

DRONIFLY Patryk
Kostuniak

★★★★★ 4,9 / 5

26 ocen

Szkolenie dla pilotów dronów w kat. szczególnej STS-01 oraz STS-02 (uprawnienia UE – VLOS/BVLOS dronami z klasą C5/C6 do 25 kg) do realizacji automatycznych misji inspekcji obszarowych, analizy danych przestrzennych i operacji BSP z wykorzystaniem narzędzi AI dedykowanych dla służb.

Numer usługi 2026/01/30/196220/3296342

📍 Poznań / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 23 h

📅 28.03.2026 do 31.05.2026

5 555,00 PLN brutto
5 555,00 PLN netto
241,52 PLN brutto/h
241,52 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Geodezja i kartografia

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do wszystkich osób dorosłych, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem bezzałogowych statków powietrznych.

Adresatami są zarówno osoby początkujące, jak i posiadające doświadczenie, które chcą uzyskać uprawnienia w kategorii szczególnej STS-01 oraz STS-02 (uprawnienia UE – VLOS/BVLOS dronami z klasą C5/C6 do 25 kg) w tym do misji automatycznych w celu pozyskania danych przestrzennych. Szkolenie obejmuje specjalistyczne przygotowanie do realizacji automatycznych misji inspekcji obszarowych, analizy danych przestrzennych oraz operacji BSP z wykorzystaniem narzędzi AI dedykowanych dla służb.

Realizacja szkolenia umożliwia zdobycie kwalifikacji pilota drona w kat. szczególnej STS-01/STS-02 oraz kompetencji do prowadzenia operacji specjalistycznych i automatycznych, w tym inspekcji obszarowych, analizy danych przestrzennych oraz operacji BSP z wykorzystaniem narzędzi AI dedykowanych dla działań służb.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

27-03-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	23
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat VCC Akademia Edukacyjna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób dorosłych do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych BSP w kategorii szczególnej STS-01 oraz STS-02. Szkolenie ma na celu zdobycie kwalifikacji pilota drona (VLOS/BVLOS) oraz rozwinięcie kompetencji w zakresie realizacji specjalistycznych i automatycznych misji, w tym inspekcji obszarowych, pozyskiwania i analizy danych przestrzennych oraz prowadzenia operacji BSP z wykorzystaniem narzędzi AI dedykowanych dla działań służb.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezałogowych statków powietrznych oraz rozróżnia procedury operacyjne	Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia charakter wykonywanej misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP	Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne	Rozróżnia komponenty budowy BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje zasady działania BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją	Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i potrafi ją analizować	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje miejsce startu BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje BSP oraz planuje realizację misji	Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje konfigurację parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje wykonanie lotów automatycznych dedykowanych działaniom służb z zakresu inspekcji obszarowych, pozyskiwania i analizy danych przestrzennych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje wykorzystanie narzędzi AI w misjach BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje zakończenie operacji BSP	Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje inspekcje techniczne BSP po locie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Definiuje automatyczne misje BSP jako narzędzie wsparcia działań służb	Definiuje inspekcje obszarowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia pozyskane dane przestrzenne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia sposoby planowania misji pomiarowych celem zebrania danych przestrzennych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje narzędzia AI wspierające działania służb	Rozróżnia aplikacje i narzędzia, które wykorzystują sztuczną inteligencję do pozyskania i analizy danych z BSP wspierające działania służb	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Realizacja szkolenia umożliwi uczestnikom zdobycie i rozwój kwalifikacji w zakresie bezpiecznego oraz zgodnego z przepisami wykonywania operacji lotniczych z użyciem bezzałogowych statków powietrznych w kategorii szczególnej **STS-01 oraz STS-02** (uprawnienia UE – loty **VLOS/BVLOS** dronami klasy **C5/C6** o masie do 25 kg). Program szkolenia obejmuje zdobycie wiedzy teoretycznej oraz praktycznych umiejętności niezbędnych do planowania i realizacji **automatycznych misji inspekcji obszarowych, pozyskiwania i analizy danych przestrzennych** oraz prowadzenia **operacji BSP z wykorzystaniem narzędzi AI dedykowanych dla służb**. Program został opracowany w oparciu o aktualne standardy branżowe oraz wytyczne dotyczące operacji specjalistycznych dronami, łącząc **teorię prowadzoną online z praktycznymi ćwiczeniami w terenie**, obejmując m.in. planowanie misji, bezpieczeństwo operacyjne i obsługę specjalistycznego sprzętu.

