

Eye Catcher
Academy Marcin
Przyszlak

★★★★★ 5,0 / 5
1 ocena

KOMPLEKSOWY KURS AUTODETAILINGU – KOREKTA LAKIERU, POWŁOKI OCHRONNE I APLIKACJA FOLII PPF | EYE CATCHER ACADEMY

Numer usługi 2026/09/29/216333/3843916

📍 Nowa Wieś Wrocławska
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 48:00 h
📅 09.11.2026 do 14.11.2026

9 888,00 PLN brutto
9 888,00 PLN netto
206,00 PLN brutto/h
206,00 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do **osób dorosłych, przedsiębiorców oraz pracowników przedsiębiorstw**, którzy chcą zdobyć lub rozwinąć kompetencje w zakresie profesjonalnej pielęgnacji i renowacji pojazdów (autodetailingu).

W szczególności szkolenie dedykowane jest dla:

- osób planujących rozpoczęcie działalności gospodarczej w branży autodetailingu lub usług motoryzacyjnych,
- właścicieli oraz pracowników firm z branży motoryzacyjnej (np. myjni samochodowych, warsztatów samochodowych, salonów sprzedaży pojazdów, firm zajmujących się kosmetyką samochodową),
- osób chcących podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i zdobyć praktyczne umiejętności w zakresie czyszczenia, pielęgnacji oraz korekty lakieru pojazdów,
- osób zainteresowanych zdobyciem nowych kompetencji umożliwiających rozwój zawodowy lub przekwalifikowanie.

Usługa przeznaczona jest dla osób **posiadających podstawowe zainteresowanie branżą motoryzacyjną**, nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w autodetailingu.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

6

Data zakończenia rekrutacji

08-11-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego wykonywania podstawowych i zaawansowanych usług autodetailingu oraz aplikacji folii ochronnych PPF. Uczestnik po ukończeniu szkolenia prawidłowo przygotowuje pojazd, diagnozuje stan lakieru, wykonuje korektę, aplikuje powłoki ochronne oraz folię PPF na elementach o różnej geometrii, stosując właściwe narzędzia, materiały, zasady bezpieczeństwa i kontroli jakości.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik charakteryzuje podstawowe zasady autodetailingu oraz środki i narzędzia stosowane w pielęgnacji pojazdów.	- rozróżnia podstawowe etapy autodetailingu, - identyfikuje rodzaje środków chemicznych stosowanych w detailingu, - wskazuje zastosowanie podstawowych narzędzi i akcesoriów.	Test teoretyczny
Uczestnik wykonuje proces mycia detailingowego oraz dekontaminacji lakieru.	- przygotowuje stanowisko pracy i dobiera odpowiednie środki chemiczne, - prawidłowo wykonuje mycie wstępne oraz mycie właściwe metodą „na dwa wiadra”, - przeprowadza dekontaminację chemiczną i mechaniczną lakieru.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje podstawową korektę lakieru przy użyciu maszyny polerskiej.	- dobiera odpowiednią pastę oraz pad polerski, - prawidłowo obsługuje maszynę polerską, - wykonuje jednoetapową korektę lakieru z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje powłoki ochronne oraz przeprowadza podstawową pielęgnację wnętrza pojazdu.	- dobiera odpowiednie preparaty do zabezpieczenia lakieru, - wykonuje aplikację powłoki ochronnej zgodnie z instrukcją, - przeprowadza czyszczenie i konserwację elementów wnętrza pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik charakteryzuje właściwości folii ochronnych PPF oraz zasady przygotowania pojazdu do aplikacji.	– rozróżnia rodzaje i właściwości folii PPF, – wskazuje zastosowanie folii PPF, – dobiera odpowiednie narzędzia i preparaty, – przygotowuje powierzchnię poprzez mycie, dekontaminację i odtłuszczenie.	Test teoretyczny
Uczestnik wykonuje aplikację folii ochronnej PPF na elementach pojazdu.	– przygotowuje i pozycjonuje folię, – dobiera właściwą technikę aplikacji, – prawidłowo napręża i dopasowuje folię do krzywizn i przetłoczeń, – usuwa roztwór aplikacyjny i powietrze spod folii, – prawidłowo wykańcza krawędzie i narożniki, – wykonuje bezpieczne cięcie materiału, – identyfikuje i usuwa podstawowe błędy aplikacyjne, – przeprowadza kontrolę jakości wykonanej aplikacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje i kompetencje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

