

**kurs: prawa jazdy kat. CE z egzaminem państwowym i kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C,CE - Rzeszów**

Numer usługi 2025/10/20/7767/3092303

**88 500,00 PLN** brutto

88 500,00 PLN netto

536,36 PLN brutto/h

536,36 PLN netto/h

Ochota Waclaw -  
Prywatny Ośrodek  
Szkolenia  
Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5

1 042 oceny

📍 Rzeszów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 165:00 h

📅 15.07.2026 do 30.04.2027

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	dla osób które ukończyły 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B, C
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	14-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	165
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej C,C+E, C1,C1+E prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej D,D+E,D1,D1+E

## Cel

### Cel edukacyjny

Nabycie kwalifikacji z zakresu prawa jazdy kat. CE i podjęcia pracy jako kierowca kat. CE.

Kod zawodu: Kierowca\_samochodu\_cieżarowego\_833203

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Uzasadnia swoje czynności z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym wykonujący przewozy drogowe. Umiejętności: Uczestnik szkolenia bezpiecznie obsługuje i kontroluje manewry pojazdu, kontroluje stan pojazdu.	1. przestrzega zasad kierowania pojazdami 2. stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami 3. wykonuje czynności kontrolno-obsługowe pojazdów	Test teoretyczny  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia i korzysta z syst.: ABS, ASR,ESP. Kompetencje społeczne: Charakteryzuje zachowania kultury i dojrzałości społecznej na drodze, monitoruje radzenie sobie w sytuacjach awaryjnych i stresowych, Definiuje obowiązki i zadania kierowcy.	4. wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii C, CE	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art 39 ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. 2025 poz 1490)

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Wydział komunikacji

## Program

Kat. CE - 25 godzin zajęć praktycznych

Nazwa modułu

Ilość godzin zajęć teoretycznych

Ilość godzin zajęć praktycznych

## Nazwa modułu

### Opis treści szkolenia w zakresie modułu

#### Repetytorium z przepisów ruchu drogowego

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Podstawowe elementy ruchu: droga, pojazd, człowiek. Ruch drogowy jest porządkowany poprzez znaki i sygnały drogowe, przepisy ruchu drogowego. Błędy człowieka jako najczęstsza przyczyna wypadków drogowych.

Droga publiczna. Części składowe drogi i ich przeznaczenie. Określenie obszaru zabudowanego i jego oznakowanie. Kierujący i kierowca. Kierowca a inni uczestnicy ruchu drogowego – rozważa, kultura zachowania, uступliwość, wyrozumiałość. Pojęcia: szczególna ostrożność, ograniczone zaufanie, niedostateczna widoczność.

#### Przepisy ogólne o ruchu pojazdów

Ruch prawostronny, jedno- i dwukierunkowy. Ruch okrężny. Ruch na autostradach. Prawne i geometryczne pojęcie skrzyżowania dróg. Podstawowe rodzaje skrzyżowań. Skrzyżowanie o ruchu kierowanym. Skrzyżowanie drogi z torami pojazdów szynowych. Pojazd silnikowy. Pojazd. Pojazd uprzywilejowany. Pojazd jednośladowy. Przyczepa lekka. Pojazd szynowy. Masa własna. Dopuszczalna masa całkowita.

#### Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały drogowe

Podstawowe manewry na drodze: włączanie się do ruchu, zmiana pasa ruchu, wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, skręcanie, zawracanie, zatrzymanie, cofanie i postój. Miejsca i okoliczności ograniczenia lub zakazu wykonywania poszczególnych manewrów. Zachowanie ostrożności i właściwe uprzedzanie innych uczestników ruchu przy wykonywaniu manewrów. Manewry związane z przejeżdżaniem przez skrzyżowanie dróg. Zasada ustępowania pierwszeństwa przejazdu pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, przy przecinaniu się kierunków ruchu pojazdów. Odstępstwa od tej zasady. Pierwszeństwo przejazdu pojazdów szynowych, pojazdów uprzywilejowanych w ruchu oraz pojazdów poruszających się po drodze z pierwszeństwem przejazdu. Ustępowanie pierwszeństwa pojazdom włączającym się do ruchu z przystanków. Przejeżdżanie przez skrzyżowanie na wprost, skręcanie w prawo i w lewo. Zajmowanie odpowiedniego pasa ruchu. Przejazdy kolejowe – jedno- i wielotorowe. Urządzenia ostrzegawczo--zabezpieczające. Zachowanie szczególnych środków ostrożności przy przejeżdżaniu przez przejazdy kolejowe. Zachowanie się wobec pojazdów: - uprzywilejowanych w ruchu, - jadących w kolumnie, - wykonujących czynności na drodze. Przejeżdżanie przez wyznaczone