Uczestnicy szkolenia zdobędą **praktyczne umiejętności i wiedzę**, które umożliwią przystąpienie i pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego STS. Po jego ukończeniu kwalifikacje pilota zostaną zatwierdzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w profilu pilota na drony.gov.pl.

Czas trwania szkolenia: **Szkolenie teoretyczne - 16 godzin | Szkolenie praktyczne - 5 godzin | Egzamin - 2 godziny**

Szkolenie teoretyczne STS realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo - **szkolenie grupowe - 14 godzin**

Zakres szkolenia obejmuje:

- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Meteorologia

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

Szkolenie teoretyczne specjalistyczne z wykonywania misji automatycznych dedykowanych działaniom służb realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo - **szkolenie grupowe - 2 godziny**

Zakres szkolenia obejmuje:

- Automatyczne misje BSP jako narzędzie wsparcia działań służb: inspekcje obszarowe, pozyskiwanie i analiza danych przestrzennych
- Sztuczna inteligencja w analizie danych z BSP wspierająca działania służb

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

Szkolenie praktyczne STS-01 oraz STS-02 - szkolenie indywidualne - 5 godzin

Szkolenie praktyczne wraz z oceną umiejętności praktycznych realizowane jest **stacjonarnie**, w formie indywidualnych zajęć 1:1 z instruktorem. Szkolenie praktyczne obejmuje co najmniej 1 godzinę zegarową zajęć naziemnych dotyczących obsługi i funkcji bezzałogowego statku powietrznego. Zakres szkolenia obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Planowanie lotów automatycznych dedykowanych działaniom służb: inspekcje obszarowe, pozyskiwanie i analiza danych przestrzennych, narzędzia AI
- Czynności po zakończeniu lotu

Ocena umiejętności praktycznych stanowi nieodłączny element części praktycznej. Przeprowadza ją instruktor prowadzący szkolenie praktyczne i nie stanowi odrębnej walidacji.

Część praktyczna jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 30.03.2026 r. do 31.05.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku **niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych**.

Zgodnie z pkt. 7.2 Załącznika nr 2g do Regulaminu BUR - "Przy usłudze, gdzie zajęcia praktyczne odbywają się indywidualnie z instruktorem czy trenerem [...]. **Część praktyczna nie jest natomiast wpisywana do harmonogramu, ale musi zostać uwzględniona w „Ramowym programie usługi. [...].”**

Walidacja:

Walidacja (tj. egzamin STS oraz egzamin specjalistyczny z wykonywania misji automatycznych dedykowanych działaniom służb) jest przeprowadzana poprzez test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, dlatego w harmonogramie w pozycji prowadzącego dodany został trener (wytyczne - Załącznik nr 2g do Regulaminu BUR pkt 3.1.4. oraz 7.2). Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu BUR pkt 7.2 "w przypadku gdy termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem należy w harmonogramie wyodrębnić pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie".

Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego z wykonywania misji automatycznych dedykowanych działaniom służb realizowany jest **zdalnie - 1 godzina**

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z misji automatycznych jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 31.03.2026 r. do 31.05.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Uczestnik może podejść do egzaminu w dowolnym dla siebie czasie, po realizacji części teoretycznej oraz praktycznej, z zachowaniem powyższych.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS realizowany jest **zdalnie - 1 godzina**

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) w sprawie możliwości przeprowadzania egzaminów. Termin egzaminu teoretycznego STS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 31.03.2026 r. do 31.05.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Zgodnie z wytycznymi ULC egzamin do uzyskania kwalifikacji musi być przeprowadzony z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego generującego wynik w sposób automatyczny, a jego przebieg musi się odbyć pod nadzorem osoby nieuczestniczącej w szkoleniu praktycznym w zakresie STS-01 oraz STS-02. Osoba sprawująca nadzór nad egzaminem nie została ujęta w wykazie osób prowadzących, gdyż nie pełni funkcji walidatora, lecz jedynie funkcję nadzorcą nad przebiegiem egzaminu.

ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI:

- **Uzyskanie kwalifikacji** - Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko. Pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.
- **Uzyskanie kompetencji** - Egzamin z zakresu specjalistycznego z wykonywania misji automatycznych dedykowanych działaniom służb (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 15 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy z zakresu specjalistycznego. Pozytywne zaliczenie egzaminu wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.

Wskazana godzina zegarowa stanowi maksymalny czas trwania każdego egzaminu. Terminy egzaminów są zależne od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta oraz jego dyspozycyjności z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi. Rzeczywisty czas trwania każdego egzaminu jest zależny od osoby egzaminowanej.

Uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego STS (udokumentowany potwierdzeniem zdania egzaminu teoretycznego STS) oraz potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego STS-01 oraz STS-02 wraz z oceną umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji pilota drona do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. Kwalifikacje będą widoczne w panelu pilota na stronie drony.gov.pl. W ramach realizowanego szkolenia oraz egzaminu uczestnik uzyskuje również niższe kwalifikacje w podkategorii otwartej A2, które są nabywane w ramach wyższych uprawnień STS-01 oraz STS-02 zgodnie z wytycznymi ULC.

Operator może dokonać samodzielnej weryfikacji nadanych uprawnień Uczestnikowi, wpisując numer pilota przypisany do danego Uczestnika (znajdujący się na potwierdzeniu ukończenia szkolenia praktycznego) na stronie: <https://drony.gov.pl/pilot-operator-search>.

Data zakończenia usługi danego Kursanta jest zależna od jego dostępności, wybranych terminów realizacji poszczególnych etapów kształcenia oraz czynników zewnętrznych takich jak warunki atmosferyczne lub dostępność przestrzeni powietrznej. Możliwe jest, że usługa zakończy się przed planowanym terminem zakończenia usługi rozwojowej w przypadku sprzyjających warunków realizacji wszystkich etapów kształcenia.

Datą zakończenia usługi jest 31.05.2026 r.

DANE USŁUGI:

Forma usługi rozwojowej - Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania szkolenia: **Usługa zdalna w czasie rzeczywistym - 18 godzin | Usługa stacjonarna - 5 godzin**

INFORMACJE DODATKOWE:

Koszt certyfikacji wynosi 0,00 zł, ponieważ zgodnie z aktualnym stanem faktycznym i prawnym podmiot certyfikujący - Urząd Lotnictwa Cywilnego - nie pobiera żadnych opłat za proces certyfikacji. Nadanie kwalifikacji odbywa się wyłącznie w sposób elektroniczny poprzez wpis uprawnień do Profilu Pilota Uczestnika w systemie drony.gov.pl. Czynność ta realizowana jest bez pobierania jakichkolwiek opłat od Uczestnika oraz od Dostawcy Usług. W związku z powyższym Uczestnik nie ponosi żadnych kosztów certyfikacji, a Dostawca Usług nie przekazuje środków finansowych podmiotowi certyfikującemu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 19