MODUŁ 1 – ZAAWANSOWANE PRZYGOTOWANIE POJAZDU DO DETAILINGU

- organizacja stanowiska pracy i **zasady BHP**,
- dokumentowanie stanu pojazdu przed rozpoczęciem prac,
- analiza stanu pojazdu i identyfikacja rodzaju zabrudzeń,
- **dobór środków chemicznych** do rodzaju powierzchni i zanieczyszczeń,
- zasady działania preparatów o odczynie kwaśnym, neutralnym i zasadowym,
- zaawansowane mycie wstępne i właściwe,
- **prewash oraz mycie bezdotykowe**,
- bezpieczne mycie metodą dwóch wiader,
- czyszczenie detali, emblematów, wnęk i trudno dostępnych miejsc,
- **dekontaminacja chemiczna lakieru** – usuwanie osadów metalicznych, smoły, żywicy i zabrudzeń punktowych,
- **dekontaminacja mechaniczna** – glinkowanie i zastosowanie rękawicy glinkującej,
- prawidłowe suszenie pojazdu i przedmuchiwanie szczelin,
- przygotowanie oraz zabezpieczenie elementów wrażliwych przed dalszymi pracami.

Część praktyczna:

- dobór środków i narzędzi do stanu pojazdu,
- **wykonanie mycia detailingowego**,
- **przeprowadzenie pełnej dekontaminacji**,
- przygotowanie pojazdu do diagnostyki i korekty lakieru.

MODUŁ 2 – DIAGNOSTYKA, ANALIZA I KOREKTA LAKIERU

- budowa i rodzaje samochodowych powłok lakierniczych,
- rozpoznawanie wcześniejszych napraw lakierniczych,
- **identyfikacja zarysowań, hologramów, oksydacji, zmatowień i innych defektów**,
- **pomiar grubości powłoki lakierniczej i interpretacja wyników**,
- wykorzystanie oświetlenia inspekcyjnego,
- analiza ryzyka podczas korekty lakieru,
- zasady wykonywania próby technologicznej,
- rodzaje maszyn polerskich: **rotacyjne, Dual Action i gear driven**,
- dobór past, padów oraz parametrów pracy,
- kontrola temperatury powierzchni podczas polerowania,
- **korekta jednoetapowa i wieloetapowa**,
- usuwanie głębszych zarysowań oraz śladów po niewłaściwym polerowaniu,
- bezpieczna praca na krawędziach, przetłoczeniach i elementach o ograniczonej grubości lakieru,
- techniki finishingu i eliminowanie hologramów,
- polerowanie elementów piano black i reflektorów,
- praca na lakierach miękkich, twardych oraz problematycznych,
- kontrola rezultatów w różnych źródłach światła.

Część praktyczna:

- pomiar i analiza stanu powłoki lakierniczej,
- wykonanie próby technologicznej,
- dobór odpowiedniego systemu polerskiego,
- **samodzielne wykonanie korekty lakieru**,
- finalne wykończenie i kontrola jakości powierzchni.

MODUŁ 3 – POWŁOKI OCHRONNE I ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI

- rodzaje zabezpieczeń lakieru: **woski, sealanty, powłoki ceramiczne i elastomerowe**,
- właściwości, trwałość i ograniczenia poszczególnych zabezpieczeń,
- dobór powłoki do rodzaju powierzchni i oczekiwanego efektu,
- **przygotowanie powierzchni pod aplikację**,
- odpylenie, odtłuszczenie i kontrola stanu lakieru,
- wpływ temperatury, wilgotności i oświetlenia na proces aplikacji,
- dozowanie produktu, podział elementu i kontrola czasu wiązania,
- **technika aplikacji i docierania powłoki**,
- wykrywanie oraz usuwanie smug i high spotów,
- zabezpieczanie szyb, felg, tworzyw i elementów piano black,
- utwardzanie i pielęgnacja powłok ochronnych,
- kontrola jakości zabezpieczonej powierzchni,

- przygotowanie zaleceń pielęgnacyjnych dla klienta.

Część praktyczna:

- finalne przygotowanie i odtłuszczenie powierzchni,
- **aplikacja powłoki ochronnej,**
- zabezpieczenie wybranych powierzchni pojazdu,
- rozpoznawanie i usuwanie błędów aplikacyjnych,
- kontrola jakości wykonanego zabezpieczenia.

MODUŁ 4 – TECHNOLOGIA PPF I PRZYGOTOWANIE POJAZDU DO APLIKACJI

- **budowa folii ochronnej PPF** – warstwa TPU, klej i warstwa wierzchnia,
- rodzaje, właściwości i zastosowanie folii PPF,
- dobór folii do rodzaju powierzchni i oczekiwanego efektu,
- organizacja czystego stanowiska do aplikacji,
- zasady BHP podczas pracy z folią i narzędziami,
- dobór rakli, noży, opryskiwaczy i pozostałych narzędzi,
- **przygotowanie roztworów montażowych slip i tack,**
- mycie, dekontaminacja i neutralizacja wcześniejszych zabezpieczeń,
- odtłuszczenie powierzchni przed aplikacją,
- czyszczenie szczelin, wnęk i krawędzi elementów,
- ocena stanu lakieru i identyfikacja ryzyka aplikacyjnego,
- planowanie zakresu bezpiecznego demontażu elementów,
- zasady bezpiecznego posługiwania się nożem,
- **formatki i podstawowe zasady pracy z ploterem,**
- dobór szablonu, marginesów oraz sposobu wykończenia krawędzi.

Część praktyczna:

- przygotowanie stanowiska i narzędzi,
- przygotowanie roztworów montażowych,
- oczyszczenie i odtłuszczenie powierzchni,
- przygotowanie elementu oraz formatki do aplikacji,
- **próby aktywacji kleju i repozycjonowania folii.**

MODUŁ 5 – APLIKACJA PPF NA ELEMENTACH PŁASKICH I ŚREDNIO ZŁOŻONYCH

- planowanie kolejności aplikacji,
- wyznaczanie punktów kotwiczenia,
- **kierunki rozciągania i rozkład naprężenia folii,**
- pozycjonowanie i repozycjonowanie materiału,
- prawidłowa technika raklowania,
- usuwanie wody i powietrza spod folii,
- kontrola aktywacji warstwy klejącej,
- **aplikacja PPF na masce i innych dużych powierzchniach,**
- aplikacja na błotnikach, lusterkach i elementach z przetłoczeniami,
- zarządzanie nadmiarem materiału,
- **wykańczanie krawędzi, narożników, wnęk i podwinięć,**
- stosowanie bezpiecznych nacięć odciążających,
- zapobieganie liniom naprężeń, palcom i podnoszeniu się folii,
- kontrola oraz usuwanie zanieczyszczeń,
- identyfikacja i naprawa podstawowych błędów aplikacyjnych.

Część praktyczna:

- **aplikacja folii PPF na dużym elemencie płaskim,**
- aplikacja na elemencie z przetłoczeniami,
- prawidłowe raklowanie i zarządzanie naprężeniem,
- wykańczanie krawędzi i narożników,
- kontrola jakości wykonanej aplikacji.

MODUŁ 6 – APLIKACJA PPF NA ELEMENTACH ZŁOŻONYCH, FINALIZACJA I WALIDACJA

- analiza geometrii zderzaków, wlotów i elementów wielopłaszczyznowych,
- **opracowanie strategii aplikacji na elemencie złożonym,**
- wyznaczanie kotew głównych i pomocniczych,
- kontrola symetrii i pozycjonowania folii,
- zarządzanie naprężeniem na głębokich przetłoczeniach,
- zapobieganie powstawaniu palców i podnoszeniu się kleju,
- **docinanie, podwijanie i wykańczanie folii,**
- aktywacja kleju na krawędziach i w miejscach wymagających dodatkowej stabilizacji,
- osuszanie szczelin i kontrola pozostałości roztworu,
- końcowa kontrola jakości w odpowiednim oświetleniu,
- identyfikacja zanieczyszczeń, podniesień i innych błędów instalacji,
- wykonywanie poprawek poaplikacyjnych,
- procedura odbioru zabezpieczonego pojazdu,
- pielęgnacja folii PPF i zalecenia dla klienta,
- rozpoznawanie przyczyn reklamacji i planowanie naprawy.

