

# Kurs prawo jazdy kat. C i kwalifikacja wstępna przyśpieszona (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminami państwowymi.

## Informacje o usłudze

<b>Czy usługa może być dofinansowana?</b>	Tak
<b>Sposób dofinansowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• wsparcie dla osób indywidualnych</li><li>• wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników</li></ul>
<b>Rodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Podrodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Dostępność usługi</b>	Otwarta

Numer usługi	<b>2020/01/10/18276/513075</b>		
Cena netto	<b>5 280,00 zł</b>	Cena brutto	<b>5 280,00 zł</b>
Cena netto za godzinę	<b>27,79 zł</b>	Cena brutto za godzinę	<b>27,79</b>
Usługa z możliwością dofinansowania	<b>Tak</b>		
Liczba godzin usługi	<b>190</b>		
Termin rozpoczęcia usługi	<b>2020-01-20</b>	Termin zakończenia usługi	<b>2020-04-24</b>
Termin rozpoczęcia rekrutacji	<b>2020-01-10</b>	Termin zakończenia rekrutacji	<b>2020-01-17</b>
Maksymalna liczba uczestników	20		
Kategoria główna KU	<b>Prawo jazdy</b>		
Kategorie dodatkowe KU	<b>Prawo jazdy</b>		

Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	<b>Certyfikaty:</b> Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	<b>Nie</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	<b>Uznawane kwalifikacje:</b> Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Obowiązująca podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.</i> <b>Walidacja i Certyfikowanie:</b> Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Podkarpacki Urząd Wojewódzki</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Starostwo Powiatowe, Podkarpacki Urząd Wojewódzki</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	<b>Tak</b>

## Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		<b>Akademia Nauki Jazdy Marek Tomczyk</b>	
Osoba do kontaktu	<b>Marek Tomczyk</b>	Telefon	<b>+48 15 816 55 55</b>

## Cel usługi

### Cel edukacyjny

Cel szkolenia określony został w kategoriach zdobytej wiedzy, umiejętności i społecznych kompetencji jakich nabywa osoba szkolona. Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu: 1. Uzyskuje wiedzę na temat zasad poruszania się po drodze samochodem ciężarowym, wiedzę w zakresie zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, wiedzę w zakresie zasad zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami. 2. Posiada umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, potrafi ocenić ewentualne zagrożenia związane z wykonywanym zawodem kierowcy, rozumie wpływ środków takich jak: alkohol, narkotyki czy leki na percepcję i szybkość reakcji, a także wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowania kierowcy. 3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga kwestie związane z wykonywanym zawodem podczas pracy na stanowisku kierowcy zawodowego. Dzięki podnoszeniu swoich kwalifikacji osoba szkolona ma możliwość podniesienia swojego statusu społecznego poprzez ewentualny awans i wyższe zarobki na stanowisku kierowcy pojazdu ciężarowego.

## Szczegółowe informacje o usłudze

### Ramowy program usługi

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. C składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 30 godzin szkolenia praktycznego. W trakcie szkolenia z zakresu kat C w naszej szkole:

- korzystasz z pomocy audiowizualnych ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału
- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C
- otrzymujesz wsparcie kierowcy zawodowego z ponad 10-letnim doświadczeniem w prowadzeniu pojazdów samochodowych ciężarowych na trasach krajowych i międzynarodowych
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę – podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie samochodem ciężarowym
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

### Program szkolenia teoretycznego

- Budowa , obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- zasady poruszania się samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami

- środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- ocena warunków na drodze – warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- przewożenie towarów – załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- manewrowanie samochodem ciężarowym w ruchu miejskim
- szczególne znaki ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- planowanie trasy przejazdu
- czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- dokumentacja pojazdu
- ekonomia jazdy
- błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- przygotowanie do egzaminu teoretycznego

#### Program szkolenia praktycznego

- mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- manewrowanie samochodem ciężarowym
- plac manewrowy – ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- czynności kontrolne na drodze
- plac manewrowy – przygotowanie do egzaminu
- trasy egzaminacyjne – przygotowanie do egzaminu

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz. 314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia, na dwie części:

#### **I. Część podstawowa**

obejmująca następujące bloki programowe:

**Blok 1.1.** Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

**Blok 1.2.** Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu

w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

**Blok 2.1.** Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo

i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

**Blok 3.1.** Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

**Blok 3.2.** Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach

przestępczych lub działaniach incydentalnych.

**Blok 3.3.** Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

**Blok 3.4.** Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

**Blok 3.5.** Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

**Blok 3.6.** Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

## **II. Część specjalistyczna**

obejmująca następujące bloki programowe:

**Blok 1.3.** Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 18

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju

oporów i mocowań ładunków.