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01/STS-02 - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład z współdzieleniem ekranu)	ŁUKASZ KRYSMAN	28-03-2026	09:00	10:45	01:45	Nie
2 z 19 Przerwa	ŁUKASZ KRYSMAN	28-03-2026	10:45	11:00	00:15	Nie
3 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01/STS-02 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdzieleniem ekranu)	ŁUKASZ KRYSMAN	28-03-2026	11:00	12:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>4 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne STS-01/STS-02 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	ŁUKASZ KRYSMAN	28-03-2026	12:00	12:45	00:45	Nie
<p>5 z 19</p> <p>Przerwa</p>	ŁUKASZ KRYSMAN	28-03-2026	12:45	13:00	00:15	Nie
<p>6 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne STS-01/STS-02 - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	ŁUKASZ KRYSMAN	28-03-2026	13:00	14:30	01:30	Nie
<p>7 z 19</p> <p>Przerwa</p>	ŁUKASZ KRYSMAN	28-03-2026	14:30	15:00	00:30	Nie
<p>8 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne STS-01/STS-02 - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	ŁUKASZ KRYSMAN	28-03-2026	15:00	18:00	03:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01/STS-02 - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdzieleniem ekranu)	ŁUKASZ KRYSMAN	29-03-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
10 z 19 Przerwa	ŁUKASZ KRYSMAN	29-03-2026	10:30	11:00	00:30	Nie
11 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01/STS-02 - Meteorologia (wykład z współdzieleniem ekranu)	ŁUKASZ KRYSMAN	29-03-2026	11:00	11:45	00:45	Nie
12 z 19 Przerwa	ŁUKASZ KRYSMAN	29-03-2026	11:45	12:00	00:15	Nie
13 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01/STS-02 - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleniem ekranu)	ŁUKASZ KRYSMAN	29-03-2026	12:00	13:45	01:45	Nie
14 z 19 Przerwa	ŁUKASZ KRYSMAN	29-03-2026	13:45	14:00	00:15	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>15 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne specjalistyczne - Automatyczne misje BSP jako narzędzie wsparcia działań służb (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	ŁUKASZ KRYSMAN	29-03-2026	14:00	15:00	01:00	Nie
<p>16 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne specjalistyczne - Sztuczna inteligencja w analizie danych z BSP wspierająca działania służb (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	ŁUKASZ KRYSMAN	29-03-2026	15:00	16:00	01:00	Nie
<p>17 z 19</p> <p>Szkolenie praktyczne STS-01 oraz STS-02 (Termin poglądowy, podany najszybszy możliwy termin, szkolenie indywidualne)</p>	ŁUKASZ KRYSMAN	30-03-2026	07:00	12:00	05:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>18 z 19</p> <p>Egzamin z zakresu specjalistycznego (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, termin poglądowy, uwzględniony max. czas egzaminu)</p>	PATRYK KOSTUNIAK	31-03-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
<p>19 z 19</p> <p>Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, termin poglądowy uzależniony od dostępności sal egzaminacyjnych, uwzględniony max. czas egzaminu)</p>	PATRYK KOSTUNIAK	31-03-2026	10:00	11:00	01:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 555,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 555,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	241,52 PLN
Koszt osobogodziny netto	241,52 PLN

W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

PATRYK KOSTUNIAK

Ekspert prawa lotniczego w zakresie BSP, instruktor i trener z 5-letnim doświadczeniem w zajęciach teoretycznych i praktycznych. Prowadził szkolenia i prelekcje dla Policji, Straży Pożarnej oraz w różnych branżach. Specjalizuje się w fotogrametrii, QGIS, pomiarach multispektralnych, termowizji, misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotografii, filmowaniu dronami oraz monitoringu środowiska i zastosowaniach specjalistycznych BSP.



2 z 3

ŁUKASZ KRYSMAN

Funkcjonariusz Państwowej Straży Pożarnej, instruktor BSP z 5-letnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych. Specjalizuje się w realizacji szkoleń dedykowanych służbom mundurowym, takim jak Państwowa Straż Pożarna, Policja, żołnierze Sił Zbrojnych RP oraz grupy poszukiwawczo-ratownicze. Regularnie przeprowadza szkolenia przygotowujące do uzyskania kwalifikacji, a także szkolenia specjalistyczne z zakresu wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w działaniach operacyjnych. Prowadzi szkolenia z zakresu działań poszukiwawczo-ratowniczych z wykorzystaniem dronów, ukierunkowane na ratowanie życia oraz ochronę ludności.



3 z 3

TOMASZ TESZNER

Funkcjonariusz Komisji Rewizyjnej Stowarzyszenia Wielkopolskiej Grupy Poszukiwawczo – Ratowniczej SIRON oraz instruktor i pilot BSP z 5-letnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych. Komendant Gminny ZOSP RP. Specjalizuje się w szkoleniach dla służb mundurowych, takich jak Państwowa Straż Pożarna, Policja oraz Siły Zbrojne RP, obejmujących wykorzystanie dronów w operacjach terenowych i działaniach poszukiwawczo-ratowniczych, ukierunkowanych na ratowanie życia i bezpieczeństwo ludności.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w **interaktywnych zajęciach prowadzonych na żywo**, umożliwiającą bieżącą wymianę pytań i odpowiedzi z trenerem prowadzącym. Ponadto kursanci otrzymują dostęp do **dedykowanej platformy e-learningowej**, gdzie mogą korzystać z materiałów edukacyjnych oraz testów wspierających przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Warunki uczestnictwa

Wiek przystąpienia: Osoby dorosłe - ukończony 18 rok życia.

Szkolenia zdalne: Do udziału w zajęciach niezbędne jest **urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w funkcję dźwięku (głośniki) oraz mikrofon**, umożliwiające udział w wykładach.

Szkolenia stacjonarne: Szkolenia praktyczne realizowane są na **dronach zapewnionych przez ośrodek szkoleniowy**, co pozwala uczestnikom na zdobycie doświadczenia w kontrolowanych warunkach.

Egzamin: Do przeprowadzenia egzaminu niestacjonarnego niezbędne będą 2 kamery (dowolne urządzenia) lub kamera 360.

Informacje ogólne: Informacja ta ma charakter ogólny i dotyczy wszystkich usług szkoleniowych realizowanych w ramach BUR - Koszt szkolenia (usługi rozwojowej) jest zależny od rodzaju sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia szkoleń, miejsca przeprowadzenia części praktycznej, dostępności instruktorów oraz ich doświadczenia i kwalifikacji, a także od czasu realizacji usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.03.2026 r. do 31.05.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu z zakresu specjalistycznego jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 31.03.2026 r. do 31.05.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 31.03.2026 r. do 31.05.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa prawna zwolnienia usługi rozwojowej z VAT - art. 43 ust. 1, pkt. 29 ppkt. c Ustawy o VAT.

Warunki techniczne

Platforma i komunikacja:

Szkolenie teoretyczne odbywa się **online w czasie rzeczywistym** za pośrednictwem platformy **Microsoft Teams**. Każdy uczestnik uzyskuje dostęp do **platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak**, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Sprzęt:

Do udziału w zajęciach wymagany jest **komputer z mikrofonem i głośnikami** lub **urządzenie mobilne (telefon/tablet) z dostępem do Internetu**.

Łącze internetowe:

Dla komfortowego uczestnictwa w wideokonferencjach grupowych zalecana jest przepustowość **co najmniej 800 kb/s w górę i 1 Mb/s w dół**, zapewniająca płynny obraz i dźwięk.

Minimalne wymagania sprzętowe:

System operacyjny: Windows (min. 7) , macOS oraz Linux. Pamięć RAM: min. 4 GB. Procesor: min. 1.9 GHz.

Linki do zajęć zdalnych:

Link umożliwiający udział w zajęciach pozostaje aktywny **tylko na czas trwania spotkania online**.

Adres

ul. Bielicowa 17
60-101 Poznań
woj. wielkopolskie

Część teoretyczna szkolenia będzie prowadzona online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenie praktyczne STS-01/STS-02 oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się w województwie wielkopolskim w Poznaniu (<https://maps.app.goo.gl/nWk2nzmjG5gQ5VPA9>). Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Egzamin teoretyczny z zakresu specjalistycznego odbędzie się online - zdalnie.

Egzamin teoretyczny STS odbędzie się online - zdalnie.

Kontakt



Patryk Kostuniak

E-mail dotacje@dronifly.pl

Telefon (+48) 884 510 060