobodny
Zna wymagania prawne i dokumentacyjne związane z eksploatacją żurawi HDS	Wymienia podstawowe przepisy UDT, BHP i prawa pracy dotyczące obsługi HDS. Zna obowiązki operatora w zakresie dokumentacji i przeglądów. Rozpoznaje oznaczenia, tabliczki znamionowe i instrukcje eksploatacyjne.	Wywiad swobodny
Zna zasady bezpiecznego użytkowania żurawi HDS i postępowania w sytuacjach awaryjnych	Opisuje procedury postępowania w przypadku awarii. Zna podstawowe zagrożenia związane z eksploatacją żurawi. Wskazuje sposoby przeciwdziałania wypadkom.	Wywiad swobodny
Przeprowadza codzienną kontrolę stanu technicznego urządzenia	Wykonuje sprawdzenie poziomu oleju, stanu przewodów, działania zabezpieczeń. Sprawdza stabilność i wypoziomowanie żurawia. Sprawdza kompletność dokumentacji przed uruchomieniem urządzenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prawidłowo i bezpiecznie obsługuje Żuraw HDS	Wykonuje operacje podnoszenia, obracania i przemieszczania ładunku zgodnie z instrukcją. Stosuje się do zasad załadunku, rozładunku i mocowania ładunku. Zachowuje parametry pracy (udźwig, zasięg, wysokość) zgodnie z wykresem nośności.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad pracy zespołowej i bierze odpowiedzialność za bezpieczeństwo pracy	Współpracuje z sygnalistą i innymi pracownikami w miejscu załadunku/rozładunku. Zgłasza zauważone nieprawidłowości i usterki. Stosuje środki ochrony indywidualnej (PPE) i przestrzega instrukcji BHP.	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z późn. zm.). Zgodnie z obowiązującymi przepisami obsługa urządzeń transportu bliskiego, wymaga uzyskania kwalifikacji potwierdzonych przez właściwą jednostkę dozoru technicznego

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

## Program

Szkolenie obejmuje łącznie 56 **godziny**, w tym:

- 36 godzin zajęć teoretycznych (w formie wykładów, prezentacji, ćwiczeń i dyskusji),
- 20 godzin zajęć praktycznych.

## Tematyka zajęć teoretycznych:

1. Wiadomości o dozorze technicznym
2. Ogólne wiadomości o żurawiach
3. Budowa żurawi przenośnych
4. Obowiązki operatorów żurawi
5. Bezpieczeństwo i higiena pracy

## Zajęcia praktyczne:

- **Indywidualne stanowisko pracy**
- Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych, identyfikacji usterek,
- Symulacje sytuacji awaryjnych,
- Trening efektywnej i bezpiecznej pracy z ładunkami w różnych warunkach.

## Materiały dydaktyczne i wyposażenie szkoleniowe:

### W trakcie szkolenia wykorzystywane są:

- Fachowa literatura i skrypty tematyczne,
- Tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- Projektor multimedialny i rzutnik do prezentacji,
- Stanowiska wyposażone w:
  - Żuraw (HDS)

### Uczestnicy otrzymują na własność:

- skrypt szkoleniowy w formie drukowanej lub elektronicznej, zawierający najważniejsze zagadnienia teoretyczne i praktyczne oraz zestawy pytań egzaminacyjnych.

## INFORMACJE O EGZAMINACH oraz zakres egzaminowania (informacyjnie dla uczestnika):

- Egzamin teoretyczny - 30 minut
- Egzamin praktyczny - 30 minut

### Terminy egzaminów:

Egzamin odbędzie się **19.12.2025 r.**, dokładna godzina zostanie podana Uczestnikowi po ustaleniu grup.

### Cena kursu zawiera jedno podejście do egzaminu.

### Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- **Uzyskuje kwalifikacje zawodowe** zgodnie z wymaganiami Urzędu Dozoru Technicznego,
- **Jest przygotowany do pracy** jako operator Żurawi przewoźnych i przenośnych.

### Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdym zajęciu.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

### Informacja o terminie realizacji usługi

Ze względu na specyfikę usługi oraz fakt, iż egzaminy państwowe (Wózki jezdniowe podnośnikowe, Podesty ruchome przejezdne, Żurawie przewoźne i przenośne – HDS, Suwnice) organizowane są przez podmioty zewnętrzne, tj. Urząd Dozoru Technicznego oraz uprawnione jednostki egzaminacyjne, na etapie planowania usługi nie jest możliwe precyzyjne określenie terminu egzaminów.

