

# Operator maszyn budowlanych (2 z 4 maszyn do wyboru: Koparka, Ładowarka, Koparkoładowarka, Walec), Prawo jazdy kat.D, KWuPD, pojazdy uprzywilejowane kat. B i C, HDS, opłata za badania oraz za pierwsze egzaminy państwowe

## Informacje o usłudze

<b>Czy usługa może być dofinansowana?</b>	Tak
<b>Sposób dofinansowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>wsparcie dla osób indywidualnych</li></ul>
<b>Rodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Podrodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Dostępność usługi</b>	Otwarta

Numer usługi		<b>2020/01/03/14017/509608</b>	
Cena netto	<b>15 300,00 zł</b>	Cena brutto	<b>15 300,00 zł</b>
Cena netto za godzinę	<b>64,56 zł</b>	Cena brutto za godzinę	<b>64,56</b>
Usługa z możliwością dofinansowania		<b>Tak</b>	
Liczba godzin usługi		<b>237</b>	
Termin rozpoczęcia usługi	<b>2020-02-13</b>	Termin zakończenia usługi	<b>2020-05-22</b>
Termin rozpoczęcia rekrutacji	<b>2020-01-03</b>	Termin zakończenia rekrutacji	<b>2020-02-29</b>
Maksymalna liczba uczestników		10	
Kategoria główna KU		<b>Prawo jazdy</b>	

Kategorie dodatkowe KU	<b>Prawo jazdy Usługi</b>
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	<b>Certyfikaty:</b> Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	<b>Nie</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	<p><b>Uznawane kwalifikacje:</b> Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? - <i>Uprawnienia zostaną nadane przez Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego,</i> - <i>Starosta wydaje prawo jazdy kat.D i zezw. na pojazdy uprzywilejowane, - Wojewoda wydaje świadectwo kwalifikacji zawodowej, - UDT wydaje zaśw. kwal. (HDS).</i> Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe, np.: operator koparki) i został wydany po przeprowadzeniu walidacji? <i>Po przeprowadzeniu walidacji uczestnik uzyska uprawnienia stanowiskowe - operator 2 z 4 maszyn do wyboru</i></p> <p><b>Walidacja i Certyfikowanie:</b> Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>WORD</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Starostwo Powiatowe</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Tak</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie</i></p>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	<b>Tak</b>

# Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		<b>Ośrodek Szkolenia Kierowców "FILIP"</b> <b>Maciej Paweł Zaręba</b>	
Osoba do kontaktu	<b>Maciej Paweł Zaręba</b>	Telefon	<b>+48 694 888 897</b>
E-mail	<b>biuro.filip@o2.pl</b>		

## Cel usługi

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników kursu do prawidłowego i z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa, wykonywania zawodu operatora maszyn budowlanych. Wiąże się z tym konieczność przygotowania merytorycznego słuchaczy do rozumienia ogólnej budowy oraz zasady pracy maszyn budowlanych oraz występujących w nich układów - w zakresie niezbędnym do prawidłowego użytkowania oraz reagowania na wskazania stosowanych w nich urządzeń kontrolnych, kontrolno-pomiarowych i sygnalizacyjnych. Zakres omawianego szkolenia obejmuje treści zawarte w trzech przedmiotach programowych. Ponadto finalizuje ono cykl szkoleniowy dla uzyskania uprawnień dla operatora 2 z 4 maszyn do wyboru (Koparkoładowarka kl. I, ładowarka kl. I, Koparka kl. I, Walec kl. II) - zgodnie z podziałem określonym w załączniku do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 11 stycznia 2017 r. (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 r.) zmieniającym rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2001r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z późn. zm.). Uczestnik szkolenia powinien po zakończeniu usługi: - posiadać wiedzę odnośnie wykonywania zadań na stanowisku operatora maszyn budowlanych, operatora urządzeń transportu bliskiego (HDS) oraz kierowcy autobusu, wykonywania zawodowo przewozu osób, - posiadać umiejętności niezbędne do wykonywania zadań na stanowisku operatora maszyn budowlanych, operatora urządzeń transportu bliskiego (HDS) oraz kierowcy autobusu, wykonywania zawodowo przewozu osób, - w zakresie kompetencji społecznych posiadać umiejętność dalszego rozwoju samokształcenia się, zrozumieć znaczenie komunikacji interpersonalnej, posiadać umiejętność organizacji czasu pracy i współpracy w zespole, potrafić przewidywać większość skutków podejmowanych działań, być świadomym odpowiedzialności za podejmowane decyzje.

