

Usługa - SENT SYSTEM MONITOROWANIA PRZEWOZU TOWARÓW w 2021 roku. Regulacje i obowiązki przedsiębiorców, praktyka stosowania. Przewóz drogowy i kolejowy. LPG, olej opałowy i inne towary wrażliwe. FORMA ZDALNA



4.2/5 z 99 ocen

SENT SYSTEM MONITOROWANIA PRZEWOZU TOWARÓW w 2021 roku. Regulacje i obowiązki przedsiębiorców, praktyka stosowania. Przewóz drogowy i kolejowy. LPG, olej opałowy i inne towary wrażliwe. FORMA ZDALNA

Numer usługi: 2021/03/04/8675/964095

Dostawca usług: ATL "ACHIEVEMENT THROUGH LEARNING" SP. Z O.O.

Miejsce usługi: Warszawa

Dostępność: Usługa otwarta

Status usługi: opublikowana



570,00 zł netto za osobę

701,10 zł brutto za osobę

95,00 zł netto za osobogodzinę

116,85 zł brutto za osobogodzinę



Rodzaj
Usługa szkoleniowa



Kategoria / Podkategoria
Transport i motoryzacja / Transport i logistyka



Dofinansowanie
Tak



17.06.2021

Informacje o usłudze

Sposób dofinansowania:

wsparcie dla osób indywidualnych
wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
usługa prowadzona w formie zdalnej

Grupa docelowa usługi:

Szkolenie skierowane jest do prowadzących przedsiębiorstwa transportowe, zarządzających transportem w przedsiębiorstwie, dyspozytorów i planistów, kierowników transportu, osób zajmujących się organizacją przewozów, kierowców realizujących przewozy oraz do osób, które pragną poszerzyć wiedzę z tematyki niniejszego szkolenia, w których zadania wpisuje się obsługa i wykorzystanie systemu SENT.

Minimalna liczba uczestników:

4

Maksymalna liczba uczestników:

12

Data zakończenia rekrutacji:

10-06-2021

Liczba godzin usługi:

6

Podstawa uzyskania wpisu do świadczenia usługi:

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Ramowy program usługi

Szczegółowe informacje uzyskacie Państwo pod nr telefonu: 22 853 35 23, tel. kom.: 607 573 053

CELE SZKOLENIA:

- Wskazanie do jakich przewozów będą miały zastosowanie obowiązujące.
- Zapoznanie uczestników z system monitorowania przewozów drogowych.
- Przekazanie wiadomości dotyczących zasad odpowiedzialności przewidzianych w przepisach.
- Omówienie rozwiązań.

KORZYŚCI DLA UCZESTNIKÓW:

- Możliwość zastosowania w praktyce zdobytej wiedzy.
- Uzyskanie wiedzy niezbędnej do prawidłowego wykonywania działalności gospodarczej w zakresie przewozu materiałów podlegających monitorowaniu.
- „Świadomy” udział w postępowaniach.
- Możliwość wyjaśnienia problemów praktycznych.
- Okazja do zapoznania się z najnowszymi regulacjami prawnymi oraz interpretacjami

PROGRAM SZKOLENIA:

1. OBOWIĄZUJĄCE REGULACJE PRAWNE.

- Nowe regulacje prawne w 2021 roku.

2. DEFINICJE ZAWARTE W USTAWIE, W TYM:

- numer referencyjny, podmiot wysyłający, podmiot odbierający.

3. TOWARY PODLEGAJĄCE MONITOROWANIU: W RUCHU KRAJOWYM, DWUSTRONNYM, TRANZYCIE:

- towary objęte monitorowaniem wg klasyfikacji CN,
- produkty z kodów CN 2710 i CN 3403,
- oleje roślinne z kodów CN od 1507 do 1517,
- towary z pozycji CN 2905 i 3824,

4. ZASADY SYSTEMU MONITOROWANIA DROGOWEGO I KOLEJOWEGO PRZEWOZU TOWARÓW ORAZ OBROTU PALIWAMI OPAŁOWYMI.

- Wydłużenie do 31 sierpnia 2020 okresu przejściowego w obrocie olejami opałowymi.
- Różnice między monitorowaniem oleju opałowego a SENT dla innych paliw,
- rejestracja i aktualizacja AKC-RU..

5. MONITOROWANIE PRZEWOZU GAZU LPG (CN ex 2711 – propan, butan albo mieszaniny propanu-butanu).

- zwolnienia,
- dodatkowe obowiązki odbiorcy,
- dodatkowe dane wymagane w SENT LPG od 01.02.2020 r.,

6. ZWOLNIENIA Z SYSTEMU SENT:

- zwolnienia ze względu na ilość w opakowaniu jednostkowym,
- zwolnienia ze względu na przesyłkę itp.

7. ZASADY WYWOZU NIEKTÓRYCH LEKÓW I WYROBÓW MEDYCZNYCH – ZMIANY ZWIĄZANE Z COVID-19.

- Regulacje krajowe – obowiązek powiadomienia wojewody.
- Obostrzenia na poziomie unijnym.

8. WYŁĄCZENIA NIEKTÓRYCH OBOWIĄZKÓW W ZAKRESIE ZGŁOSZEŃ PRZEWOZU TOWARÓW.

9. MONITOROWANIE PRZEWOZU TOWARÓW KOLEJĄ. .

10. KONTROLA PRZEWOZU TOWARÓW:

- organy uprawnione do przeprowadzania kontroli,
- podmioty objęte kontrolą,
- zakres kontroli,
- wzory dokumentów stosowanych w toku kontroli,
- systemowy komunikat o kontroli.

11. SANKCJE PRZEWIDZIANE W USTAWIE:

- zasady określania wysokości kary pieniężnej,
- rodzaje kar,
- sankcje karne za niedostarczenie zgłoszonego towaru,
- niższa kara lub brak kary pieniężnej, w przypadku gdy nie doszło do uszczupień podatków.
- konsekwencje wejście w życie przepisów ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA:

12. KORZYSTANIE Z Platformy Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych I Usługi „e-Przewóz”.

13. ZASADY REJESTRACJI ZGŁOSZEŃ W PUESC:

- formularze SENT 100/200/300/400/500.

14. PROCEDURA AWARYJNA:

- zasady postępowania w przypadku niedostępności systemu,
- instrukcja,
- wzory dokumentów.

15. STOSOWANIE SENT- GEO I ZSL (GPS):

- obowiązki przewoźników,
- obowiązki kierowców,
- sankcje przewidziane w ustawie za brak lub za niewłaściwe użytkowanie urządzeń.

16. PROJEKTOWANE ZMIANY W PRZEPISACH.

17. PODSUMOWANIE SZKOLENIA, ODPOWIEDZI NA PYTANIA, DYSKUSJA.

DODATKOWO

- Uczestnicy otrzymują komplet obszernych materiałów do wykorzystania w praktyce (PDF)+ dodatkowo materiały w wersji elektronicznej zawierające aktualne przepisy z tematyki będącej przedmiotem szkolenia, teksty, publikacje wykorzystane w trakcie szkolenia.
- Konsultacje z trenerem po szkoleniu (do 1 miesiąca po szkoleniu, przez Internet).

Warunki techniczne niezbędne do udziału w usłudze:

- Platforma /rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa –platforma ClickMeeting lub ZOOM.
- Wymagania techniczne: Komputer stacjonarny/laptop/ MAC z kamerą, mikrofonem, głośnikami (zalecane słuchawki lub zestaw słuchawkowy z mikrofonem) oraz dostępem do Internetu, z najnowszą wersją przeglądarek internetowych (Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera), wyposażony co najmniej w procesor Intel i3 (dwurdzeniowy 2GHz/lepszy - zalecany czterordzeniowy) lub równoważny, 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB lub więcej). System operacyjny Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja), Linux, Chrome OS. Minimalna przepustowość łącza internetowego odbiorcy to 10 Mb/s, zalecana: 25 Mb/s. Urządzenia mobilne (smartfon, tablet) muszą spełniać powyższe wymagania. Zaleca się aby urządzenie mobilne miało dostęp do transmisji danych LTE lub do Wi-fi o wskazanych parametrach przepustowości. Uwaga! Podczas trwania szkolenia on-line kamera internetowa, mikrofon (zestaw słuchawkowy), lub głośniki nie powinny być jednocześnie używane przez żadną inną aplikację.
- Minimalna przepustowość łącza internetowego odbiorcy (uczestnika) to 10 Mb/s, zalecana: 25 Mb/s.
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów: System operacyjny Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja), Linux, Chrome OS. Najnowszą wersją przeglądarki internetowej (Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera). Do prawidłowego wyświetlania materiałów szkoleniowych wymagane jest posiadanie czytnika plików PDF, np.: Adobe Acrobat Reader DC.

UWAGA! ATL nie ponosi odpowiedzialności za brak możliwości korzystania z części lub całości szkolenia, jeśli niemożność ta spowodowana jest brakami technicznymi, w szczególności z powodu niewłaściwej konfiguracji przeglądarki internetowej/oprogramowania, niedostatecznej wydajności sprzętu oraz przerw i awarii technicznych dostawcy Internetu, leżących po stronie Uczestnika/ Zleceniodawcy/ Zamawiającego.

Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: (czas trwania szkolenia + 2 godziny).

W celu kontroli/audytu szkolenia przez instytucję finansującą, szkolenie może być rejestrowane/ nagrywane.

Sposób walidacji usługi: ankieta ewaluacyjna

Materiały szkoleniowe w postaci PDF, w wersji elektronicznej.

