

**KURS PRAWA JAZDY KAT. C**

Numer usługi 2026/10/12/190045/3873143

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

MMA SERVICE
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

📍 Kwidzyn
🚗 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 50:00 h
📅 02.11.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	OSOBY, KTÓRE UKOŃCZYŁY 20 LAT I 9 MIESIĘCY, POSIADAJĄCE PKK DOT. KAT. C
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	30-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY KAT. BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

PRZYGOTOWANIE UCZESTNIKA DO BEZPIECZNEGO I ZGODNEGO Z PRZEPISAMI PORUSZANIA SIE PO DROGACH SAMOCHODEM CIĘŻAROWYMPOW. 3,5 T DOPUSZCZALNEJ MASY CAŁKOWITEJ.
NABYCIE PRZEZ UCZESTNIKA SZKOLENIA NIEZBĘDNEJ WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI UMOŻLIWIAJĄCYCH ZADANIE PAŃSTWOWEGO EGZAMINU TEORETYCZNEGO I PRAKTYCZNEGO W ZAKRESIE KAT. C.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego	Definiuje przepisy ogólne i szczegółowe dotyczące ruchu pojazdów. • Rozróżnia znaki i sygnały drogowe. • Charakteryzuje ogólne warunki używania pojazdu oraz obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje czynności kontrolno-obserwacyjne oraz manewry na placu manewrowym samochodem ciężarowym (pow. 3,5 t)	• Sprawdza stan techniczny pojazdu (poziom płynów eksploatacyjnych, działanie świateł, lusterek, pasów bezpieczeństwa). • Prawidłowo przygotowuje pojazd do jazdy (ustawienie fotela, zagłówków) oraz zabezpiecza ładunek. • Wykonuje manewry na placu manewrowym (jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, cofanie, skręcanie, parkowanie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi samochód ciężarowy (pow. 3,5 t) w ruchu drogowym z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i techniki jazdy Stosuje zasady kultury jazdy oraz odpowiedzialności w ruchu drogowym	• Wykonuje manewry w ruchu drogowym (włączanie się do ruchu, wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, bezpieczne hamowanie). • Prowadzi pojazd w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych (drogi miejskie, pozamiejskie, autostrady, wzniesienia). • Dostosowuje prędkość do warunków drogowych, wagi i wymiarów pojazdu ciężarowego. • Reaguje prawidłowo i bezpiecznie w sytuacjach trudnych i awaryjnych (np. hamowanie awaryjne). • Stosuje zasady życzliwości i partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego (płynność jazdy, ustępowanie pierwszeństwa). • Zachowuje szczególną ostrożność i bezpieczny odstęp, uwzględniając specyfikę i gabaryty pojazdu ciężarowego. • Stosuje zasady jazdy defensywnej oraz płynnej i ekonomicznej jazdy (ecodriving).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje i kompetencje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne:

1. Podstawy prawne ruchu drogowego.
2. Budowa i obsługa techniczna pojazdów.
3. Budowa i obsługa techniczna pojazdów.
4. Skrzyżowania, Przepisy Ruchu Drogowego.
5. Czas pracy kierowcy .

Zajęcia praktyczne:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: Uruchamianie silnika pojazdu; Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu; Płynne ruszanie; Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu; Parkowanie skośne; Parkowanie prostopadłe; Parkowanie równoległe; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
3. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
6. Przejazd przez torowisko kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania.
7. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
8. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
9. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikami.

10. Egzamin teoretyczny oraz praktyczny (2h) - WALIDACJA

Walidacja składa się z części teoretycznej oraz praktycznej i przeprowadzana jest na zasadach egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C, składa się z trzech części:

- egzamin wewnętrzny teoretyczny - w formie testu z wynikiem generowanym automatycznie
- plac manewrowy - przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego pojazdu, manewry
- ruch drogowy - gdzie oceniane są pozostałe umiejętności praktyczne

Walidacja efektów uczenia nie zostanie przeprowadzona na zakończenie szkolenia w formie testu teoretycznego z wynikiem generowanym automatycznie oraz obserwacji w warunkach rzeczywistych. Termin walidacji będzie ustalany indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się 30/31.12.2026, dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. losowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne w jednostce szkolącej zostaną przekazane Operatorowi.

