



Szkolenie do uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A)

Numer usługi 2026/10/09/19046/3867948

31 075,00 PLN brutto

31 075,00 PLN netto

690,56 PLN brutto/h

690,56 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno -
Handlowo -
Usługowe ROYAL -
STAR Krzysztof
Pawelek

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

- 📍 Mielec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 45:00 h
- 📅 14.10.2026 do 31.01.2027

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Pracownicy przedsiębiorstw sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci), osoby podnoszące kwalifikacje zawodowe.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie teoretyczne i praktyczne do licencji pilota samolotowego turystycznego - PPL(A).

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie niezbędnej wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych do wydania licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) wraz z uprawnieniem na klasę samolotów jednosilnikowych, tłokowych lądowych SEP(L).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): • poprawnie wykonuje wszelkie niezbędne czynności przed przystąpieniem do lotu (sprawdza dokumenty sprawności samolotu, mapy, dopasowanie fotela, pasów i pedałów sterowania, poprawnie uruchamia silnik i wykonuje jego próbę • Zna i stosuje odpowiednie procedury awaryjne w razie wystąpienia takiej konieczności • Poprawnie wykonuje: lot poziomy po prostej, wznoszenie, zniżanie, zakręty (w tym zakręty głębokie), wykonuje lot na minimalnej prędkości, lądowanie (w tym lądowanie przymusowe i lądowanie zapobiegawcze) • Zna i stosuje przyrządy nawigacyjne	- przed odbyciem swojego pierwszego samodzielnego lotu uczeń-pilot musi mieć ukończone co najmniej 16 lat -osoba ubiegająca się o licencję PPL(A) musi mieć ukończone 17 lat -orzeczenie lekarskie minimum klasy 2	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program usługi

Szkolenie obejmuje realizację następujących ćwiczeń i wymiarze godzinowym:

- Ćw. 1: Zapoznanie się z samolotem - 0 godz. 00 min., ilość lotów: 0;
- Ćw. 1A: Wykonywanie procedur awaryjnych - 0 godz. 00 min., ilość lotów: 0;
- Ćw. 2: Przygotowanie do lotu i czynności po locie - 0 godz. 00 min., ilość lotów: 0;
- Ćw. 3: Lot zapoznawczy - 0 godz. 30 min., ilość lotów: 1;
- Ćw. 4: Działanie sterów - 1 godz. 00 min., ilość lotów: 1;
- Ćw. 5: Kołowanie i sytuacje awaryjne na kołowaniu - 0 godz. 00 min., ilość lotów: 0;
- Ćw. 6: Lot do strefy na naukę podstawowych elementów lotu - 1 godz. 00 min., ilość lotów: 1;
- Ćw. 7: Loty na prędkościach minimalnych oraz przeciągnięcia - 1 godz. 30 min., ilość lotów: 2;
- Ćw. 8: Loty po kręgu - 6 godz. 30 min., ilość lotów: 60;
- Ćw. 9: Sytuacje awaryjne w locie po kręgu - 2 godz. 00 min., ilość lotów: 10;
- Ćw. 10: Głębokie zakręty - 0 godz. 30 min., ilość lotów: 1;
- Ćw. 11: Lot egzaminacyjny przed wylotem samodzielnym - 0 godz. 12 min., ilość lotów: 2;
- Ćw. 12: Loty samodzielne - 3 godz. 00 min., ilość lotów: 30;
- Ćw. 13: Podstawowe umiejętności według wskazań przyrządów pokładowych - 4 godz. 00 min., ilość lotów: 4;
- Ćw. 14: Lądowanie przymusowe - 1 godz. 30 min., ilość lotów: 10;
- Ćw. 15: Lądowanie zapobiegawcze - 1 godz. 00 min., ilość lotów: 2;
- Ćw. 16A: Nawigacja - 5 godz. 00 min., ilość lotów: 5;
- Ćw. 16B: Nawigacja na małych wysokościach i przy ograniczonej widzialności - 3 godz. 00 min., ilość lotów: 3.
- Ćw. 16C: Radionawigacja - 2 godz. 30 min., ilość lotów: 2;
- Ćw. 17: Lot egzaminacyjny przed wylotem samodzielnym na trasę - 1 godz. 30 min., ilość lotów: 1;
- Ćw. 18: Loty samodzielne po trasach - 4 godz. 30 min., ilość lotów: 3;
- Ćw. 19: Lot samodzielny po trasie 150 NM - 2 godz. 30 min., ilość lotów: 3;
- Ćw. 20: Loty doskonalące - 3 godz. 18 min., ilość lotów: 10;

Szkolenie praktyczne prowadzone jest w zależności o warunków pogodowych. W przypadku złej pogody, zajęcia praktyczne przekładane są na inny dzień. Szkolenie ma charakter indywidualny. Zajęcia ewidencjonowane są w dokumentacji szkoleniowej z zapisem co do minuty czasu trwania lotu.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 35

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty na prędkościach minimalnych oraz przeciągnięcia	Zajęcia	Krzysztof Parys	16-10-2026	09:00	10:30	01:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	19-10-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
3 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot zapoznawc zy	Zajęcia	Krzysztof Parys	20-10-2026	10:00	10:30	00:30	Tak
4 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Działanie sterów	Zajęcia	Krzysztof Parys	22-10-2026	10:00	11:00	01:00	Tak
5 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot do strefy na naukę podstawow ych elementów lotu	Zajęcia	Krzysztof Parys	23-10-2026	10:30	11:30	01:00	Tak
6 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	26-10-2026	10:00	11:59	01:59	Tak
7 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	27-10-2026	09:00	10:30	01:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	28-10-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
9 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Sytuacje awaryjne w locie po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	30-10-2026	09:00	10:00	01:00	Tak
10 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Sytuacje awaryjne w locie po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	03-11-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
11 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot egzaminac yjny przed wylotem samodziel nym	Zajęcia	Krzysztof Parys	04-11-2026	10:00	10:12	00:12	Tak
12 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodziel ne	Zajęcia	Krzysztof Parys	06-11-2026	10:00	11:00	01:00	Tak
13 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodziel ne	Zajęcia	Krzysztof Parys	09-11-2026	10:00	11:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
14 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodzielne	Zajęcia	Krzysztof Parys	12-11-2026	10:00	11:00	01:00	Tak
15 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Podstawowe umiejętności według wskazań przyrządów pokładowych	Zajęcia	Krzysztof Parys	16-11-2026	10:00	11:59	01:59	Tak
16 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Podstawowe umiejętności według wskazań przyrządów pokładowych	Zajęcia	Krzysztof Parys	18-11-2026	10:00	11:00	01:00	Tak
17 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Podstawowe umiejętności według wskazań przyrządów pokładowych	Zajęcia	Krzysztof Parys	20-11-2026	09:00	10:00	01:00	Tak
18 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Ładowanie przymusowe	Zajęcia	Krzysztof Parys	21-11-2026	10:00	11:30	01:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Ładowanie zapobiega wcze	Zajęcia	Krzysztof Parys	23-11-2026	09:00	10:05	01:05	Tak
20 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Nawigacja	Zajęcia	Krzysztof Parys	25-11-2026	10:00	11:59	01:59	Tak
21 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Nawigacja	Zajęcia	Krzysztof Parys	26-11-2026	10:00	11:59	01:59	Tak
22 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Nawigacja	Zajęcia	Krzysztof Parys	27-11-2026	10:00	11:00	01:00	Tak
23 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Nawigacja na małych wysokościach i przy ograniczonej widzialności	Zajęcia	Krzysztof Parys	30-11-2026	10:00	11:30	01:30	Tak
24 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Nawigacja na małych wysokościach i przy ograniczonej widzialności	Zajęcia	Krzysztof Parys	01-12-2026	10:00	11:30	01:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
25 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Radionawigacja	Zajęcia	Krzysztof Parys	03-12-2026	10:00	11:15	01:15	Tak
26 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Radionawigacja	Zajęcia	Krzysztof Parys	07-12-2026	09:00	10:15	01:15	Tak
27 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot egzaminacyjny przed wylotem samodzielnym na trasę	Zajęcia	Krzysztof Parys	09-12-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
28 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodzielne po trasach	Zajęcia	Krzysztof Parys	11-12-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
29 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodzielne po trasach	Zajęcia	Krzysztof Parys	14-12-2026	09:00	10:59	01:59	Tak
30 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodzielne po trasach	Zajęcia	Krzysztof Parys	16-12-2026	10:00	11:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
31 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot samodzielny po trasie 150 NM	Zajęcia	Krzysztof Parys	18-12-2026	10:00	11:15	01:15	Tak
32 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot samodzielny po trasie 150 NM	Zajęcia	Krzysztof Parys	21-12-2026	10:00	11:15	01:15	Tak
33 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty doskonalące	Zajęcia	Krzysztof Parys	28-12-2026	10:00	11:00	01:00	Tak
34 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty doskonalące	Zajęcia	Krzysztof Parys	11-01-2027	10:00	11:00	01:00	Tak
35 z 35 -	Walidacja	-	29-01-2027	10:00	11:48	01:48	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	45:00
w tym suma godzin zajęć	43:12
w tym suma godzin walidacji	01:48
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	60:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	31 075,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	31 075,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	690,56 PLN
Koszt osobogodziny netto	690,56 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mateusz Lewandowski

Licencja zawodowa, Instruktor szkolenia teoretycznego i praktycznego, wykształcenie wyższe, zrealizowane ponad 1700 godzin jako instruktor, pilot liniowy



2 z 2

Krzysztof Parys

Pilot zawodowy z dużym doświadczeniem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Wymagania medyczne:

- orzeczenie lotniczo-lekarskie wymagane do rozpoczęcia szkolenia PPL(A) klasy 2 lub klasy 1,

Warunki techniczne

Szkolenie w trybie stacjonarnym. Konsultacje możliwe w trybie online za pomocą popularnych komunikatorów.

Adres

ul. Lotniskowa 16
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Bezpośredni dostęp do dwóch pasów startowych położonych na kierunkach N i S oraz W i E, zlokalizowanych na lotnisku w Mielcu z bezpośrednim dostępem , który umożliwia loty przez 365 dni w roku.

Bezpośredni dostęp do pasa startowego wyposażonego w oświetlenie nocne jak i podejścia PAPI (Precision Approach Path Indicator) co daje możliwość wykonywania szkolenia do lotów nocnych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, domek pilota, pomieszczenie do prowadzenia zajęć.

Kontakt



KRZYSZTOF PAWEŁEK

E-mail info@royal-star.pl

Telefon (+48) 537 820 220