## Szczegółowe informacje o usłudze

### Ramowy program usługi

BHP ogólne:

1. Podstawowe przepisy prawne dotyczące bhp i ppoż.
2. Ochrona zdrowia pracowników i zadania służb bhp
3. Podstawowe zasady higieny pracy
4. Ochrona przeciwpożarowa
5. Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach (zajęcia teoretyczne, ćwiczenia do zajęć teoretycznych)

Używanie i obsługa maszyn :

Ogólna budowa i obsługa układów napędowych stosowanych w maszynach roboczych:

1. Ogólna charakterystyka silników spalinowych
2. Podstawowe urządzenia stosowane w układach rozruchowych silników z zapłonem samoczynnym
3. Obsługa i eksploatacja silników spalinowych ZS
4. Bezpieczeństwo przy użytkowaniu i obsłudze silników spalinowych
5. Ogólne wiadomości o układach napędowych w maszynach roboczych
6. Elementy wyposażenia elektrycznego stosowane w maszynach roboczych

Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych

1. Podstawowe zasady prawidłowej eksploatacji maszyn
2. Materiały eksploatacyjne
3. Dokumentacja techniczna i eksploatacyjne
4. Zadania operatora w procesie użytkowania maszyn roboczych

Przedmioty specjalistyczne:

Ogólna budowa i obsługa maszyn:

1. Ogólna budowa i charakterystyka
2. Budowa i zasada pracy układów jezdnych
3. Budowa i zasada pracy układów roboczych
4. Zasady bezpieczeństwa przy eksploatacji
5. Stosowne systemy sterowania pracą
6. Budowa i wyposażenie kabin

Technologia robót:

1. Ogólne wiadomości o robotach ziemnych
2. Podstawowe pojęcia technologiczne związane z robotami ziemnymi
3. Obmiar i obliczanie robót ziemnych
4. Techniki pracy maszyną roboczą

Zajęcia praktyczne:

1. Instruktaż wstępny
2. Instruktaż stanowiskowy
3. Wykonywanie ruchów roboczych bez obciążenia
4. Jazda maszyną roboczą
5. Przygotowanie stanowiska pracy maszyny roboczej
6. Praca maszyną roboczą
7. Wykonywanie obsługa technicznych, regulacji i usuwania drobnych usterek
8. Przygotowanie maszyny roboczej do transportu

## 9. Sporządzanie dokumentacji eksploatacyjnej

### **KURS PRAWA JAZDY KAT. D (mając kat. C)**

*Zajęcia praktyczne kat. D – 40 godz. (P), 1 godz. trwa 60min.*

1. Nauka jazdy na placu manewrowym.
2. Nauka jazdy w ruchu drogowym.

**łącznie: 40 godz.**

### **KURS KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ UZUPEŁNIAJĄCEJ PRZYSPIESZONEJ W ZAKRESIE KAT. D1, D1+E, D, D+E**

*Część specjalistyczna – 32,5 godz. (T), 2,5 godz. (P), 1 godz. trwa 60min.*

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
  - umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – 6,5 godz.(teoria),
  - umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – 7 godz. (teoria), 3 godz. (ćwiczenia), 45min (praktyka)
  - umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp – 5,5 godz. (teoria), 1 godz. (ćwiczenia), 15min. (praktyka)
2. Stosowanie przepisów.
  - poznawanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – 6 godz. (teoria)
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.
  - poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego. – 5 godz. (teoria)

**łącznie: 35 godz.**

### **KURS PODSTAWOWY DLA KIERUJĄCYCH POJAZDAMI UPRIWILEJOWANYMI W ZAKRESIE KAT. B1, B, B+E**

*Zajęcia teoretyczne – 6 godz. (teoria), 1 godz. trwa 45min.*

1. Przepisy ruchu drogowego – 2 godz.
2. Psychologia transportu – 2 godz.
3. Problematyka wypadków drogowych – 2 godz.

*Zajęcia praktyczne – 8 godz. (praktyka), 1 godz. trwa 60min.*

1. Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych – 8 godz.