Metodyka T/C/J

**Blok 1.4.** Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Metodyka T/C/J

**Blok 2.2.** Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Metodyka T

**Blok 3.7.** Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Metodyka T

---

## Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Celem szkolenia „Kurs prawo jazdy kat. C i kwalifikacja wstępna przyśpieszona (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminami państwowymi. ” jest przygotowanie osoby szkolonej do zdania egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz nabycie przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Zdobyta przez absolwenta wiedza pozwoli mu również na wykorzystanie jej w warunkach jazdy praktycznej jak i pozwoli na nabycie przez te osoby uprawnień do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii C, C1, C+E, C1+E.

Absolwent po zaliczeniu obu części kursu i wszystkich zawartych w nich bloków teoretycznych i spełnieniu wymagań postawionych w § 7 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami), tj. odbyciu **8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym oraz 2 godzin zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych**, posiada uprawnienia, aby przystąpić do testu kwalifikacyjnego.

**Osoba szkolona po odbytym kursie nabeździe umiejętności poruszania się, eksploatacji, zabezpieczania przewożonego ładunku oraz techniki kierowania pojazdem ciężarowym z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.**

Uczestnicy kursu po pozytywnie zdanym egzaminie państwowym otrzymują **prawo jazdy kategorii C, co uprawnia ich do kierowania:**

- **pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu,**
- zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa wyżej oraz z przyczepy lekkiej,
- pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM,
- ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym.

---

## Grupa docelowa

Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B zainteresowane uzyskaniem uprawnień prawa jazdy kategorii C wraz z Świadectwem Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu rzeczy i towarów.

## Opis warunków uczestnictwa

- Badania lekarskie
- Badania Psychotechniczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

**W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKK.**

## Materiały dydaktyczne

W cenie kursu zawarte materiały szkoleniowe które uczestnik otrzymuje na własność : Książka „Podręcznik kursanta kat. CD” oraz płyta z najnowszymi testami, Podręcznik kierowcy zawodowego CD - wyd. Grupa Image wraz z płytą. Dostęp do aplikacji szkoleniowej na tablet, telefon, komputer.

## Informacje dodatkowe

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdami marki **MAN TGL 12.240** wyposażonymi min w systemy **ESP oraz klimatyzację.**

### Cena usługi zawiera:

- **materiały szkoleniowe**
- **udostępnienie naszego pojazdu na egzamin państwowy!!! (Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz)**
- **opłatę na egzaminy państwowe**

### Kwalifikacj wstępna przyspieszona obejmuje:

**130h zajęć teoretycznych.**

**8h jazd praktycznych.**

**2h jazd praktycznych w warunkach specjalnych.**

Egzamin kwalifikacji zawodowej odbywa się przed komisją powołaną przez Wojewodę Podkarpackiego. Egzaminy w naszym ośrodku są organizowane minimum jeden raz w miesiącu. Zdawalność jest bardzo wysoka waha się w granicach **90-100%.**

## Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Zajęcia teoretyczne	2020-01-20	09:00	13:00	4:00
2	Zajęcia teoretyczne	2020-01-21	09:00	13:00	4:00
3	Zajęcia teoretyczne	2020-01-22	09:00	13:00	4:00
4	Zajęcia teoretyczne	2020-01-23	09:00	13:00	4:00
5	Zajęcia teoretyczne	2020-01-24	09:00	13:00	4:00

## Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	<b>Marek Tomczyk</b>
Obszar specjalizacji	Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T
Doświadczenie zawodowe	wieloletnie
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	wieloletnie
Wykształcenie	Wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne

Imię i nazwisko	<b>Marek Smoliński</b>
Obszar specjalizacji	Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T.
Doświadczenie zawodowe	wieloletnie
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	wieloletnie
Wykształcenie	wyższe

Imię i nazwisko	<b>Karolina Majewska</b>
Obszar specjalizacji	Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych, numer zaświadczenia 2025/2018
Doświadczenie zawodowe	rok
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	rok
Wykształcenie	wyższe pedagogiczne

## Lokalizacja usługi



Adres:

**Rzeszowska 10  
37-400 Nisko, woj. podkarpackie**

Szczegóły miejsca realizacji usługi:

**Zajęcia teoretyczne - sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy ul. Rzeszowska 10, 37-400 Nisko - sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy ul. Poniatowskiego 21 F, 37-450 Stalowa Wola Zajęcia praktyczne - Plac Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego.**

Warunki logistyczne:

**Klimatyzacja, Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, Wi-fi**