przejścia dla pieszych, obok przystanków komunikacji publicznej. Zachowanie ostrożności wobec pieszych idących wzdłuż jezdni. Zachowanie szczególnej ostrożności przy przejeżdżaniu w szczególności przez osiedla, przy szkołach, przedszkolach. Przejeżdżanie obok rowerzystów, pojazdów jednośladowych, pojazdów zaprzęgowych, kolumn osób pieszych idących drogą. Prędkość jazdy. Pojęcie prędkości bezpiecznej. Czynniki mające bezpośredni wpływ na dobór prędkości bezpiecznej – natężenie ruchu, stan i widoczność drogi, warunki atmosferyczne, jazda w dzień i w nocy. Dopuszczalna prędkość jazdy różnych pojazdów. Hamowanie. Pojęcie drogi hamowania. Czynniki wpływające na drogę hamowania (człowiek, pojazd, droga). Zatrzymanie. Miejsca, w których zatrzymywanie jest zabronione. Holowanie. Warunki konieczne, jakie musi spełniać pojazd holowany (sprawny układ kierowniczy i hamulcowy, oznakowanie). Okoliczności, w których holowanie jest zabronione. Holowanie przyczepy i warunki holowania. Pojęcie kolumny pojazdów. Dopuszczalna liczba pojazdów jadących w kolumnie. Światła zewnętrzne – używanie świateł w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych, na obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi, w dzień i w nocy.

Sygnał dźwiękowy – okoliczności, w których używanie jest zabronione. Cel stosowania znaków i sygnałów drogowych. Znaki pionowe i poziome. Znaki ostrzegawcze. Znaki zakazu i nakazu, znaki informacyjne, znaki poziome – barwy, treść i sposób zachowania się wobec poszczególnych znaków. Inne znaki i sygnały drogowe. Sygnały świetlne służące do kierowania ruchem, sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem, sygnały świetlne i dźwiękowe na przejazdach kolejowych oraz wysyłane przez pojazdy uprzywilejowane w ruchu.

#### Ogólne warunki używania pojazdu

Warunki techniczne dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa: układ kierowniczy, układ hamulcowy, zawieszenie, amortyzatory, ogumienie, światła, sygnał dźwiękowy, prędkościomierz, lusterka, wycieraczki szyb, pasy bezpieczeństwa. Apteczka, gaśnica i trójkąt odblaskowy. Utrzymanie pojazdu w czystości, zwłaszcza szyb i kloszy świateł zewnętrznych. Rozmieszczanie przedmiotów przewożonych pojazdem. Zagrożenia powodowane przedmiotami przewożonymi w przedziale pasażerskim. Ewidencja i rejestracja pojazdów, dokumenty i tablice rejestracyjne. Obowiązkowe okresowe badania techniczne.

Warunki używania przyczep – dopuszczenie do ruchu, OC.

#### Kierowca pojazdu

Świadomość odpowiedzialności za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Działanie alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenie sprawności kierowcy. Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego. Stosowanie zasady ograniczonego zaufania. Przestrzeganie ogólnie przyjętych zasad kultury – wyrozumiałość, ustępliwość, powstrzymanie agresji.

Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Prawo jazdy i uprawnienia wynikające z prawa jazdy. Zatrzymanie i cofnięcie prawa jazdy. Ubezpieczenie pojazdów OC, NW i AC, korzyści i obowiązki wynikające z ubezpieczeń. Zachowanie się w razie uczestniczenia w wypadku drogowym.

Technika kierowania samochodem ciężarowym

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę. Zmiana biegów w dół. Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Holowanie. Jazda z przyczepą. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych. Poślizg – przyczyny, sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Kwalifikacja wstępna przyspieszona - 130 zajęć teoretycznych i 10 godzin zajęć praktycznych

Nazwa modułu

Opis treści szkolenia w zakresie modułu

Część podstawowa

97 godzin

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Część specjalistyczna kat. C,C1,CE,C1E

33 godzin

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Praktyka

10 godzin

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> zajęcia teoretyczne	Piotr Ochota	15-07-2026	15:00	22:00	07:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	88 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	88 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	536,36 PLN
Koszt osobogodziny netto	536,36 PLN
W tym koszt walidacji brutto	348,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	348,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 8



**1 z 8**

### Piotr Ochota

instruktor nauki jazdy od 2011 roku kategoria A1,A2,A,B,B1, BE,C1,C,CE, C1E,T, uprawnienia koparki , koparko-ładowarki , sypiacze, równiarki . uprawnienia do szkolenia operatorów UDT : wózki

widłowe , ładowarki teleskopowe, Hydrauliczne dźwigi samochodowe HDS, Żurawie, podesty ruchome , wykształcenie wyższe magister psychologii , przygotowanie pedagogiczne , studia podyplomowe z psychologii transportu , studia podyplomowe z pedagogiki , uprawnienia psychologa transportu do wykonywania badań psychologicznych od 2017 roku



2 z 8

## WACŁAW OCHOTA

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 15 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;

trener - instruktor szkolenia operatorów urządzeń transportu bliskiego (UDT): wózek jezdniowy, żuraw samojezdny, żuraw przewoźny i przenośny, podest ruchomy, suwnice - 15 lat;

trener - instruktor szkolenia operatorów maszyn budowlanych: koparko-ładowarki, koparki jednonacyniowe, ładowarki, równiarki, spycharki, walce drogowe;

instruktor - wykładowca w zakresie przeprowadzenia szkoleń przewóz towarów niebezpiecznych ADR oraz nalewaków - cysterny paliwowe i gazowe (TDT);

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 15 lat;

trener w zakresie prowadzenia kursów przygotowujących do zdobycia uprawnień "Certyfikat Kompetencji Zawodowych w przewozie drogowym rzeczy / osób" - 15 lat



3 z 8

## Marek Idzik

Instruktor nauki jazdy kat. B,C,D,E,T. Doświadczenie zawodowe 21 lat.



4 z 8

## TOMASZ GIERCZAK

Wykładowca :

Okres Pracy: 2011-2024

Prywatny Ośrodek Szkolenia Kierowców „Wiraz” Wacław Ochota Chłopice 69

Prowadzenie szkoleń dla kierowców oraz kandydatów na kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej,

Dodatkowe szkolenie i kursy:

Specjalistyczne szkolenia oraz kursy w zakresie budowy oraz naprawy pojazdów samochodowych oraz zarządzania serwisem

Półroczny specjalistyczny kurs zakończony egzaminem państwowych przygotowujący do pracy w ITD

Uprawnienia diagnosty samochodowego



5 z 8

## Krzysztof Welc

instruktor prawa jazdy kat. B,T, BE, C, CE, D, DE - 40 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 40 lat;



6 z 8

### Justyna Pelc

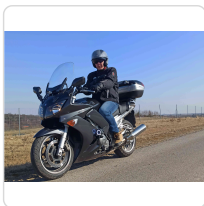
Instruktor prawa jazdy kat. B, BE, C, CE;  
prowadzę zajęcia teoretyczne i praktyczne;



7 z 8

### Władysław Buczek

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 10 lat;  
instruktor prawa jazdy kat. A,B,T - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;



8 z 8

### Krzysztof Wojtyna

instruktor prawa jazdy kat. B,T, BE, C, CE, - 6 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;  
trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 1 rok;

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

książka "Kierowca doskonały CD", dostęp do bazy pytań, notes, długopis

### Warunki uczestnictwa

przed rozpoczęciem szkolenia należy przejść badania psychotechniczne oraz lekarskie z zakresu badania kierowców i medycyny pracy

### Informacje dodatkowe

„Kierowca doskonały CD”, notes, długopis

„Vademecum profesjonalnego kierowcy zawodowego z elementami ekojazdy”

## Adres

ul. Miłocińska 1a  
35-232 Rzeszów  
woj. podkarpackie

plac manewrowy Zaczernie 376AC

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Teresa Ślizowska**

**E-mail** [biuro@wiraz.eu](mailto:biuro@wiraz.eu)

**Telefon** (+48) 883 100 557