



FT POLSKA SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

757 ocen

Szkolenie na patent sternika motorowodnego oraz Licencje na holowanie wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję na holowanie

Numer usługi 2026/01/12/14533/3253113

📍 Chorzów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📅 Usługa szkoleniowa

🕒 31 h

📅 28.03.2026 do 01.04.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

161,29 PLN brutto/h

161,29 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Szkolenie adresowane jest do:

1. służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),
2. osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych,
3. osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),
4. osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,
5. pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,
6. osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,

Osoba, która chciałaby wziąć udział w usłudze rozwojowej powinna posiadać następujące umiejętności i predyspozycje:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

27-03-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Omawia jak przygotować się do prowadzenia jachtu motorowodnego	-Omawia podstawy budowy jachtów motorowych. -Omawia silniki i układy napędowe, w tym budowę silników, obsługę i konserwację silników, zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników oraz podstawowe informacje o pędnikach jachtów motorowych. -Omawia w jaki sposób manewrować jachtem motorowym. -Omawia zasady prowadzenia skuterów wodnych. -Omawia podstawy locji, w tym w szczególności znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych, mapy i przewodniki, drogi wodne i budowle hydrotechniczne. -Omawia informacje z zakresu ratownictwa wodnego, w tym podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych, wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi, działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku, postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”, udzielanie pierwszej pomocy, hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii. -Omawia informacje z zakresu meteorologii, w tym skalę prędkości wiatru, zjawiska meteorologiczne i ich oznaki, komunikaty meteorologiczne. -Przedstawia w jaki sposób chronić wody przed zanieczyszczaniem. -Omawia podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi jacht motorowodny	-Wykonuje manewr w zakresie prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem. -Wykonuje manewr: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”. -Kotwicz i cumuje jacht motorowodny. -Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie. -Pracuje w charakterze członka załogi. -Wykonuje podstawowe prace bosmańskie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozwija kompetencje społeczne	-Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie motorowodnym. -Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu motorowodnego. -Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie motorowodnym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje sprzęt i przeprowadza holowanie narciarza i obiektów pływających	-Definiuje przepisy dotyczące holowania, sygnały porozumiewawcze, dobiera prędkość i długość linek; prawidłowo wykonuje starty narciarza z wody i pomostu, prowadzi holowanie w prostym torze i w slalomie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki

Program

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych - 60min. Dodatkowo w trakcie szkolenia przewidziane są przerwy, które nie są ujęte w polu „Liczba godzin dydaktycznych”, ale są wliczone do tabeli z harmonogramem zajęć.

Minimalne wymagania w stosunku do uczestników:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

Wiedza teoretyczna:

1. Przepisy, etyka i etykieta jachtowa
2. Oznakowanie statków
3. Locja
4. Nawigacja
5. Meteorologia
6. Ratownictwo
7. Budowa jachtów
8. Manewrowanie – podstawy
9. Holowanie narciarza i obiektów – teoria

Umiejętności praktyczne:

1. Obsługa jachtu motorowego i przygotowanie do wyjścia w rejs
2. Manewry portowe i awaryjne
3. Ćwiczenia ratownicze (człowiek za burtą, pożar, wywrotka)
4. Nawigacja praktyczna na wodzie
5. Holowanie narciarza i obiektów – ćwiczenia praktyczne

Sposób weryfikacji efektów uczenia się:

Usługa rozwojowa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego oraz wydaniem licencji na holowanie wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję na holowanie.

Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego.

Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Część teoretyczna to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW (Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego). Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań. Egzamin teoretyczny trwa 90min.

Część praktyczna polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną. Egzamin praktyczny trwa 90min.

Egzamin przeprowadzony będzie przez Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Zaświadczenie o ukończeniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna, a patent sternika motorowodnego wydawany jest przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego na podstawie wydanego zaświadczenia. Zaświadczenie o zdanym egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Licencja na holowanie - wydawana jest przez Fundację Propagowania Sportów Wodnych dla każdego OCEAN WIEDZY

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Uczestnik otrzymuje:

- 1) Zaświadczenie i certyfikat od FT Polska Sp. z o.o. – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.
- 2) Zaświadczenie o zdanym egzaminie od Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego - potwierdzający zdobycie kwalifikacji, uprawniający do uzyskania patentu Sternika Motorowodnego.
- 3) Licencje na holowanie

Część teoretyczna realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Teams.