**łącznie: 14 godz.**

### **KURS PODSTAWOWY DLA KIERUJĄCYCH POJAZDAMI UPRIWILEJOWANYMI W ZAKRESIE KAT. C1, C1+E, C, C+E**

*Zajęcia teoretyczne – 6 godz. (teoria), 1 godz. trwa 45min.*

1. Przepisy ruchu drogowego – 2 godz.
2. Psychologia transportu – 2 godz.
3. Problematyka wypadków drogowych – 2 godz.

*Zajęcia praktyczne – 8 godz. (praktyka), 1 godz. trwa 60min.*

1. Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych – 8 godz.

**Łącznie: 14 godz.**

## **KURS OPERATORA ŻURAWI PRZENOŚNYCH KAT. II-Ż**

*Zajęcia teoretyczne - 22 godz. (teoria), 1 godz. trwa 45min.*

1. Wiadomości o dozorcze technicznym - 2 godz.
2. Ogólne wiadomości o dźwignicach - 1 godz.
3. Budowa i działanie. Elementy i zespoły żurawi - 4 godz.
4. Zagrożenia przy żurawach przeładunkowych. Urządzenia zabezpieczające - 4 godz.
5. Eksploatacja żurawia. Obowiązki operatora - 6 godz.
6. Obsługa zawiesi - 1 godz.
7. BHP - 4 godz.

*Zajęcia praktyczne - 12 godz. (praktyka), 1 godz. trwa 45min.*

1. Czynności przed przystąpieniem do pracy - 3,5 godz.
2. Sterowanie mechanizmami roboczymi - 8,5 godz.

**Łącznie: 34 godz.**

Pozostali wykładowcy prowadzący zajęcia w ramach usługi: Grygo Tadeusz, Gugala Tadeusz, Hajduczyk Krzysztof, Owsieniuk Jan, Przeździecki Paweł, Potocki Paweł, Ignatowicz Bartosz, Weremiuk Macrin, Korytkowska-Szuba Aneta, Łapiński Marcin, Oniszczyk Dariusz, Zaręba Stanisław, Załuska Marek.

---

## **Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia**

Po ukończeniu szkoleń z usługi uczestnik będzie posiadał wiedzę i umiejętności z zakresu zagadnień związanych z

- wykonywaniem pracy na stanowisku operatora maszyn budowlanych,
- wykonywaniem pracy na stanowisku operatora urządzeń transportu bliskiego,
- wykonywaniem pracy na stanowisku kierowcy autobusu,
- wykonywaniem pracy przy przewozie osób,
- wykonywaniem pracy na stanowisku kierowcy pojazdu uprzywilejowanego lub przewożącego wartości pieniężne.

Ukończenie poszczególnych kursów wchodzących w skład całej usługi umożliwi kursantowi przystąpienie do egzaminów państwowych zdawanych przed Komisjami Egzaminacyjnymi powołanymi przez odpowiednie organy.

Po zakończeniu całego szkolenia uczestnik otrzyma zaświadczenie o ukończeniu:

- kursu na operatora maszyn budowlanych (wzór własny),
- kursu na operatora HDS (wzór własny),
- kursu na prawo jazdy kat. D (wzór własny) ,
- kursu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie kat. D1,D1+E, D, D+E (wzór własny),
- kursu podstawowego dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych lub przewożących wartości

pieniężne w zakresie prawa jazdy kategorii B1, B, B+E i C1, C1+E, C, C+E (wzór własny).

Powyższe zaświadczenia wystawi OSK FILIP.

Dodatkowo uczestnik otrzyma zaświadczenie o zakończeniu udziału w usłudze na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie rejestru podmiotów świadczących usługi rozwojowe (Dz. U. 2017 poz. 1678).

