

# Kurs prawa jazdy kategorii D z C, kwalifikacja wstępna przyśpieszona uzupełniająca do kat. D

## Usługa archiwalna

### Informacje o usłudze

<b>Czy usługa może być dofinansowana?</b>	Tak
<b>Sposób dofinansowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników</li></ul>
<b>Rodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Podrodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Dostępność usługi</b>	Otwarta

Numer usługi		<b>2019/10/22/33668/476038</b>	
Cena netto	<b>6 050,00 zł</b>	Cena brutto	<b>6 050,00 zł</b>
Cena netto za godzinę	<b>80,67 zł</b>	Cena brutto za godzinę	<b>80,67</b>
Usługa z możliwością dofinansowania		<b>Tak</b>	
Liczba godzin usługi		<b>75</b>	
Termin rozpoczęcia usługi	<b>2019-10-28</b>	Termin zakończenia usługi	<b>2020-01-31</b>
Termin rozpoczęcia rekrutacji	<b>2019-10-22</b>	Termin zakończenia rekrutacji	<b>2019-10-28</b>
Maksymalna liczba uczestników		5	
Kategoria główna KU		<b>Prawo jazdy</b>	

Kategorie dodatkowe KU	<b>Usługi</b> <b>Prawo jazdy</b>
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	<b>Akt prawny:</b> posiada uprawnienia do świadczenia usług rozwojowych w zakresie wskazanym innym przepisami prawa, w których określono wymagania w zakresie świadczenia tych usług, nadane przez zewnętrzny podmiot
Zakres tematyczny	<b>Prawo jazdy kategorii: AM; A1; A2; A; B; C; D; BE; CE; DE</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	<b>Nie</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	<b>Uznawane kwalifikacje:</b> Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Podstawa prawna: Ustawa z dnia 5.01.2011r. o kierujących pojazdami; Ustawa z dnia 6.09.2001r. o transporcie drogowym (wraz z aktami wykonawczymi i z późniejszymi zmianami); Rozporządzenie Ministra z dnia 1.04.2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.</i> <b>Walidacja i Certyfikowanie:</b> Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	<b>Tak</b>

**Informacje o podmiocie świadczącym usługę**

Nazwa podmiotu		<b>Ośrodek Szkolenia Kierowców "POL-CAR" Jan Ziemiański</b>	
Osoba do kontaktu	<b>Jan Ziemiański</b>	Telefon	<b>+48 601967664</b>
E-mail	<b>wczasyprawko@poczta.onet.pl</b>		

## Cel usługi

### Cel edukacyjny

Przygotowanie kursantów do samodzielnego kierowania autobusem w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Kwalifikacja wstępna przyśpieszona uzupełniająca (kod UE 95): celem szkolenia jest zapewnienie, aby kierowca dzięki swoim kwalifikacjom mógł bez przeszkód wykonywać działalność związaną z prowadzeniem pojazdów i spełniać nowe wymagania wynikające z rozwoju rynku transportu drogowego, w szczególności w sferze poprawy bezpieczeństwa drogowego i bezpieczeństwa kierowcy, a także podczas czynności wykonywanych przez kierowcę w trakcie postoju pojazdu.

## Szczegółowe informacje o usłudze

### Ramowy program usługi

#### ***Kurs prawa jazdy kat. D z C (40 godzin szkolenia praktycznego)***

#### ***Plac manewrowy:***

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,

j) działanie świateł cofania,

k) działanie świateł kierunkowskazów,

l) działanie świateł awaryjnych,

m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

### ***Ruch drogowy***

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel\*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem.

### **Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca na kategorię D, D+E, D1, D1+E (35 godzin szkolenia)**

#### CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

Blok 1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Stosowanie przepisów

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz osób

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

---

### **Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia**

Po ukończeniu szkolenia w zakresie prawa jazdy kat. D kursant będzie mógł przystąpić do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Po pozytywnym wyniku z egzaminu kursant otrzyma dokument prawa jazdy w zakresie kat. D.

Po zakończeniu szkolenia w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej na kategorię **D, D+E, D1, D1+E** kursant ma prawo do odbycia testu kwalifikacyjnego przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podkarpackiego w Ośrodku Szkolenia "POL-CAR". Osobie, która uzyska pozytywny wynik z testu wydane zostanie Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej.

---

**Grupa docelowa**

- osoby mające pozytywny wynik z egzaminu państwowego teoretycznego w zakresie kat. D w WORD
- posiadają prawo jazdy kategorii B oraz C
- posiadają dokument PKK: Profil Kandydata na Kierowcę do kat.D
- posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej kat.D
- mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 24 lata (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku) do kat. D

## Opis warunków uczestnictwa

- pozytywny wynik z egzaminu państwowego teoretycznego z zakresie kat. D w WORD
- wiek co najmniej 24 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).
- uzyskanie dokumentu PKK: Profil Kandydata na Kierowcę z Wydziału Komunikacji właściwego dla miejsca zamieszkania.

## Informacje dodatkowe

Szkolenie zostanie przeprowadzone z użyciem specjalistycznego oprogramowania.

Przed zapisaniem się na usługę zwracamy się z prośbą o kontakt z OSK POL-CAR w celu uzgodnienia harmonogramu szkolenia i zasad współpracy.

Koszt egzaminu wynosi 230,00 zł

## Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca kat. D	2019-10-28	08:30	15:30	7:00

## Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	<b>Jan Ziemiański</b>
Obszar specjalizacji	
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

Imię i nazwisko	<b>Wojciech Husak</b>
Obszar specjalizacji	
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

Imię i nazwisko	<b>Aleksander Husak</b>
Obszar specjalizacji	
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

## Lokalizacja usługi

Adres: <b>Dworcowa 4 38-500 Sanok, woj. podkarpackie</b>  Szczegóły miejsca realizacji usługi: <b>Biuro OSK POL-CAR w Sanoku zlokalizowane jest w budynku dworca kolejowego PKP na I piętrze.</b>	Warunki logistyczne:
---	----------------------