Część praktyczna:

- przygotowanie folii i elementu o złożonej geometrii,
- **samodzielne wykonanie aplikacji PPF,**
- prawidłowe wykończenie krawędzi i narożników,
- przeprowadzenie kontroli oraz finalizacji instalacji.

WALIDACJA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Walidacja obejmuje **test teoretyczny oraz obserwację uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych** na pojeździe lub elemencie szkoleniowym.

Ocenie podlegają w szczególności:

- przygotowanie stanowiska pracy,
- dobór odpowiednich środków, narzędzi i technologii,
- poprawność wykonywania procesów detailingowych,
- **wykonanie korekty lakieru,**
- **aplikacja powłoki ochronnej,**
- **aplikacja folii PPF,**
- przestrzeganie zasad bezpieczeństwa,
- jakość końcowego rezultatu.

Walidacja przeprowadzana jest na podstawie **zdefiniowanych efektów uczenia się oraz kryteriów ich weryfikacji.**

Proces walidacji zostaje rozdzielony od procesu kształcenia w sposób zapewniający bezstronność i obiektywność oceny.

WARUNKI ORGANIZACYJNE I UKOŃCZENIA SZKOLENIA

Usługa realizowana jest **w godzinach zegarowych**. Przerwy organizacyjne są **wliczane do czasu trwania usługi**.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest:

- uzyskanie **minimum 80% frekwencji,**
- uzyskanie **pozytywnego wyniku walidacji efektów uczenia się.**

Uczestnik otrzymuje **wszystkie materiały i narzędzia niezbędne do realizacji ćwiczeń praktycznych**, w tym:

- środki detailingowe,
- materiały polerskie,
- preparaty ochronne,
- **folię PPF.**

Szkolenie ma charakter **praktyczny i indywidualny**, dzięki czemu uczestnik realizuje poszczególne procesy pod bezpośrednim nadzorem instruktora – od przygotowania pojazdu, przez korektę i zabezpieczenie lakieru, aż po **samodzielną aplikację folii PPF**.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Moduł 1- Zaawansowane przygotowanie pojazdu do detailingu	Zajęcia	Marcin Przyszlak	09-11-2026	09:00	14:00	05:00
2 z 18 -	Przerwa	-	09-11-2026	14:00	15:00	01:00
3 z 18 Moduł 1- Zaawansowane przygotowanie pojazdu do detailingu	Zajęcia	Marcin Przyszlak	09-11-2026	15:00	17:00	02:00
4 z 18 Moduł- Diagnostyka, analiza i korekta lakieru	Zajęcia	Marcin Przyszlak	10-11-2026	09:00	14:00	05:00
5 z 18 -	Przerwa	-	10-11-2026	14:00	15:00	01:00
6 z 18 Moduł- Diagnostyka, analiza i korekta lakieru	Zajęcia	Marcin Przyszlak	10-11-2026	15:00	17:00	02:00
7 z 18 Moduł 3- Powłoki ochronne i zabezpieczenie powierzchni	Zajęcia	Marcin Przyszlak	11-11-2026	09:00	14:00	05:00
8 z 18 -	Przerwa	-	11-11-2026	14:00	15:00	01:00
9 z 18 Moduł 3- Powłoki ochronne i zabezpieczenie powierzchni	Zajęcia	Marcin Przyszlak	11-11-2026	15:00	17:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 18 Moduł 4- Technologia PPF i przygotowanie pojazdu do aplikacji	Zajęcia	Marcin Przyszlak	12-11-2026	09:00	14:00	05:00
11 z 18 -	Przerwa	-	12-11-2026	14:00	15:00	01:00
12 z 18 Moduł 4- Technologia PPF i przygotowanie pojazdu do aplikacji	Zajęcia	Marcin Przyszlak	12-11-2026	15:00	17:00	02:00
13 z 18 Moduł 5- Aplikacja PPF na elementach płaskich i średnio złożonych	Zajęcia	Marcin Przyszlak	13-11-2026	09:00	14:00	05:00
14 z 18 -	Przerwa	-	13-11-2026	14:00	15:00	01:00
15 z 18 Moduł 5- Aplikacja PPF na elementach płaskich i średnio złożonych	Zajęcia	Marcin Przyszlak	13-11-2026	15:00	17:00	02:00
16 z 18 Moduł 6- Aplikacja PPF na elementach złożonych i finalizacja	Zajęcia	Marcin Przyszlak	14-11-2026	09:00	14:00	05:00
17 z 18 -	Przerwa	-	14-11-2026	14:00	15:00	01:00
18 z 18 -	Walidacja	-	14-11-2026	15:00	17:00	02:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	48:00
w tym suma godzin zajęć	40:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	06:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	56:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 888,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 888,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	206,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	206,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	48:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Przyszlak

