



TSL SILESIA GROUP
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★☆ 4,4 / 5

48 ocen

"Spedycja kolejowa i intermodalna z elementami sprzedaży - szkolenie"

Numer usługi 2026/01/13/134379/3255346

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 28.04.2026 do 28.04.2026

719,99 PLN brutto

585,36 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

73,17 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Logistyka
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery, Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Grupa docelowa usługi	Początkujący spedytor kolejowy/intermodalny, handlowiec/logistyk międzynarodowy. Szkolenie jest skierowane do osób początkujących oraz średniozaawansowanych, które posiadają wiedzę praktyczną oraz teoretyczną na poziomie nie wystarczającym do pełnienia obowiązków, potrzebują wiedzy podstawowej, odpowiedzi na konkretne zapytania, rozwiązywanie podstawowych zadań spedytora czy logistyka.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	27-04-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	8
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego organizowania transportu kolejowego i intermodalnego zgodnie ze specyfiką danej branży, w eksporcie i imporcie oraz do samodzielnego organizowania nowych korytarzy transportowych w celu optymalizacji procesów logistycznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje dostawy ładunków w eksporcie i imporcie przez wschodnie przejścia graniczne oraz przez porty bałtyckie	Identyfikuje podstawowe wymagania formalne dla organizacji przewozu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozpoznaje podstawowe role uczestników przewozu kolejowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia wschodnie przejścia graniczne właściwe dla przewozów kolejowych,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykorzystuje w pracy taryfy kolejowe, taryfy portowe, schematy załadunku na środek transportu	Rozróżnia elementy taryfy kolejowej i portowej,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Identyfikuje czynniki wpływające na wysokość kosztów przewozu,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Po zakończeniu usługi uczestnik:

W ciągu 3 miesięcy od zakończenia szkolenia uczestnik wdroży w swojej pracy co najmniej jedno nowe rozwiązanie organizacyjne w zakresie transportu kolejowego lub intermodalnego, skutkujące optymalizacją kosztów lub czasu realizacji dostaw.

Efekt usługi

Efekty uczenia się

Uczestnik wykorzystuje w pracy otrzymana wiedzę z zakresu spedycji kolejowej oraz intermodalnej w celu oszczędności kosztów przewozu.

Umiejętności:

Uczestnik organizuje samodzielnie dostawy ładunków przy wykorzystaniu różnych korytarzy transportowych.

Określa procedury kolejowe i intermodalne pozwalające na uniknięcie powstania kosztów dodatkowych.

Wykorzystuje umiejętności samokształcenia się oraz pozyskiwanie rozwiązań dla skomplikowanych dostaw.

Organizuje samodzielnie przewóz ładunku różnymi środkami transportu.

Kompetencje społeczne:

Rozwija umiejętności szukania nowych rozwiązań oraz wdrażanie nowych pomysłów bazując na współpracy zespołowej i budowaniu relacji zawodowych.

W ramach szkolenia wiedza jest przekazywana nie tylko w formie standardowego wykładu, a również w formie ćwiczeń, rozwiązywania zadań oraz praktycznych porad.

Dzięki właśnie takiej formie prowadzenia szkolenia, samodzielnie pracuje na stanowisku spedytora oraz osiąga lepsze wyniki poprzez wykorzystanie nowych korytarzy transportowych.

Weryfikacja poprzez test <https://www.tsl-group.pl/test-wiedzy-spedycja-kolejowa-oraz-intermodalna/>

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Weryfikacja poprzez test online w wyniku generowanym automatycznie.

Organizator sporządza podsumowanie, które zawiera wynik testu, wynik doradztwa po szkoleniowego, ocenę szkolenia

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie teoretyczne organizowane jest od podstaw, wiedza z zakresu spedycji nie jest wymagana.

Szkolenie jest skierowane do osób początkujących oraz średniozaawansowanych, które posiadają wiedzę praktyczną oraz teoretyczną na poziomie nie wystarczającym do pełnienia obowiązków, potrzebują wiedzy podstawowej, odpowiedzi na konkretne zapytania, rozwiązywanie podstawowych zadań spedytora czy logistyka.