---

## Grupa docelowa

Grupę docelową usługi stanowią:

- osoby, które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy,
  - posiadające prawo jazdy kategorii B,
  - które zamierzają uzyskać uprawnienia do wykonywania zawodu kierowcy autobusu oraz do zawodu operator maszyn budowlanych,
  - zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.
- 

## Opis warunków uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby:

- zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego,
  - przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,
  - które otrzymały dofinansowania w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.
- 

## Materiały dydaktyczne

1. książka "Vademecum Kierowcy Zawodowego" Sebastian Paluch LIWONA,
  2. książka "Żurawie przeładunkowe typu HDS" Ryszard Tuchliński LIWONA.
- 

## Informacje dodatkowe

- Starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby wyda profil kandydata na kierowcę (PKK),
- zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.
- cena usługi 17 000zł w tym opłata za badania oraz za pierwsze egzaminy państwowe: maszyny budowlane-221,40zł, kat.D-230zł, koszt egzaminu z kwalifikacji-50zł, pojazdy uprzywil.-50zł, opłata za wy zaśw. do pojazdów uprzywil.-50,50zł, HDS-171,94zł, opłata za wydanie prawa jazdy 100,50zł.

## UWAGA

- zaj. prakt. z kwalifikacji, maszyn budowlanych, HDS, pojazdów uprzywilejowanych będą ustalane indywidualnie z instruktorami po odbyciu zajęć teoretycznych,
- różnice w liczbie godzin wynikają z długości czasu trwania jednostki lekcyjnej:

- przy HDS, pojazdach uprzywilejowanych, maszynach budowlanych długość jednostki lekcyjnej (zajęć teoretycznych) wynosi 45min (np. 10 godz. lekcyjnych = 7,5 godz. zegarowej);

- przy kwalifikacji długość jednostki lekcyjnej (zaj. teoret.) wynosi 60 min.

## Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Spotkanie organizacyjne	2020-02-13	18:00	20:00	2:00
2	Zajęcia teoretyczne	2020-02-21	08:00	18:00	10:00
3	Zajęcia teoretyczne	2020-02-22	08:00	18:00	10:00
4	Zajęcia teoretyczne	2020-02-25	08:00	18:00	10:00
5	Zajęcia teoretyczne	2020-02-27	08:00	18:00	10:00
6	Zajęcia teoretyczne	2020-03-02	08:00	18:00	10:00
7	Zajęcia teoretyczne	2020-03-03	08:00	18:00	10:00
8	Zajęcia teoretyczne	2020-03-04	08:00	18:00	10:00
9	Zajęcia teoretyczne	2020-03-09	08:00	18:00	10:00
10	Zajęcia teoretyczne	2020-03-10	08:00	18:00	10:00
11	Zajęcia teoretyczne	2020-03-11	08:00	18:00	10:00
12	Zajęcia podsumowujące szkolenie	2020-05-22	18:00	20:00	2:00

## Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	<b>Maciej Paweł Zaręba</b>
-----------------	----------------------------



Obszar specjalizacji	Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymian butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeładunkowych Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „ Prowadzenia kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy” Certyfikat ukończenia kursu trenera - wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy Kwalifikacje do Obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego
Doświadczenie zawodowe	jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	od 2004 roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców.
Wykształcenie	wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzecznictwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.

Imię i nazwisko	<b>Robert Obuchowski</b>
Obszar specjalizacji	maszyny i urządzenia budowlane
Doświadczenie zawodowe	17 lat stażu pracy na stanowiskach serwisu i warsztatach naprawczych samochodowych, maszyn drogowych i budowlanych, zatwierdzony przez Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego na prowadzenie zajęć praktycznych i teoretycznych na kursach operatorów maszyn.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Szkolenia na operatorów maszyn prowadzi od 2009 roku. Przeszkolił ok. 8000 operatorów maszyn.
Wykształcenie	Politechnika Białostocka w Białymstoku, Wydział Mechaniczny, kierunek Mechanika i Budowa Maszyn, inż. w zakresie maszyn i pojazdów, mgr inż. w zakresie inżynieria bezpieczeństwa

## Lokalizacja usługi

---

Adres:

**Suprańska 21  
16-010 Wasilków, woj. podlaskie**

Szczegóły miejsca realizacji usługi:

**Niektóre zajęcia mogą odbywać się w lokalizacji 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Jagiellońska 7 Stare Kosiny 50, 06-521 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Zamkowa 51**

Warunki logistyczne: