

# KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA DO PRAWA JAZDY KATEGORII: D "KIERUNEK KARIERA ZAWODOWA"

## Usługa archiwalna

### Informacje o usłudze

<b>Czy usługa może być dofinansowana?</b>	Tak
<b>Sposób dofinansowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>wsparcie dla osób indywidualnych</li></ul>
<b>Rodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Podrodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Dostępność usługi</b>	Otwarta

Numer usługi	<b>2019/10/18/26730/474289</b>		
Cena netto	<b>705,00 zł</b>	Cena brutto	<b>705,00 zł</b>
Cena netto za godzinę	<b>15,00 zł</b>	Cena brutto za godzinę	<b>15,00</b>
Usługa z możliwością dofinansowania	<b>Tak</b>		
Liczba godzin usługi	<b>47</b>		
Termin rozpoczęcia usługi	<b>2019-10-28</b>	Termin zakończenia usługi	<b>2019-11-09</b>
Termin rozpoczęcia rekrutacji	<b>2019-10-18</b>	Termin zakończenia rekrutacji	<b>2019-10-25</b>
Maksymalna liczba uczestników	2		
Kategoria główna KU	<b>Prawo jazdy</b>		

Kategorie dodatkowe KU	<b>Prawo jazdy</b>
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	<b>Akt prawny:</b> posiada uprawnienia do świadczenia usług rozwojowych w zakresie wskazanym innym przepisami prawa, w których określono wymagania w zakresie świadczenia tych usług, nadane przez zewnętrzny podmiot
Zakres tematyczny	<b>przewóz drogowy w zakresie prawa jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E; D1, D1+E, D, D+E</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	<b>Nie</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	<b>Nie</b>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	<b>Tak</b>

## Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		<b>INSTYTUT SZKOLENIA ŚLUSARSKI, KALATA SPÓŁKA JAWNA</b>	
Osoba do kontaktu	<b>WOJCIECH ŚLUSARSKI</b>	Telefon	<b>+48 781 600 400</b>
E-mail	<b>instytutskolen.podhale@gmail.com</b>		

## Cel usługi

<p><b>Cel edukacyjny</b></p> <p>Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie kierowcy autobusu</p>
---

## Szczegółowe informacje o usłudze

### Ramowy program usługi

#### **CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA**

**Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa- Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.**

- Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa
- Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa
- Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa
- Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu
- Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie
- Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złązek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)
- Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu
- Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno
- Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach
- Nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzenie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego
- Ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznawanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie
- Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu
- Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy
- Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złązek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)

### **Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.**

- Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze
- Zachowania w ruchu drogowym
- Łagodne zakończenie hamowania
- Uwzględnienie zwisów pojazdu
- Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)
- Właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienie innych zadań nałożonych na kierującego
- Zachowanie wobec pasażerów
- Szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci)
- Zachowanie wobec pasażerów
- Szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci)

### **Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.**

- Siły działające na pojazd podczas jazdy
- Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni
- Obliczanie obciążenia użytkowego pojazdu
- Rozmieszczenie pasażerów w autobusie
- Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś
- Stabilność pojazdu i środek ciężkości
- Rozmieszczenie pasażerów w autobusie

## Stosowanie Przepisów

- Przewóz szczególnych grup osób
- Urządzenia bezpieczeństwa w autobusach
- Pasy bezpieczeństwa
- Obciążanie pojazdu

## Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.

- Przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób (kolej, samochód osobowy)
- Działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)
- Przekraczanie granic (transport międzynarodowy)
- Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób

## CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

- Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa
- Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa
- Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa
- Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu
- Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie
- Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno
- Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach
- Nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzenie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego
- Ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznawanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie
- Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu
- Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy
- Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze
- Zachowania w ruchu drogowym
- Łagodne zakończenie hamowania
- Uwzględnienie zwisów pojazdu
- Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)
- Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni

LICZBA GODZIN 32,5 (TEORIA) 2,5 (PRAKTYKA) (1 godz. odpowiada 60 minutom stosownie do postanowień paragrafu 16 ustęp 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U.017.151) co jest równoznaczne ze 47 godzinami po 45 min.

---

## Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Kurs kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej D przygotowuje do egzaminu państwowego. Po pozytywnie zdanym teście kwalifikacyjnym kursant otrzymuje świadectwo kwalifikacji zawodowej wydane przez Wojewodę Małopolski

## Grupa docelowa

- posiadają już kwalifikację wstępną lub kwalifikację wstępną przyspieszoną w zakresie przewozu rzeczy, a chcą uzyskać uprawnienia w zakresie przewozu osób i ukończyły 23 lata;
- Kurs przeznaczony jest dla osób, które posiadają prawo jazdy wydane po 10 września 2008 roku dla kategorii D1 lub D
- Kurs na przewóz osób kierowany do kandydatów na kierowców zawodowych zamierzających wykonywać przewóz drogowy.
- **Usługa kierowana również do uczestników programu "Kierunek Kariera Zawodowa"**

## Opis warunków uczestnictwa

- warunkiem przystąpienia do kursu na kwalifikację wstępną uzupełniającą przyspieszoną jest posiadanie świadectwa kwalifikacji zawodowej, wydanego przez uprawnionego Wojewodę w zakresie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i ukończyły 23 lata
- brak przeciwwskazań do podjęcia pracy na stanowisku kierowcy autobusu potwierdzone badaniami lekarskimi.
- **Dla uczestników projektu "Kierunek Kariera Zawodowa " warunkiem uczestnictwa jest również podejście do egzaminu państwowego.**

## Materiały dydaktyczne

-długopis

-notes

-materiały dydaktyczne

## Informacje dodatkowe

Instruktor techniki jazdy zostaje przydzielony do kursanta w dniu zajęć.

**Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Kierunek Kariera Zawodowa".**

## Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	zajęcia teoretyczne	2019-10-28	08:00	14:00	6:00
2	zajęcia teoretyczne	2019-10-29	08:00	14:00	6:00

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3	zajęcia teoretyczne	2019-10-30	08:00	14:00	6:00
4	zajęcia teoretyczne	2019-10-31	08:00	14:00	6:00
5	zajęcia teoretyczne	2019-11-02	08:00	14:00	6:00
6	zajęcia praktyczne	2019-11-09	08:00	10:30	2:30
7	zajęcia teoretyczne	2019-11-09	10:30	13:00	2:30

## Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	<b>TOMASZ KALATA</b>
Obszar specjalizacji	wykładowca, trener zajęć teoretycznych
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

Imię i nazwisko	<b>PAWEŁ KUKULSKI</b>
Obszar specjalizacji	Instruktor zajęć praktycznych
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

Imię i nazwisko	<b>WOJCIECH ŚLUSARSKI</b>
Obszar specjalizacji	wykładowca, trener zajęć teoretycznych
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

## Lokalizacja usługi

Adres:

**Królowej Jadwigi 60**  
**34-400 Nowy Targ, woj. małopolskie**

Szczegóły miejsca realizacji usługi:

Warunki logistyczne: