



## Audyt wewnętrzny EASA Part 21 - audytowanie systemów zapewnienie zgodności/jakości

Numer usługi 2024/06/20/44943/2190636

4 735,50 PLN brutto

3 850,00 PLN netto

147,98 PLN brutto/h

120,31 PLN netto/h

RnD.Aero Spółka z  
Ograniczoną  
Odpowiedzialnością



📍 Jasionka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 13.02.2025 do 14.02.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Biznes / Organizacja
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Pracownicy branży lotniczej, którzy chcą nabyć kompetencje audytora wewnętrznego wg przepisów EASA Part 21
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	4
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	12
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	12-02-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	32
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Głównym celem usługi jest zapoznanie uczestników z metodami audytowania. Podczas szkolenia zdobędziesz wiedzę jak:

- przygotować się do przeprowadzenia audytu wewnętrznego
- zaplanować audyt

- przeprowadzić audyt
- sporządzić raport z audytu
- sformułować niezgodności
- nadzorować system

Szkolenie na audytora wewnętrznego kończy się egzaminem oraz zdobyciem certyfikatu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zapoznanie się z przepisami EASA Part 21. Zapoznanie z technikami i sposobami audytowania systemów zgodnie z EASA Part 21.	Weryfikacja znajomości i zrozumienia przepisów. Weryfikacja znajomości technik audytowania	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

1. Struktura europejskich przepisów prawa lotniczego.
2. Struktura przepisów EASA Part 21.
3. Podstawowe pojęcia związane z Part 21: Zdatność do Lotu, Zgodność Operacyjna, Wyroby Lotnicze, Certyfikat Typu, Uzupełniający Certyfikat Typu, Zmiany w Certyfikacie Typu, Instrukcje Zapewnienia Ciągłej Zdatności do Lotu, ETSO, Naprawa, Wymagania Ochrony Środowiska.
4. Wprowadzenie do procesu audytu wewnętrznego. Podstawowe pojęcia związane z audytem.
5. Podejście procesowe do audytu wewnętrznego.
6. Omówienie wymagań Part 21 w kontekście audytu.

7. Przepisy EASA Part 21 - Podczęści G
8. Przepisy EASA Part 21 - Podczęści J
9. Przepisy EASA Part 21 - Procedura Certyfikacji Wyrobów Lotniczych
10. Przepisy EASA Part 21 - Procedura uzyskania Uzupełniającego Certyfikatu Typu (STC)
11. Przepisy EASA Part 21 - Procedura Certyfikacji Części i Akcesoriów do wyrobów lotniczych
12. Przepisy EASA Part 21 - Procedura Certyfikacji Napraw
13. Przepisy EASA Part 21 - Procedura Znakowania Wyrobów Lotniczych, części i akcesoriów
14. Dokumentacja towarzysząca wyrobom lotniczym - Informacje dla Organizacji Part 21
15. Role personelu Organizacji powiązane z audytem
16. Kluczowe kompetencje audytora
17. Przygotowanie audytu wewnętrznego
18. Wykonanie audytu wewnętrznego
19. Omówienie przykładowych niezgodności z audytu
20. Działania poaudytowe
21. Ćwiczenia praktyczne z zakresu audytowania
  - Tworzenie harmonogramu audytów wewnętrznych
  - Planowanie audytu wewnętrznego
  - Przygotowanie listy pytań audytowych
  - Symulacja audytu
- Działania poaudytowe
22. Egzamin końcowy

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 735,50 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	147,98 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,31 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Karol Urban

Posiadam 9 letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w branży lotniczej:

- Pełnomocnik ds. SZJ ISO 9001/ AS 9100
- Kierownik Jakości w Part 21 G POA
- Head of ISM a Part 21J DOA
- Doświadczenie w pracy w Organizacjach obsługowych EASA Part M/F, EASA Part 145
- Znajomość przepisów technicznych z dziedziny lotnictwa CS-25/FAR-25, CS-23/FAR-25, CS-P
- Znajomość wymagań technicznych dla cyfrowych urządzeń awioniki, w szczególności wymagania w zakresie odporności środowiskowej RTCA DO-160 oraz wymagania dla oprogramowania cyfrowych urządzeń awioniki zgodnie z RTCA DO-178C.
- Doświadczenie w projektach związanych modyfikacją floty (od strony projektowania i produkcji) dla wiodących linii lotniczych, w zakresie schematów malowań oraz wyposażenia kabiny pasażerskiej i kokpitu

W trakcie pracy zawodowej zdobyłem unikalne w skali kraju doświadczenie w projektach w branży lotniczej, w szczególności w obszarze zarządzania jakością oraz certyfikacji wyrobów lotniczych.

Swoje doświadczenie wykorzystałem w świadczeniu usług rozwojowych dla firm z branży lotniczej oraz dla innych przedsiębiorstw, co pozwala mi na dostosowanie prowadzonych szkoleń i realizowanych usług doradczych dokładnie do profilu Państwa przedsiębiorstwa.

Wykształcenie wyższe.

Ponadto odbyte liczne szkolenia z wymagań i prawa lotniczego, między innymi: Part 21, Part 66/147.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik pierwszego dnia otrzyma komplet materiałów w postaci papierowej.

Każdy z uczestników będzie miał dostęp do materiałów ćwiczeniowych

# Adres

Jasionka 954E  
36-002 Jasionka  
woj. podkarpackie

Szkolenia odbywają się w nowoczesnym kompleksie Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznym AEROPOLIS. Lokalizacja w sąsiedztwie G2A Arena oraz lotniska Rzeszów-Jasionka. Kompleks posiada duży bezpłatny parking, dojazd do centrum Rzeszowa zajmuje jedynie 20 min. Sala jest zlokalizowana 4 km od zjazdu z autostrady A4 oraz drogi szybkiego ruchu S19. W bliskiej odległości znajduje się również hotel. Istnieje też możliwość organizacji szkolenia naszej sali w centrum Rzeszowa. Lokalizacja posiada parking podziemny. Możliwe jest przeprowadzenie usługi szkoleniowej w dowolnie wybranej lokalizacji przez Klienta.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Piotr Mróz**

**E-mail** [szkolenia@rndaero.com](mailto:szkolenia@rndaero.com)

**Telefon** (+48) 502 704 605