Uczestnicy mają obowiązek uczestniczenia w minimum 80% zajęć, aby osiągnąć założone efekty uczenia się.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.11.2026 do 30.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po zakończonym szkoleniu wydany zostaje dokument potwierdzający nabyte kompetencje.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu, zakwaterowania, badań lekarskich i psychologicznych oraz kosztów związanych z egzaminem państwowym.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Zajęcia teoretyczne zgodnie z programem	Zajęcia	MAREK WIERCIŃSKI	02-11-2026	15:00	18:00	03:00
2 z 11 -	Przerwa	-	02-11-2026	18:00	19:00	01:00
3 z 11 Zajęcia teoretyczne zgodnie z programem	Zajęcia	MAREK WIERCIŃSKI	02-11-2026	19:00	21:00	02:00
4 z 11 Zajęcia teoretyczne zgodnie z programem	Zajęcia	MAREK WIERCIŃSKI	03-11-2026	15:00	18:00	03:00
5 z 11 -	Przerwa	-	03-11-2026	18:00	19:00	01:00
6 z 11 Zajęcia teoretyczne zgodnie z programem	Zajęcia	MAREK WIERCIŃSKI	03-11-2026	19:00	21:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 11 Zajęcia teoretyczne zgodnie z programem	Zajęcia	MAREK WIERCIŃSKI	04-11-2026	15:00	18:00	03:00
8 z 11 -	Przerwa	-	04-11-2026	18:00	19:00	01:00
9 z 11 Zajęcia teoretyczne zgodnie z programem	Zajęcia	MAREK WIERCIŃSKI	04-11-2026	19:00	21:00	02:00
10 z 11 -	Walidacja	-	30-12-2026	08:00	09:00	01:00
11 z 11 -	Walidacja	-	31-12-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	50:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	62:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
---------------------------	------------

Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN
--------------------------	------------

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Liczba godzin zegarowych usługi	50:00
---------------------------------	-------

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
---	-------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

MAREK WIERCIŃSKI

INSTRUKTOR/WYKŁADOWCA Z WIELOLETNIM DOŚWIADCZENIEM.
POSIADA UPRAWNIENIA INSTRUKTORA NAUKI JAZDY WSZYSTKICH KATEGORII.
INSTRUKTOR TECHNIKI JAZDY KAT. B, C, C+E, D.
POSIADA CERTYFIKAT KOMPETENCJI ZAWODOWYCH W ZAKRESIE PRZEWOZU TOWARÓW,
ZDOBYTY W CELU PODNIESIENIA KWALIFIKACJI. COROCZNIE UCZESTNICZY W WARSZTATACH
DLA INSTRUKTORÓW.
Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR lub
kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY DYDAKTYCZNE W FORMIE ELEKTRONICZNEJ.

Warunki uczestnictwa

OSOBY, KTÓRE UKOŃCZYŁY 20 LAT I 9 MIESIĘCY, POSIADAJĄCE PKK DOT. KAT. C

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w projekcie PSF, FERS ani innym programie regionalnym oraz przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Adres

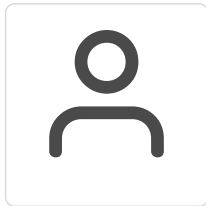
ul. Kasprowicza 20B/-
82-500 Kwidzyn
woj. pomorskie

SZKOLENIE TEORETYCZNE GRUPOWE ODBYWAĆ SIĘ BĘDĄ W SALI WYKŁADOWEJ W RAKOWCU, UL. CICHA 2B;
SZKOLENIE PRAKTYCZNE: PLAC MANEWROWY W RAKOWCU UL. SŁONECZNA 1 ORAZ RUCH DROGOWY.
SZKOLENIE TEORETYCZNE JEST REALIZOWANE W FORMIE KLASYCZNYCH WYKŁADÓW, PODCZAS KTÓRYCH WYKŁADOWCA/INSTRUKTOR PRZEKAZUJE UCZESTNIKOM UPORZĄDKOWANĄ WIEDZĘ Z DANEGO ZAKRESU. STOSOWANE SĄ RÓWNIEŻ WYKŁADY INTERAKTYWNE PROWADZONE PRZY UŻYCIU PLATFORMY DLA WYKŁADOWÓW, KTÓRA ZAWIERA GOTOWE ANIMACJE, ANIMOWANE SCENARIUSZE LEKCJI, TRÓJWYMIAROWE WIZUALIZACJE SKRZYŻOWAŃ ORAZ FILMY PREZENTUJĄCE MANEWRY NR. Z LOTU PTAKA (DRONA) ORAZ ANALIZY WIDEO. STANOWISKA KOMPUTEROWE DO UŻYTKU KURSANTÓW Z PROGRAMEM DO ĆWICZENIA TESTÓW. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE PROWADZONE INDYWIDUALNIE PRZY UŻYCIU POJAZDU CIĘŻAROWEGO MAN TGL.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



AGNIESZKA WIERCIŃSKA

E-mail biuro@wiraz.pl

Telefon (+48) 600 996 051