Warunki organizacyjne realizacji usługi: szkolenie realizowane jest w formule zdalnej w czasie rzeczywistym na platformie Microsoft Teams. Uczestnicy pracują indywidualnie na własnych stanowiskach komputerowych (1 stanowisko = 1 uczestnik). Szkolenie prowadzone jest w grupie od 2 do 20 osób w formie wykładów.

Prowadzący zapewnia moderację i omawia tematy w trybie interaktywnym.

Szkolenie trwa 8h dydaktycznych, przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Międzynarodowy transport towarów kolejami

1. Umowy o międzynarodowym przewozie towarów kolejami (CIM/SMGS) oraz Wytyczne ładowania UIC/SMGS

2. Umowa o międzynarodowej komunikacji towarowej SMGS (uczestnicy, regulowanie relacji pomiędzy przewoźnikami, rozmieszczenie i mocowanie towaru)
3. Konwencja COTIF (uczestnicy, regulowanie relacji pomiędzy przewoźnikami)
4. Załącznik B Konwencji COTIF – CIM Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejowym towarów
5. Załącznik C Konwencji COTIF – RID Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
6. RPT Regulamin przewozu przesyłek towarowych
7. UIC Międzynarodowy związek kolei, wytyczne załadunkowe dla transportu kolejowego
8. RIV Umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej

Kolejowe przejścia graniczne

1. Porównanie najczęściej używanych wagonów kolei 1435 mm oraz 1520 mm (wagony kryte/węglarki/platformy)
2. Przejścia graniczne: Rosja/Litwa/Białoruś/Ukraina
3. Granica Południowa (3 przejścia graniczne ze Słowacją)
4. Granica Południowa (7 przejść z Czechami)
5. Przejścia Zachodnie (7 przejść Polska Niemcy)

Należności przewozowe w transporcie kolejowym

1. Kody towaru HS, CN, NHM, ГНГ, ЕТСНГ
2. Dodatkowe elementy oferty PDS/WDS, DSK, CIM/SMGS, wstawienie na stację, postoje
3. Własność wagonów, jej wpływ na stawkę
4. Pomóc wagonowa, wycena
5. Co powinno zawierać pytanie o przewóz/przeładunek
6. Opłaty dodatkowe w stawce na przewóz kolejowy
7. Rozwiązywanie zadań

Transport kontenerów w eksporcie i imporcie

- Organizacja przewozów kontenerowych międzynarodowych (miejsce załadunku, formowanie kontenera, kompletowanie ładunku, terminale kontenerowe, statki dowozowe i oceaniczne)
- Jednostki ładunkowe w transporcie intermodalnym
- Dokumenty przewozowe w transporcie intermodalnym

Elementy oferty na transport intermodalny

1. Definicja transportu intermodalnego
2. Regulacje prawne w transporcie intermodalnym
3. Reguły Incoterms® 2020 – podstawowe informacje w świetle spedycji międzynarodowej
4. Główne korytarze międzynarodowe w transporcie kontenerowym:
5. Chiny-Europa – Nowy Jedwabny Szlak, EN-T – korytarze transportowe w Europie
6. Transport intermodalny w Polsce – kontenerowe terminale morskie

Metodologia przewozów kontenerowych:

1. Definicja kontenera
2. Rodzaje kontenerów w obrocie międzynarodowym
3. Podstawowe środki transportu w transporcie kontenerów
4. Schemat organizacji transportu kontenerowego: Pojęcie formowania kontenerów;
5. Podstawowe dokumenty w transporcie morskim kontenerów;
6. Czas przewozu kontenerów oraz jak go monitorować.