Część praktyczna realizowana będzie w grupach. Wszyscy uczestnicy szkolenia uczestniczą w zajęciach praktycznych w tym samym czasie.

Czas trwania:

Usługa rozwojowa trwa 31 godziny zegarowe, gdzie 1 godzina szkolenia trwa 60 minut.

28 godzin usługi rozwojowej - szkolenie

3 godziny usługi rozwojowej - egzamin

Liczba godzin w podziale na zajęcia teoretyczne i praktyczne:

16 godzin zajęć teoretycznych szkolenia - realizowanych zdalnie w czasie rzeczywistym

12 godzin zajęć praktycznych szkolenia - realizowanych stacjonarnie

1,5 godziny egzaminu teoretycznego - realizowanego stacjonarnie

1,5 godziny egzaminu praktycznego - realizowanego stacjonarnie

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 44

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 44 Przepisy, etyka i etykieta jachtowa	Jakub Kożuch	28-03-2026	08:30	09:15	00:45	Nie
2 z 44 Oznakowanie statków	Jakub Kożuch	28-03-2026	09:15	10:00	00:45	Nie
3 z 44 Budowa jachtów – instalacje i wyposażenie	Jakub Kożuch	28-03-2026	09:15	10:00	00:45	Nie
4 z 44 Locja – elementy rzek i oznakowanie nawigacyjne	Jakub Kożuch	28-03-2026	10:00	10:45	00:45	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 44 Locja – budowle hydrotechnicz- ne, śluzy, znaki	Jakub Kożuch	28-03-2026	10:45	11:30	00:45	Nie
6 z 44 Przerwa	Jakub Kożuch	28-03-2026	11:30	11:45	00:15	Nie
7 z 44 Nawigacja – podstawowe pojęcia	Jakub Kożuch	28-03-2026	11:45	12:30	00:45	Nie
8 z 44 Nawigacja – przyrządy nawigacyjne	Jakub Kożuch	28-03-2026	12:30	13:15	00:45	Nie
9 z 44 Meteorologia – czynniki pogodowe, skala Beauforta	Jakub Kożuch	28-03-2026	13:15	14:00	00:45	Nie
10 z 44 Meteorologia – przewidywani- e pogody i chmury	Jakub Kożuch	28-03-2026	14:00	14:45	00:45	Nie
11 z 44 Przerwa	Jakub Kożuch	28-03-2026	14:45	15:00	00:15	Nie
12 z 44 Ratownictwo – procedury wypadków, środki ratunkowe	Jakub Kożuch	28-03-2026	15:00	15:45	00:45	Nie
13 z 44 Powtórka materiału i dyskusja	Jakub Kożuch	28-03-2026	15:45	16:30	00:45	Nie
14 z 44 Sesja pytań i odpowiedzi	Jakub Kożuch	28-03-2026	16:30	17:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
15 z 44 Budowa jachtów – rodzaje jednostek	Jakub Kożuch	29-03-2026	08:30	09:15	00:45	Nie
16 z 44 Manewrowani e – podstawowe zasady	Jakub Kożuch	29-03-2026	10:00	10:45	00:45	Nie
17 z 44 Przerwa	Jakub Kożuch	29-03-2026	10:45	11:00	00:15	Nie
18 z 44 Manewrowani e – człowiek za burtą, podejście do kei	Jakub Kożuch	29-03-2026	11:00	11:45	00:45	Nie
19 z 44 Holowanie narciarza – przepisy, sprzęt	Jakub Kożuch	29-03-2026	11:45	12:30	00:45	Nie
20 z 44 Holowanie narciarza – zasady bezpieczeńst wa	Jakub Kożuch	29-03-2026	12:30	13:15	00:45	Nie
21 z 44 Holowanie narciarza – podstawy jazdy	Jakub Kożuch	29-03-2026	13:15	14:00	00:45	Nie
22 z 44 Przerwa	Jakub Kożuch	29-03-2026	14:00	14:15	00:15	Nie
23 z 44 Powtórzenie i pytania	Jakub Kożuch	29-03-2026	14:15	15:00	00:45	Nie