W związku z powyższym przyjęto **wydłużony maksymalny okres realizacji usługi**, który obejmuje:

- realizację wszystkich zaplanowanych zajęć teoretycznych i praktycznych,
- przeprowadzenie egzaminów wewnętrznych,

- czas oczekiwania na wyznaczenie terminów egzaminów państwowych przez właściwe instytucje.

Jednocześnie informuje się, że:

- **rzeczywisty termin zakończenia usługi może ulec skróceniu** w przypadku wcześniejszego wyznaczenia terminów egzaminów przez Urząd Dozoru Technicznego lub jednostkę certyfikującą,
- uczestnik zostaje zgłoszony na egzamin niezwłocznie po spełnieniu wymagań formalnych oraz ukończeniu części dydaktycznej szkolenia,
- organizator nie ma wpływu na dostępność terminów egzaminacyjnych ani czas oczekiwania na egzamin.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	2 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	2 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	50,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	333,88 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	333,88 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Marcin Piotrowski

Od 2003 r - wykładowca i trener z zakresu obsługi Urzędzeń Transportu Bliskiego Studia podyplomowe: Przygotowanie pedagogiczne Studia wyższe: inż. Informatyki Szkolenia ukończone w ramach Akademii Urzędu Dozoru Technicznego: Bezpieczna eksploatacja żurawi przeładunkowych (przenośnych) i samojezdnych, UDT. Uprawnienia do obsługi dźwigów budowlanych towarowych i towarowo-osobowych oraz wyciągów towarowych, Seminarium: Dni bezpieczeństwa Technicznego w UDT. Wymagania w zakresie eksploatacji urządzeń transportu bliskiego w świetle rozporządzenia z dnia 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego Bezpieczna eksploatacja suwnic, wciągników i wciągarek, Bezpieczna eksploatacja wózków jezdniowych podnośnikowych, Bezpieczna eksploatacja podestów ruchomych przejezdnych, Resurs i nowe regulacje prawne w zakresie eksploatacji UTB, Certyfikat członkostwa Polskiej Izby Firm Szkoleniowych, Warszawa Kurs: Wymagania techniczne przy obsłudze wózków widłowych. Urząd Dozoru Technicznego w Warszawie Seminarium bezpiecznej wymiany butli gazowych w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym. Ośrodek Doskonalenia Kadr Ministerstwa Gospodarki w Mysłowicach Seminarium metodyki prowadzenia nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym. Ośrodek Doskonalenia Kadr Ministerstwa Gospodarki w Mysłowicach

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia otrzymują dostęp do wysokiej jakości materiałów dydaktycznych opracowanych przez wykwalifikowanych specjalistów z zakresu urządzeń transportu bliskiego (UTB), zgodnych z aktualnymi przepisami Urzędu Dozoru Technicznego.

#### 1. Skrypty autorskie – wydawane na własność uczestnika:

Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów w formie autorskiego skryptu, opracowanego przez zespół wykładowców współpracujących z UDT. Skrypt zawiera:

- szczegółowe omówienie zagadnień teoretycznych,
- kolorowe schematy, diagramy i ilustracje budowy oraz działania mechanizmów roboczych,
- zestaw obowiązków operatora, procedury bezpieczeństwa i wzory dokumentów kontrolnych,
- specjalną sekcję z pytaniami testowymi opracowanymi na podstawie rzeczywistych pytań egzaminacyjnych UDT (pytania wraz z odpowiedziami).

#### 2. Platforma e-learningowa – e-udt.com.pl

Każdy uczestnik otrzymuje login i hasło do dedykowanej platformy e-learningowej **e-udt.com.pl**, która umożliwia:

- naukę w trybie samodzielnym poprzez interaktywne moduły tematyczne,
- rozwiązywanie testów próbnych w trybie treningu lub symulacji egzaminu,
- śledzenie postępów w nauce, weryfikację błędów i ponowne powtarzanie materiału,
- dostęp do multimedialnych prezentacji, materiałów wideo i ćwiczeń w formie quizów,
- korzystanie z testów aktualizowanych zgodnie z wytycznymi UDT.

Platforma jest responsywna i dostępna zarówno na komputerach, jak i urządzeniach mobilnych.

#### 3. Sprzęt i pomoce dydaktyczne wykorzystywane na zajęciach:

- tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- projektory multimedialne, rzutniki i ekrany,

- stanowiska egzaminacyjne wyposażone w rzeczywisty sprzęt, tj. Żuraw (HDS)
- indywidualne stanowiska do ćwiczeń w zakresie obsługi technicznej, identyfikacji usterek oraz przestrzegania zasad BHP.

#### **4. Dodatkowe wsparcie dla uczestników:**

- konsultacje z wykładowcą w trakcie trwania kursu (również w formie zdalnej),
- dostęp do dodatkowych testów i materiałów PDF na życzenie uczestnika,
- możliwość udziału w próbnych egzaminach wewnętrznych przed egzaminem państwowym.

**Ośrodek** dysponuje własnym, w pełni funkcjonalnym sprzętem technicznym, dopuszczonym do eksploatacji zgodnie z przepisami Urzędu Dozoru Technicznego. Wszystkie urządzenia są na bieżąco serwisowane, posiadają aktualne badania UDT oraz są przystosowane do realizacji zajęć praktycznych i egzaminów.

#### **Żuraw Przewoźny / Przenośny (HDS)**

- **Producent:** Palfinger Europe GmbH
- **Typ:** PK 8501
- **Zastosowanie:** montowany na pojeździe, wyposażony w wysięgnik przegubowy z hydraulicznym napędem, podpory stabilizujące i system sterowania z poziomu ziemi.
- Przystosowany do ćwiczeń z zakresu podnoszenia, przemieszczania i zabezpieczania ładunków w transporcie.

Wszystkie urządzenia wykorzystywane są zgodnie z ich przeznaczeniem podczas zajęć praktycznych z zakresu obsługi, manewrowania, kontroli technicznej oraz symulacji sytuacji awaryjnych. Uczestnicy szkolenia pracują na rzeczywistym sprzęcie identycznym jak używany w zakładach pracy.

#### **Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:**

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Zazwyczaj stosuje się:

- jedną przerwę ok. 10 minut po każdym 90 minutach zajęć,
- w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – jedną dłuższą przerwę (20–25 minut) w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

#### **Termin realizacji części praktycznej:**

Całość zajęć praktycznych zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

#### **Dostępność architektoniczna**

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

#### **Dostępność cyfrowa**

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania WCAG 2.2 na poz. AA oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

#### **Dostępność informacyjno-komunikacyjna**

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

## **Warunki uczestnictwa**

Aby wziąć udział w szkoleniu Operator Żurawi przewoźnych i przenośnych (HDS), uczestnik musi spełniać poniższe wymagania formalne i organizacyjne:

#### **Wymagania formalne:**

- ukończone **18 lat**,
- **minimum podstawowe wykształcenie**,
- **znajomość języka polskiego** w stopniu umożliwiającym zrozumienie instrukcji i przepisów bezpieczeństwa (dotyczy obywateli spoza Polski).

#### **Wymagane dokumenty:**

- wypełniony formularz zgłoszeniowy na kurs,
- wypełnione upoważnienie do zgłoszenia do egzaminu przed komisją UDT
- zgoda na przetwarzanie danych osobowych w celu rejestracji do egzaminu UDT.

#### **Warunki organizacyjne:**

- udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych zgodnie z harmonogramem,
- aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach praktycznych,
- przystąpienie do egzaminu państwowego przed komisją UDT w wyznaczonym terminie.

## **Adres**

ul. Gabriela Narutowicza 1/2

26-600 Radom

woj. mazowieckie

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w:

tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne prowadzenia zajęć praktycznych oraz wyposażony w urządzenia transportu bliskiego.

### **Udogodnienia w miejscu realizacji usługi**

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac i własny sprzęt do ćwiczeń praktycznych , tj. Żuraw (HDS).

## **Kontakt**



**KONRAD BUTKOWSKI**

**E-mail** konrad.butkowski@poczta.fm

**Telefon** (+48) 500 082 269