

# Szkolenie UAVO - operator dronów z uprawnieniem BVLOS (MR 5 kg), "MARR", "mBON", "Kierunek Kariera Zawodowa" z zapewnionym egzaminem państwowym.

## Usługa archiwalna

### Informacje o usłudze

<b>Czy usługa może być dofinansowana?</b>	Tak
<b>Sposób dofinansowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>wsparcie dla osób indywidualnych</li><li>wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników</li></ul>
<b>Rodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Podrodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Dostępność usługi</b>	Otwarta

Numer usługi	<b>2020/01/21/22364/518676</b>		
Cena netto	<b>3 696,00 zł</b>	Cena brutto	<b>3 696,00 zł</b>
Cena netto za godzinę	<b>66,00 zł</b>	Cena brutto za godzinę	<b>66,00</b>
Usługa z możliwością dofinansowania	<b>Tak</b>		
Liczba godzin usługi	<b>56</b>		
Termin rozpoczęcia usługi	<b>2020-02-17</b>	Termin zakończenia usługi	<b>2020-02-23</b>
Termin rozpoczęcia rekrutacji	<b>2020-01-21</b>	Termin zakończenia rekrutacji	<b>2020-02-17</b>

Maksymalna liczba uczestników	8
Kategoria główna KU	<b>Informatyka i telekomunikacja</b>
Kategorie dodatkowe KU	<b>Informatyka i telekomunikacja</b>
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	<b>Akt prawny:</b> posiada uprawnienia do świadczenia usług rozwojowych w zakresie wskazanym innym przepisami prawa, w których określono wymagania w zakresie świadczenia tych usług, nadane przez zewnętrzny podmiot
Zakres tematyczny	<b>Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia instruktora (UAVO) - INS.</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	<b>Nie</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	<b>Uznawane kwalifikacje:</b> Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Uczestnictwo w kursie pozwala uczestnikom na podejście do egzaminu państwowego którego pozytywne zal. umożliwi uzyskanie Świadectwa Kwalifikacji upoważniającego do wykonywania lotów BSP. Św.Kwal. jest wydawane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podst. rozp. do art. 94 i 104 ustawy prawo lotnicze</i> <b>Walidacja i Certyfikowanie:</b> Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>Redwings Sp. z o.o.</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Urząd Lotnictwa Cywilnego</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Tak</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i>

Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?

**Tak**

## Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		<b>REDWINGS Sp. z o. o.</b>	
Osoba do kontaktu	<b>Janusz Szczuczko</b>	Telefon	<b>501 874 688</b>
E-mail	<b>kontakt@redwings.com.pl</b>		

## Cel usługi

### Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje kursanta do wykonywania zawodu Operatora Bezzałogowego Statku Powietrznego z uprawnieniem podstawowym BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku). Dodatkowo, kursant zostanie przeszkolony też z wykonywania lotów VLOS (loty w zasięgu wzroku).

Dla osób z uprawnieniem VLOS, szkolenie rozszerza ich uprawnienia do lotów poza zasięgiem wzroku.

**Uczestnik szkolenia UAVO nabeździe wiedzę w zakresie prawidłowego wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych w polskiej przestrzeni powietrznej, zdobędzie umiejętności pilotażu i bezpiecznego użytkowania UAV oraz podniesie swoje kompetencje społeczne poprzez zrozumienie znaczenia bezpieczeństwa innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz problemów dotyczących wykonywania lotów poza zasięgiem wzroku.**

W czasie szkolenia kursant zapozna się z:

- obowiązującym prawem lotniczym odnoszącym się do BSP,
- zasadami wykonywania lotów,
- budową dronów,
- przygotowaniem dronów do lotu,
- bezpiecznym użytkowaniem dronów,
- techniką pilotażu.

## Szczegółowe informacje o usłudze

### Ramowy program usługi

**Szkolenie BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku) oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.**

### Część teoretyczna:

- Prawo lotnicze

- Meteorologia
- Człowiek jako pilot i operator UAV – możliwości i ograniczenia
- Nawigacja w lotach bezzałogowych
- Procedury operacyjne
- Osiągi i planowanie lotu
- Wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym
- Zasady wykonywania lotów
- Bezpieczeństwo lotów, sytuacje i procedury awaryjne

### **Cześć praktyczna:**

- Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego, jego obsługę naziemną, łącznie z oceną jego zdolności do lotu
- Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych
- Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych oraz procedur mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych.

---

## **Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia**

### **Po szkoleniu kursant będzie w stanie samodzielnie i bezpiecznie wykonywać loty bezzałogowym statkiem powietrznym.**

---

Szkolenie na Operatora Dronów zostało podzielone jest na część teoretyczną i praktyczną wspomaganą symulatorami. Dzięki czemu, przyszły Operator Bezzałogowych Statków Powietrznych będzie posiadał niezbędną wiedzę oraz potrzebne umiejętności do prawidłowego użytkowania BSP i poruszania się w przestrzeni powietrznej.