24 z 44 Dyskusja problemowa i analiza przypadków	Jakub Kożuch	29-03-2026	15:00	15:45	00:45	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
25 z 44 Sesja warsztatowa – scenariusze egzaminacyjne	Jakub Kożuch	29-03-2026	15:45	16:30	00:45	Nie
26 z 44 Podsumowanie teorii, przygotowanie do praktyki	Jakub Kożuch	29-03-2026	16:30	17:00	00:30	Nie
27 z 44 Obsługa jachtu motorowego	Maciej Białczyk	30-03-2026	15:00	15:45	00:45	Tak
28 z 44 Manewry portowe – podejście i odejście	Maciej Białczyk	30-03-2026	15:45	16:30	00:45	Tak
29 z 44 Zawracanie, zatrzymanie awaryjne	Maciej Białczyk	30-03-2026	16:30	17:15	00:45	Tak
30 z 44 Przerwa	Maciej Białczyk	30-03-2026	17:15	17:30	00:15	Tak
31 z 44 Człowiek za burtą	Maciej Białczyk	30-03-2026	17:30	18:15	00:45	Tak
32 z 44 Ćwiczenia ratownicze – pożar, wywrotka	Maciej Białczyk	30-03-2026	18:15	19:00	00:45	Tak
33 z 44 Samodzielne manewry kursantów	Maciej Białczyk	30-03-2026	19:00	20:15	01:15	Tak
34 z 44 Nawigacja praktyczna – określanie pozycji	Jakub Kożuch	31-03-2026	15:00	15:45	00:45	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
35 z 44 Nawigacja praktyczna – znaki i locja	Jakub Kożuch	31-03-2026	15:45	16:30	00:45	Tak
36 z 44 Ćwiczenia w ograniczonej widoczności	Jakub Kożuch	31-03-2026	16:30	17:15	00:45	Tak
37 z 44 Przerwa	Jakub Kożuch	31-03-2026	17:15	17:30	00:15	Tak
38 z 44 Ćwiczenia ratownicze – hipotermia, pierwsza pomoc	Jakub Kożuch	31-03-2026	17:30	18:15	00:45	Tak
39 z 44 Ćwiczenia praktyczne – praca w zespole	Jakub Kożuch	31-03-2026	18:15	19:00	00:45	Tak
40 z 44 Powtórzenie manewrów portowych	Jakub Kożuch	31-03-2026	19:00	20:15	01:15	Tak
41 z 44 Zajęcia praktyczne na wodzie - holowanie	Maciej Białczyk	01-04-2026	14:45	16:45	02:00	Tak
42 z 44 Przerwa	Maciej Białczyk	01-04-2026	16:45	17:00	00:15	Tak
43 z 44 Egzamin teoretyczny	-	01-04-2026	17:00	18:30	01:30	Tak
44 z 44 Egzamin praktyczny	-	01-04-2026	18:30	20:00	01:30	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	161,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	161,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	700,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	700,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Maciej Białczyk

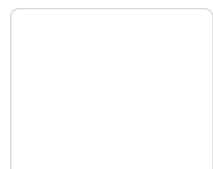
Sternik Motorowodny i Jachtowy Sternik Morski, praktyk z wieloletnim doświadczeniem w manewrowaniu jednostkami motorowodnymi i prowadzeniu szkoleń praktycznych. Brał udział w licznych rejsach i zawodach motorowodnych, gdzie rozwijał swoje kompetencje w zakresie techniki prowadzenia jednostek i bezpieczeństwa na wodzie. Prowadzi zajęcia praktyczne z manewrowania, ratownictwa oraz holowania narciarza i obiektów pływających (w ciągu ostatnich 5 lat do nadal - zrealizował ponad 150h szkoleń). Znany z wymagającego, ale bardzo skutecznego stylu szkolenia, który przygotowuje kursantów do realnych sytuacji na wodzie.



2 z 3

Jakub Kożuch

Motorowodny Sternik Morski i Instruktor Sportów Motorowodnych, aktywny uczestnik rejsów morskich oraz zawodów sportów wodnych. Specjalizuje się w szkoleniu praktycznym w zakresie ratownictwa i holowania narciarza (w ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 150h szkoleń). Zwraca szczególną uwagę na dyscyplinę, odpowiedzialność i współpracę w zespole. Jego podejście łączy wysokie wymagania z partnerską atmosferą, co pozwala kursantom nabierać pewności siebie i rozwijać umiejętności w bezpieczny sposób.



3 z 3

Łukasz Kowalczyk



Jachtowy Sternik Morski i Motorowodny Sternik Morski, instruktor z bogatym doświadczeniem w szkoleniach teoretycznych i praktycznych (w ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 150h szkoleń). Specjalizuje się w metodyce nauczania, dzięki czemu potrafi w prosty i klarowny sposób przekazać wiedzę dotyczącą przepisów, locji, nawigacji i zasad bezpieczeństwa. Uczestniczył w licznych rejsach morskich i śródlądowych, gdzie pełnił funkcję oficera wachtowego i prowadzącego szkolenia. Ceniony za cierpliwość i umiejętność pracy z osobami zaczynającymi przygodę z żeglarstwem i sportami motorowodnymi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W trakcie szkolenia zaplanowano przerwy:

- 15 min - przerwa kawowa

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

1) dostęp do autorskich materiałów w postaci webinarów, wykładów online do nauki własnej

2) Testy przygotowujące do egzaminu na stopień sternika motorowodnego

Do zajęć praktycznych wykorzystuje się łódzie motorowe oraz skuter wodny :

1) Łódź RIB X-PRO 580 silnik Suzuki DF100 mocy 100KM

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Warunki uczestnictwa

Ukończone 14 lat.

Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zastosowania zwolnienia z podatku VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% (na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1983).

- Za godzinę zajęć uznaje się: godzinę zegarową 60min.

Rozliczenie godzin szkolenia względem harmonogramu usługi:

31h szkolenia

15min przerwy x 2 x 2dni = 60min - w trakcie szkoleń online

15min x 3dni = 45min - w trakcie szkoleń stacjonarnych

Łącznie przerwy wynoszą 105min (60min + 45min) - 1,75h

Łącznie 32,75h szkolenia (w tym liczba godzin usługi wynosi 31h oraz 1,75h stanowią przerwy nie wliczane do liczby godzin usługi)

Warunki techniczne

Wymagania techniczne:

- Platforma /rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa - Aplikacja Teams.

Wymagania sprzętowe:

- Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji - komputer, laptop, kamera lub inne urządzenie z dostępem do internetu
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik - minimalna prędkość łącza: 512 KB/sek
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów - komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu. Nie ma potrzeby instalowania specjalnego oprogramowania.
- Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line - od momentu rozpoczęcia szkolenia do momentu zakończenia szkolenia
- Potrzebna jest zainstalowana najbardziej aktualna oficjalna wersja jednej z przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera. Procesor dwurdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany czterordzeniowy); 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB lub więcej); System operacyjny taki jak Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja), Linux, Chrome OS. Łącze internetowe o minimalnej przepustowości do zapewnienia transmisji dźwięku 512Kb/s, zalecane min. 2 Mb/s oraz min. 1 Mb/s do zapewnienia transmisji łącznie dźwięku i wizji, zalecane min. 2,5 Mb/s.

Adres

inne Plac Atrakcji 1

41-501 Chorzów

woj. śląskie

Zajęcia praktyczne na wodzie – Jezioro Zanzibar na terenie Śląskie Wesołe Miasteczko

Kontakt



EWA JAWORSKA

E-mail biuro@ftpolska.pl

Telefon (+48) 533 313 206