Elementy oferty na transport intermodalny:

1. Indeksy na rynku intermodalnym
2. Koszty transportu FCL: Demurrage i detention, składowe taryf terminali kontenerowych;
3. Koszty w transporcie LCL;
4. Ubezpieczenie w transporcie;
5. Omówienie przykładowych zapytań na transport kontenerowy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Walidacja wstępna - test online z wynikiem automatycznym	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	08:00	08:15	00:15
2 z 13 Międzynarodowy transport towarów kolejami, wykład w czasie rzeczywistym	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	08:15	09:00	00:45
3 z 13 Kolejowe przejścia graniczne, wykład w czasie rzeczywistym online	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	09:00	09:45	00:45
4 z 13 Przerwa	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	09:45	10:00	00:15
5 z 13 Należności przewozowe w transporcie kolejowym, wykład w czasie rzeczywistym online	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	10:00	10:45	00:45
6 z 13 Należności przewozowe w transporcie kolejowym, Rozwiązywanie zadań, wykład w czasie rzeczywistym online	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	10:45	11:30	00:45
7 z 13 Przerwa	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	11:30	11:45	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 13 Transport kontenerów w eksporcie i imporcie, wykład w czasie rzeczywistym online	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	11:45	12:30	00:45
9 z 13 Elementy oferty na transport intermodalny, wykład w czasie rzeczywistym online	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	12:30	13:15	00:45
10 z 13 Przerwa	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	13:15	13:30	00:15
11 z 13 Metodologia przewozów kontenerowych, wykład w czasie rzeczywistym online	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	13:30	14:15	00:45
12 z 13 Czas na pytania i odpowiedzi	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	14:15	14:30	00:15
13 z 13 Walidacja końcowa - test online z wynikiem automatycznym	Wiktoria Kwiatkowska	28-04-2026	14:30	14:45	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	719,99 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	585,36 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wiktor Kwiakowski

Członek Zarządu TSL Silesia Group oraz Kierownik Działu Marketingu w TSL Silesia Sp. z o.o.. Doświadczony ekspert i licencjonowany Agent Celny, od 7 lat aktywnie działający w branży TSL. Na co dzień odpowiada za organizację i koordynację międzynarodowych dostaw towarów w ramach działalności operacyjnej TSL Silesia Sp. z o.o., obejmujących transport kolejowy, morski i multimodalny.

Jako praktyk, łączy wiedzę merytoryczną z doświadczeniem zdobytym w realizacji skomplikowanych procesów logistycznych, w tym odpraw celnych, kontroli granicznych i obsługi dokumentacji przewozowej. Od lat prowadzi szkolenia w ramach TSL Silesia Group, przekazując uczestnikom praktyczne umiejętności z zakresu importu, eksportu, logistyki kontenerowej oraz przepisów celnych.

W swojej pracy stawia na nowoczesne rozwiązania, digitalizację procesów i skuteczne narzędzia wspierające efektywną współpracę z partnerami zagranicznymi, ze szczególnym uwzględnieniem rynku chińskiego i innych krajów Azji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Po zakończeniu usługi uczestnicy szkolenia otrzymają:

- slajdy przedstawione na szkoleniu w formacie PDF.
- listę źródeł wykorzystanych dla przygotowania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Brak wymagań dotyczących znajomości tematu przez uczestnika szkoleń.

Warunkiem zaliczenia szkolenia oraz otrzymania dofinansowania jest frekwencja min. 80%

Informacje dodatkowe

Szkolenie jest realizowane przez 8h dydaktycznych

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia.

Po szkoleniu każdy uczestnik zalicza test wiedzy w formie online z wynikiem generowanym automatycznie, a link jest przesyłany na czat w czasie szkolenia.

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Warunki techniczne

- Dostęp do internetu
- sprawna kamera

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:

- 2-rdzeniowy procesor 1,6 GHz lub szybszy,
- pamięć 4 GB pamięci RAM,
- system Windows 7/8.x/10/11, iOS 11, MacOS 10.x, Android 8
- Głośniki, mikrofon, opcjonalnie kamera internetowa
- Mminimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik,
- Stabilne, bez blokad firmowych, łącze internetowe DL/UL: 5Mbps
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- Najnowsza, stabilna wersja przeglądarki internetowej Chrome, Firefox, Opera, Edge (zalecamy Google Chrome). Przeglądarka plików PDF, DOC(X), XLS(X), PPT(X), PPS(X), wideo, zdjęć

Kontakt



WIKTORIA KWIATKOWSKA

E-mail w.kwiatkowska@tsl-group.pl

Telefon (+48) 608 675 834