Marcin Przyszlak, specjalista w zakresie profesjonalnego autodetailingu oraz właściciel studia detailingowego i projektu szkoleniowego Eye Catcher Academy działającego przy studiu Eye Catcher Detailing.

Marcin Przyszlak posiada doświadczenie praktyczne w realizacji usług autodetailingu obejmujących kompleksową pielęgnację pojazdów, w tym mycie detailingowe, dekontaminację lakieru, korektę lakieru oraz aplikację powłok ochronnych. Na co dzień prowadzi studio detailingowe, w którym realizowane są usługi renowacji i zabezpieczania pojazdów, a zdobyte doświadczenie wykorzystuje w działalności szkoleniowej.

Jako instruktor prowadzi szkolenia praktyczne z zakresu profesjonalnego detailingu samochodowego skierowane zarówno do osób rozpoczynających pracę w branży, jak i do osób chcących rozwinąć swoje kompetencje zawodowe w zakresie pielęgnacji pojazdów. Program szkoleń obejmuje m.in. naukę technik korekty lakieru, aplikacji powłok ochronnych oraz profesjonalnej pielęgnacji pojazdów.

Szkoleniowiec prowadzi zajęcia w formie warsztatów praktycznych realizowanych w studiu detailingowym, umożliwiającym uczestnikom zdobycie realnych umiejętności pracy z pojazdem, sprzętem detailingowym oraz profesjonalną chemią stosowaną w branży.

Działalność szkoleniowa prowadzona jest w ramach Eye Catcher Academy Marcin Przyszlak, której profil obejmuje pozaszkolne formy kształcenia zawodowego i organizację kursów rozwijających kompetencje praktyczne w branży.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Skrypt szkoleniowy / materiały PDF przesłany na maila
- Checklista procesu detailingu
- Lista sprzętu i chemii dla detailera

Informacje dodatkowe

Więcej informacji - <https://www.eyecatcherdetailing.pl/>

Adres

ul. Józefa Wymysłowskiego 2
55-080 Nowa Wieś Wrocławska
woj. dolnośląskie

Szkolenie realizowane jest w profesjonalnym studiu detailingowym Eye Catcher Detailing, które specjalizuje się w usługach autodetailingu oraz szkoleniach praktycznych z zakresu pielęgnacji i renowacji pojazdów.

Zajęcia odbywają się w w pełni wyposażonym studiu detailingowym, umożliwiającym realizację szkolenia w warunkach rzeczywistych pracy w branży. Obiekt posiada stanowiska robocze przeznaczone do pracy przy pojazdach oraz dostęp do profesjonalnego sprzętu i narzędzi stosowanych w autodetailingu.

W trakcie szkolenia uczestnicy korzystają m.in. z:

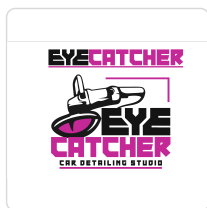
- stanowisk do mycia i przygotowania pojazdu,
- maszyn polerskich oraz akcesoriów do korekty lakieru,

- profesjonalnych środków chemicznych stosowanych w detailingu,
- oświetlenia detailingowego umożliwiającego ocenę stanu lakieru,
- przestrzeni warsztatowej do nauki aplikacji powłok ochronnych oraz czyszczenia wnętrza pojazdu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MARCIN PRZYSZLAK

E-mail m.przyszlak@poczta.fm

Telefon (+48) 575 600 058