



CRI/ME- szkolenie do uprawnienia instruktora szkolenia na klasę samolotów wielosilnikowych

Numer usługi 2026/10/09/19046/3868647

13 899,00 PLN brutto
11 300,00 PLN netto
463,30 PLN brutto/h
376,67 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno -
Handlowo -
Usługowe ROYAL -
STAR Krzysztof
Pawetek

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

📍 Mielec
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
👤 Zajęcia indywidualne
🕒 30:00 h
📅 19.10.2026 do 31.01.2027

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Program szkolenia do uprawnienia instruktora szkolenia na klasę samolotów wielosilnikowych (lądowych, tokowych, z załogą jednoosobową)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uprawnienia instruktora na samolotach wielosilnikowych CRI/ME

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest podniesienie kwalifikacji licencjonowanym pilotom samolotowym i/lub instruktorom do poziomu wymaganego do wydania uprawnień instruktora CRI/ME. Szkolenie umożliwia kandydatowi właściwe przygotowanie w zakresie wykładania wiedzy teoretycznej i szkolenia w locie do uprawnienia MEP(L) zgodnie z ustaloną metodyką nauczania.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
w poprawny sposób przygotowuje wszystkie niezbędne czynności przedlotowe w poprawny sposób wykonuje kołowanie, start z bocznym wiatrem, start z krótkiego dystansu, zniżanie z wypuszczonymi klapami, zniżanie z wypuszczonym podwoziem, potrafi odpowiednio nastawiać wysokościomierz i odczytywać i oceniać wskazania przyrządów pokładowych, sterować klapami i trymerami poprawnie wykonuje odejście na drugi krąg z minimalnej wysokości poprawnie wykonuje lądowanie (lądowanie normalne, lądowanie bez klap, lądowanie z wiatrem bocznym) zna procedurę uruchomienia silnika niepracującego oraz schemat wznowienia lotu wielosilnikowego rozpoznaje usterki silnika w zakręcie i zna skutki takiej usterki	Weryfikację przeprowadzi osoba niezależna, niebędąca osobą prowadzącą szkolenie na podstawie karty przebiegu szkolenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

Szkolenie składa się ze 25 godzin szkolenia teoretycznego oraz 5 godzin szkolenia praktycznego.

Ramowy program usługi szkolenia praktycznego.

Szkolenie praktyczne obejmuje realizację następujących ćwiczeń i wymiarze godzinowym:

- ćw. 1 zapoznanie z samolotem
- ćw. 2 Kołowanie 0h 30 min
- ćw. 3 Lot poziomy po prostej 0h 30 min
- ćw. 4 Lot na małej prędkości 1h 00 min
- ćw. 5 Lot z asymetrią mocy 3 h 00 min

Łącznie w szkoleniu praktycznym nie mniej niż 5h . Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 28

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Przepisy lotnicze	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	23-10-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
2 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Przepisy lotnicze	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	28-10-2026	11:00	12:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Osiągi samolotu ze wszystkimi silnikami pracującym i, z uwzględnieniem masy i wyważenia	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	30-10-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
4 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Osiągi samolotu ze wszystkimi silnikami pracującym i, z uwzględnieniem masy i wyważenia	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	05-11-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
5 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Lot z asymetrią mocy	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	09-11-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
6 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Lot z asymetrią mocy	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	16-11-2026	11:00	12:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Sterowanie w locie asymetrycznym	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	20-11-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
8 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Sterowanie w locie asymetrycznym	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	23-11-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
9 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Sterowanie w locie asymetrycznym	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	26-11-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
10 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Sterowanie w locie asymetrycznym	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	30-11-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
11 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Sterowanie w locie asymetrycznym	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	04-12-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
12 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Osiągi w locie z ciągiem asymetrycznym	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	08-12-2026	11:00	12:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Osiągi w locie z ciągiem asymetrycznym	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	11-12-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
14 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Osiągi w locie z ciągiem asymetrycznym	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	14-12-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
15 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Określony typ samolotu - użytkownicy instalacji i systemów	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	16-12-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
16 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Określony typ samolotu - użytkownicy instalacji i systemów	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	18-12-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
17 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Określony typ samolotu - użytkownicy instalacji i systemów	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	21-12-2026	11:00	12:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
18 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Odprawy przed lotami szkolnymi	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	28-12-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
19 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Odprawy przed lotami szkolnymi	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	05-01-2027	11:00	12:00	01:00	Tak
20 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Odprawy przed lotami szkolnymi	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	11-01-2027	12:00	13:00	01:00	Tak
21 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Odprawy przed lotami szkolnymi	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	14-01-2027	11:00	12:00	01:00	Tak
22 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Odprawy przed lotami szkolnymi	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	18-01-2027	12:00	13:00	01:00	Tak
23 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Odprawy przed lotami szkolnymi	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	19-01-2027	12:00	13:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
24 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Odprawy przed lotami szkolnymi	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	21-01-2027	11:00	12:00	01:00	Tak
25 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Odprawy przed lotami szkolnymi	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	25-01-2027	11:00	12:01	01:01	Tak
26 z 28 Szkolenie teoretyczne CRI/ME - Odprawy przed lotami szkolnymi	Zajęcia	Tomasz Kwieciński	26-01-2027	11:00	12:01	01:01	Tak
27 z 28 -	Walidacja	-	28-01-2027	11:00	12:59	01:59	Tak
28 z 28 -	Walidacja	-	29-01-2027	11:00	12:59	01:59	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	30:00
w tym suma godzin zajęć	26:02
w tym suma godzin walidacji	03:58
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	40:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub

przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	13 899,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	463,30 PLN
Koszt osobogodziny netto	376,67 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Tomasz Kwieciński
pilot, instruktor samolotowy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

prezentacje multimedialne, skrypty , podręczniki, instrukcje użytkowania w locie

Informacje dodatkowe

Warunki uczestnictwa

Warunkiem przystąpienia do szkolenia CRI/ME jest:

- posiadanie licencji CPL(A) lub ATPL(A),
- badań lotniczo-lekarskich klasy 1,
- posiadania nalotu ogólnego w ilości co najmniej 500 h nalotu TT przed przystąpieniem do szkolenia.
- posiadanie 30 h nalotu dowódczego (PIC) na odpowiedniej klasie samolotu (MEP(L))
- posiadanie ważnego uprawnienia MEP(L) w licencji.
- posiadanie w licencji uprawnienia FI(A)

UWAGA:

Istnieje możliwość dostosowania harmonogramu szkolenia do indywidualnych potrzeb zainteresowanego, Po więcej informacji proszę o kontakt z Ośrodkiem.

Informacje dodatkowe

Walidacja zostanie przygotowana i przeprowadzona przez eksperta "Royal-Star" - osobę niezależną i nie będącą trenerem prowadzącym szkolenie. Efektem nabycia kompetencji oraz ukończenia pełnego szkolenia teoretycznego i praktycznego jest uzyskanie "Zaświadczenia o Ukończeniu Szkolenia "Do uzyskania uprawnienia instruktora CRI/ME na klasę samolotów wielosilnikowych.

Warunki techniczne

szkolenie w trybie stacjonarnym. konsultacje możliwe w trybie online za pomocą popularnych komunikatorów.

Adres

ul. Lotniskowa 16
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, domek pilota, pomieszczenie do prowadzenia zajęć

Kontakt



Krzysztof Pawełek

E-mail info@royal-star.pl

Telefon (+48) 537 820 220