



MMA SERVICE
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

KURS PRAWA JAZDY KAT. C+E

Numer usługi 2026/10/12/190045/3873029

📍 Kwidzyn
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 45:00 h
📅 02.11.2026 do 31.12.2026

6 500,00 PLN brutto

6 500,00 PLN netto

144,44 PLN brutto/h

144,44 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	OSOBY, KTÓRE POSIADAJĄ UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDAMI KAT. C, POSIADAJĄCE PKK DOT. KAT. C+E
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	30-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY KAT. BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

PRZYGOTOWANIE UCZESTNIKA DO BEZPIECZNEGO I ZGODNEGO Z PRZEPISAMI PORUSZANIA SIE PO DROGACH SAMOCHODEM CIĘŻAROWYMPOW. 3,5 T DOPUSZCZALNEJ MASY CAŁKOWITEJ Z PRZYCZEPĄ.
NABYCIE PRZEZ UCZESTNIKA SZKOLENIA NIEZBĘDNEJ WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI UMOŻLIWIAJĄCYCH ZADANIE PAŃSTWOWEGO EGZAMINU PRAKTYCZNEGO W ZAKRESIE KAT. C.+ E

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje przepisy i zasady ruchu drogowego dotyczące zespołu pojazdów (kategoria C+E).	Definiuje przepisy ogólne i szczegółowe dotyczące ruchu pojazdów ciężarowych oraz zestawów z przyczepą/naczepą (w tym zasady mas, wymiarów i prędkości). Rozróżnia znaki i sygnały drogowe ze szczególnym uwzględnieniem ograniczeń dla pojazdów ciężarowych. Charakteryzuje warunki techniczne używania zespołu pojazdów, obowiązki kierowcy oraz zasady czasu pracy i użytkowania tachografu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje zespół pojazdów (kategoria C+E) do jazdy oraz bezpiecznie wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania.	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu i przyczepy/naczepy wpływających na bezpieczeństwo ruchu. Wykonuje prawidłowo i bezpiecznie procedurę sprzęgania oraz rozprzęgania pojazdu silnikowego z przyczepą lub naczepą. Przygotowuje zespół pojazdów do jazdy (ustawia fotele, lusterka, sprawdza zabezpieczenie ładunku oraz działań).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry zespołem pojazdów kategorii C+E na placu manewrowym.	Wykonuje manewr ruszania z miejsca oraz jazdy do przodu i do tyłu po pasie ruchu zespołem pojazdów. Wykonuje manewry parkowania (prostopadłego, skośnego, ruszania na wzniesieniu) oraz manewrowania przyczepą/naczepą w ograniczonej przestrzeni. Zachowuje bezpieczny odstęp i właściwe promienie skrętu podczas manewrowania zespołem pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Bezpiecznie i odpowiedzialnie prowadzi zespół pojazdów kategorii C+E w ruchu drogowym z uwzględnieniem zasad kultury jazdy.	Stosuje zasady jazdy defensywnej, płynnej oraz ekonomicznej (ecodriving) zespołem pojazdów w różnicowanych warunkach drogowych. Zachowuje szczególną ostrożność i bezpieczny odstęp, uwzględniając specyfikę, masę i gabaryty zespołu pojazdów. Stosuje zasady kultury, życzliwości i partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego (płynność jazdy, ustępowanie pierwszeństwa).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje i kompetencje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs na Prawo jazdy kat. C+E

PROGRAM SZKOLENIA składa się z części teoretycznej i praktycznej oraz egzaminu wewnętrznego :

I. Część teoretyczna

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Znaki i sygnały drogowe
- Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy kat. C+E
- Zasady bezpiecznego poruszania się po drogach
- Techniki jazdy pojazdami ciężarowymi
- Przewidywanie i unikanie zagrożeń
- Podstawowe układy pojazdu (hamulcowy, kierowniczy, zawieszenie, napędowy)
- Codzienna kontrola i eksploatacja pojazdu
- Przepisy dotyczące czasu jazdy, odpoczynku i przerw
- Obsługa tachografów

II. Część praktyczna

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: Uruchamianie silnika pojazdu; Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu; Płynne ruszanie; Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu; Parkowanie skośnie; Parkowanie prostopadłe; Parkowanie równoległe; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
3. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
6. Przejazd przez torowisko kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania.
7. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
8. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
9. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.
10. Egzamin wewnętrzny praktyczny (1h) - Walidacja składa się z części praktycznej i przeprowadzana jest na zasadach egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE i składa się z dwóch części zgodnie z założonym celem
- plac manewrowy - przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego pojazdu, manewry
 - ruch drogowy - gdzie oceniane są pozostałe umiejętności praktyczne

Uczestnicy mają obowiązek uczestniczenia w minimum 80% zajęć, aby osiągnąć założone efekty uczenia się.

Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. pogodowych lub losowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne w jednostce szkolącej zostaną przekazane Operatorowi.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.11.2026 do 30.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Termin walidacji będzie ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się 31.12.2026 Termin ten może ulec zmianie o czym niezwłocznie poinformujemy Operatora.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom projektu, kosztów dojazdu, zakwaterowania, badań lekarskich i psychologicznych oraz kosztów związanych z egzaminem państwowym.

Po zakończonym szkoleniu wydany zostaje dokument potwierdzający nabyte kompetencje.

Walidacja zostanie przeprowadzona metodą zgodną z założonym celem tj. obserwacja w warunkach rzeczywistych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Podstawy prawne ruchu drogowego	Zajęcia	JÓZEF ŁUBEK	02-11-2026	08:00	11:00	03:00
2 z 10 -	Przerwa	-	02-11-2026	11:00	12:00	01:00
3 z 10 Podstawy prawne ruchu drogowego	Zajęcia	JÓZEF ŁUBEK	02-11-2026	12:00	14:30	02:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 10 Budowa i obsługa techniczna pojazdów	Zajęcia	JÓZEF ŁUBEK	03-11-2026	08:00	11:00	03:00
5 z 10 -	Przerwa	-	03-11-2026	11:00	12:00	01:00
6 z 10 Budowa i obsługa techniczna pojazdów	Zajęcia	JÓZEF ŁUBEK	03-11-2026	12:00	14:30	02:30
7 z 10 Czas pracy kierowcy i obsługa tachografów	Zajęcia	JÓZEF ŁUBEK	04-11-2026	08:00	11:00	03:00
8 z 10 -	Przerwa	-	04-11-2026	11:00	12:00	01:00
9 z 10 Czas pracy kierowcy i obsługa tachografów	Zajęcia	JÓZEF ŁUBEK	04-11-2026	12:00	14:00	02:00
10 z 10 -	Walidacja	-	31-12-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	45:00
w tym suma godzin zajęć	16:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	56:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	144,44 PLN
Koszt osobogodziny netto	144,44 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	45:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

JÓZEF ŁUBEK

INSTRUKTOR/WYKŁADOWCA Z WIELOLETNIM DOŚWIADCZENIEM.
 POSIADA UPRAWNIENIA INSTRUKTORA NAUKI JAZDY W ZAKRESIE KAT. B, B+E, C, C+E.
 COROCZNIE UCZESTNICZY W WARSZTATACH DLA INSTRUKTORÓW.
 Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY DYDAKTYCZNE W FORMIE ELEKTRONICZNEJ.

USŁUGA NIE JEST ŚWIADCZONA PRZEZ PODMIOT PEŁNIĄCY FUNKCJĘ OPERATORA LUB PARTNERA OPERATORA W DANYM PROJEKCIE PSF LUB W KTÓRYMKOLWIEK REGIONALNYM PROGRAMIE LUB FERS ALBO PRZEZ PODMIOT POWIĄZANY Z OPERATOREM LUB PARTNEREM KAPITAŁOWO LUB OSOBOWO.

Warunki uczestnictwa

Adres

ul. Kasprowicza 20B/-

82-500 Kwidzyn

woj. pomorskie

SZKOLENIE TEORETYCZNE ODBYWAĆ SIĘ BĘDZIE W SALI WYKŁADOWEJ W RAKOWCU, UL. CICHA 2B; SZKOLENIE PRAKTYCZNE: PLAC MANEWROWY W RAKOWCU UL. SŁONECZNA 3 ORAZ RUCH DROGOWY.

SZKOLENIE TEORETYCZNE JEST REALIZOWANE W FORMIE KLASYCZNYCH WYKŁADÓW, PODCZAS KTÓRYCH WYKŁADOWCA/INSTRUKTOR PRZEKAZUJE UCZESTNIKOM UPORZĄDKOWANĄ WIEDZĘ Z DANEGO ZAKRESU.

STOSOWANE SĄ RÓWNIEŻ WYKŁADY INTERAKTYWNE PROWADZONE PRZY UŻYCIU PLATFORMY DLA WYKŁADOWÓW, KTÓRA ZAWIERA GOTOWE ANIMACJE, ANIMOWANE SCENARIUSZE LEKCJI, TRÓJWYMIAROWE WIZUALIZACJE SKRZYŻOWAŃ ORAZ FILMY PREZENTUJĄCE MANEWRY NR. Z LOTU PTAKA (DRONA) ORAZ ANALIZY WIDEO.

STANOWISKA KOMPUTEROWE DO UŻYTKU KURSANTÓW Z PROGRAMEM DO ĆWICZENIA TESTÓW.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE PROWADZONE INDYWIDUALNIE PRZY UŻYCIU POJAZDU CIĘŻAROWEGO MAN TGS WRAZ Z NACZEPĄ CIĘŻAROWĄ.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



AGNIESZKA WIERCIŃSKA

E-mail biuro@wiraz.pl

Telefon (+48) 600 996 051