Dodatkowe materiały w wersji elektronicznej – pdf zawierające aktualne przepisy z tematyki będącej przedmiotem szkolenia, przykładowe wyroki sądów, teksty, publikacje wykorzystane w trakcie szkolenia.

Możliwość kontaktu z trenerem i zadawania pytań po szkoleniu - konsultacje e-mail (1 miesiąc od daty szkolenia)

Usługa świadczona zgodnie z Regulaminem ATL: www.atl.edu.pl/rtf/REGULAMIN.pdf

Szkolenia zamknięte – jeżeli jesteście państwo zainteresowani realizacją tego szkolenia w swojej firmie prosimy o kontakt telefoniczny: 22 853 35 23, tel. kom.: 607 573 053 lub e-mail: atl@atl.edu.pl

Serdecznie zapraszamy do współpracy w zakresie szkoleń dofinansowanych z Krajowego Funduszu Szkoleniowego.

<u>Przedmiot / temat zajęć</u>	<u>Data realizacji zajęć</u>	<u>Godzina rozpoczęcia</u>	<u>Godzina zakończenia</u>	Liczba godzin
Logowanie do platformy	17-06-2021	08:45	09:00	00:15
Zajęcia część I	17-06-2021	09:00	12:15	03:15
Przerwa na lunch	17-06-2021	12:15	12:45	00:30
Zajęcia część II	17-06-2021	12:45	15:00	02:15

Główny cel usługi

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest uzyskanie przez uczestników informacji do jakich przewozów będą miały zastosowanie obowiązujące regulacje, poznanie przez uczestników systemu monitorowania przewozów drogowych, pozyskanie wiadomości dotyczących zasad odpowiedzialności przewidzianych w przepisach, wypracowanie najlepszych rozwiązań związanych z obsługą systemu.

Efekty uczenia się

Uczestnik nabył wiedzę z zakresu:

- do jakich przewozów będą miały zastosowanie obowiązujące regulacje
- systemu monitorowania przewozów (SENT),
- zasad odpowiedzialności przewidzianych w przepisach
- niezbędną do prawidłowego wykonywania działalności gospodarczej w zakresie przewozu materiałów podlegających monitorowaniu,
- najnowszych regulacji prawnych, projektów zmian oraz interpretacji konkretnych problemów w obszarze monitorowania przewozów.

Uczestnik nabył umiejętności w zakresie

- „Świadomego” sposobu udziału w postępowaniach
- prawidłowego stosowania zapisów ustawy,
- wprowadzania danych do systemu,
- postępowania w sytuacjach awaryjnych,
- udziału w kontrolach - stosowania dokumentów obowiązujących podczas kontroli.

Uczestnik nabył kompetencje społeczne:

- potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania,
- ma świadomość konieczności poszerzania własnych kompetencji zawodowych w drodze samokształcenia oraz uczestnictwa w innych formach kształcenia,
- potrafi uzupełniać i doskonalić nabytą wiedzę i umiejętności,
- przewidywania skutków podejmowanych działań.

Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji? Tak

Kwalifikacje

Brak wyników.

Cena

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 570,00 zł

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 701,10 zł

Koszt osobogodziny netto

95,00 zł

Koszt osobogodziny brutto

116,85 zł

Adres realizacji usługi

ul. Augustyna Locciego 26, 02-928 Warszawa, woj. mazowieckie

Wirtualna sala ATL na platformie ClickMeeting lub ZOOM.

Zajęcia poprowadzą



Robert Biegała

Prowadzi szkolenia w zakresie: mocowania ładunków, ruchu pojazdów nienormatywnych, SENT, kontroli masy, nacisków osi i wymiarów, szkolenia kandydatów na inspektorów transport drogowego, szkolenia inspektorów transport drogowego (doksztalcające), przewozu drogowego odpadów, żywych zwierząt, materiałów szybko psujących się, dla kierowców przewożących materiały niebezpieczne (ADR), doradców DGSA ADR, szkolenia w ramach kursów na Certyfikaty Kompetencji Zawodowych, w zakresie wydawania uprawnień przewozowych i inne.

Praktyk. Specjalista z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kontroli transportu drogowego. Od 16 lat związany z branżą transportową. Za swoje osiągnięcia uzyskał dyplom uznania od Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

Absolwent Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego.

Certyfikowany wykładowca i trener w dziedzinie transportu drogowego. Bardzo ceniony przez uczestników szkoleń za dużą wiedzę praktyczną oraz klarowne przedstawianie prezentowanych zagadnień. Wykładowca na Studiach Podyplomowych. Certyfikowany Auditor Wewnętrzny Zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością wg ISO 9001:2008, Środowiskowego wg ISO 14001:2004, Bezpieczeństwem i Higieną Pracy wg PN-N-18001:2004 i OHSAS 18001:2007.

Kontakt



MACIEJ MAJCHROWSKI

email: atl@atl.edu.pl

tel: (+48) 607 573 023