Po zaliczeniu szkolenie, kursant otrzyma zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

#### **Wiedza**

- uporządkowana wiedza z zakresu prawa lotniczego w Polsce i dyrektyw UE
- wiedza z zakresu przeprowadzania lotów i obsługi naziemnej BSP.
- wiedza z zakresu wykonywania lotów bezzałogowym statkiem powietrznym oraz do jego prawidłowej obsługi naziemnej
- wiedza z zakresu zasad budowy i działanie BSP,
- Wie jakie kroki podjąć podczas awarii BSP i co zrobić aby zminimalizować ryzyko ich powstania

#### **Umiejętności:**

- umiejętność wykonywania lotów z użyciem BSP.
- umie samodzielnie przygotować BSP do lotu,
- zna procedury, potrafi określić warunki meteorologiczne i ryzyko z wykonywanym lotem,
- umiejętność podejmowania kroków podczas awarii BSP i co zrobić, aby zminimalizować ryzyko ich powstania.

#### **Kompetencje:**

- umiejętność samokształcenia, wie gdzie szukać istotnych dla niego zmian w przepisach,
- potrafi na bieżąco śledzić zmiany w technologii BSP i związanych z tym środowiskiem aplikacyjnym

programowych i nowinek.

---

## Grupa docelowa

Osoby, które chcą wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne, potocznie zwane dronami, do celów innych niż rekreacyjne lub sportowe, np. w swojej pracy.

Usługa adresowana również dla uczestników projektu Kierunek Kariera Zawodowa.

---

## Opis warunków uczestnictwa

Przed szkoleniem wymagane jest uzyskanie orzeczenia lotniczo-lekarskiego Operatora Bezzałogowego Statku Powietrznego. W tym celu należy skontaktować się z lekarzem-orzecznikiem ULC i wykonać obowiązkowe badanie lotniczo-lekarskie.

Pełna lista lekarzy orzeczników dostępna jest na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego - <http://ulc.gov.pl/pl/personel-lotniczy/medycyna-lotnicza/lekarze-orzecznicy>.

Dla uczestników szkolenia umożliwiamy przystąpienie do egzaminu końcowego (państwowego) UAVO (uzyskanie świadectwa kwalifikacji i wydanie go po raz pierwszy), którego koszty (207zł) lub wpisanie do świadectwa kwalifikacji dodatkowej kategorii UAV (360 zł) zostały zawarte w cenie szkolenia.

Dla uczestników projektu Kierunek Kariera Zawodowa warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną - przystąpienie do egzaminu państwowego UAVO.

---

## Materiały dydaktyczne

- Podręcznik Operatora Dronów
  - Pomocnicze materiały dydaktyczne
- 

## Informacje dodatkowe

**Zapraszamy na profesjonalne szkolenia dla przyszłych Operatorów Bezzałogowych Statków Powietrznych!**

---

### Uwagi do harmonogramu

Z przyczyn niezależnych od ośrodka (np. pogodowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Dodatkowo, w celu zapewnienia wysokiej efektywności szkolenia, program szkolenia może zostać dostosowane do indywidualnych wymogów grupy. Zajęcia praktyczne są przeprowadzane na lądowisku w m.Cianowice lub w m.Sąsłów.

---

Warunki przystąpienia do egzaminu państwowego na Operatora Bezzałogowego Statku Powietrznego:

- Posiadanie Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia lotniczego UAVO
- Posiadanie ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego
- Posiadanie polisy OC operatora BSP
- Uiszczenie opłaty za egzamin państwowy do Urzędu Lotnictwa Cywilnego

- Ukończone 18 lat

Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach projektu Kierunek Kariera Zawodowa. EGZAMIN WYMAGANY.

## Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Zajęcia teoretyczne + symulatory	2020-02-17	09:00	17:00	8:00
2	Zajęcia teoretyczne + symulatory	2020-02-18	09:00	17:00	8:00
3	Zajęcia teoretyczne + symulatory	2020-02-19	09:00	17:00	8:00
4	Zajęcia teoretyczne	2020-02-19	09:00	17:00	8:00
5	Zajęcia teoretyczne	2020-02-20	09:00	17:00	8:00
6	Zajęcia praktyczne + egzamin wewnętrzny	2020-02-22	09:00	17:00	8:00
7	Zajęcia praktyczne + egzamin końcowy	2020-02-23	09:00	17:00	8:00

## Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	<b>Janusz Szczuczko</b>
Obszar specjalizacji	Prawo i technika lotów BSP
Doświadczenie zawodowe	Od 2009 roku zawodowy operator-pilot UAV. Udział w misjach zagranicznych - pokojowych i stabilizacyjnych. Doświadczenie w użytkowaniu dronów bojowych i rozpoznawczych produkcji polskiej i zagranicznej. Świadectwo Kwalifikacji VLOS, BVLOS, INS, egzaminator Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Rozpoczęcie działalności szkoleniowej w obszarze cywilnego wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w 2015 roku.

Wykształcenie	wyższe - Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie, Uniwersytet Pedagogiczny w Krakowie
---------------	--

## Lokalizacja usługi

Adres: <b>Do Cegielni 1</b> <b>32-043 Cianowice, woj. małopolskie</b>  Szczegóły miejsca realizacji usługi: <b>Zajęcia praktyczne odbywają się w sali wykładowej, zajęcia praktyczne odbywają się na specjalnie w tym celu przygotowanym lądowisku.</b>	Warunki logistyczne:
--	----------------------