Możliwość dofinansowania

KOMPLEKSOWY KURS AUTODETAILINGU, KOREKTA LAKIERU, POWŁOKI OCHRONNE | EYE CATCHER ACADEMY

Numer usługi 2026/09/29/216333/3843833

4 944,00 PLN brutto
4 944,00 PLN netto
206,00 PLN brutto/h
206,00 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa

Eye Catcher Academy Marcin Przyszlak

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

Nowa Wieś Wrocławska
Usługa szkoleniowa
stacjonarna
Zajęcia grupowe
24:00 h
28.10.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do **osób dorosłych, przedsiębiorców oraz pracowników przedsiębiorstw**, którzy chcą zdobyć lub rozwinąć kompetencje w zakresie profesjonalnej pielęgnacji i renowacji pojazdów (autodetailingu). W szczególności szkolenie dedykowane jest dla: • osób planujących rozpoczęcie działalności gospodarczej w branży autodetailingu lub usług motoryzacyjnych, • właścicieli oraz pracowników firm z branży motoryzacyjnej (np. myjni samochodowych, warsztatów samochodowych, salonów sprzedaży pojazdów, firm zajmujących się kosmetyką samochodową), • osób chcących podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i zdobyć praktyczne umiejętności w zakresie czyszczenia, pielęgnacji oraz korekty lakieru pojazdów, • osób zainteresowanych zdobyciem nowych kompetencji umożliwiających rozwój zawodowy lub przekwalifikowanie. Usługa przeznaczona jest dla osób **posiadających podstawowe zainteresowanie branżą motoryzacyjną**, nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w autodetailingu.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	27-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego wykonywania podstawowych i zaawansowanych usług autodetailingu. Uczestnik po ukończeniu szkolenia prawidłowo przygotowuje pojazd, diagnozuje stan powłoki lakierniczej, dobiera odpowiednie środki, narzędzia i technologie, wykonuje korektę lakieru oraz aplikuje powłoki ochronne, stosując właściwe techniki pracy, zasady bezpieczeństwa i kontroli jakości.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik charakteryzuje podstawowe zasady autodetailingu oraz środki i narzędzia stosowane w pielęgnacji pojazdów.	- rozróżnia podstawowe etapy autodetailingu, - identyfikuje rodzaje środków chemicznych stosowanych w detailingu, - wskazuje zastosowanie podstawowych narzędzi i akcesoriów.	Test teoretyczny
Uczestnik wykonuje proces mycia detailingowego oraz dekontaminacji lakieru.	- przygotowuje stanowisko pracy i dobiera odpowiednie środki chemiczne, - prawidłowo wykonuje mycie wstępne oraz mycie właściwe metodą „na dwa wiadra”, - przeprowadza dekontaminację chemiczną i mechaniczną lakieru.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje podstawową korektę lakieru przy użyciu maszyny polerskiej.	- dobiera odpowiednią pastę oraz pad polerski, prawidłowo obsługuje maszynę polerską, - wykonuje jednoetapową korektę lakieru z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje powłoki ochronne oraz przeprowadza podstawową pielęgnację wnętrza pojazdu.	- dobiera odpowiednie preparaty do zabezpieczenia lakieru, - wykonuje aplikację powłoki ochronnej zgodnie z instrukcją, - przeprowadza czyszczenie i konserwację elementów wnętrza pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje i kompetencje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

MODUŁ 1 – ZAAWANSOWANE PRZYGOTOWANIE POJAZDU DO DETAILINGU

- organizacja stanowiska pracy i **zasady BHP**,
- dokumentowanie stanu pojazdu przed rozpoczęciem prac,
- analiza stanu pojazdu i identyfikacja rodzaju zabrudzeń,
- **dobór środków chemicznych** do rodzaju powierzchni i zanieczyszczeń,
- zasady działania preparatów o odczynie kwaśnym, neutralnym i zasadowym,
- zaawansowane mycie wstępne i właściwe,
- **prewash oraz mycie bezdotykowe**,
- bezpieczne mycie metodą dwóch wiader,
- czyszczenie detali, emblematów, wnęk i trudno dostępnych miejsc,
- **dekontaminacja chemiczna lakieru** – usuwanie osadów metalicznych, smoły, żywicy i zabrudzeń punktowych,
- **dekontaminacja mechaniczna** – glinkowanie i zastosowanie rękawicy glinkującej,
- prawidłowe suszenie pojazdu i przedmuchiwanie szczelin,
- przygotowanie oraz zabezpieczenie elementów wrażliwych przed dalszymi pracami.

Część praktyczna:

- dobór środków i narzędzi do stanu pojazdu,
- **wykonanie mycia detailingowego**,
- **przeprowadzenie pełnej dekontaminacji**,
- przygotowanie pojazdu do diagnostyki i korekty lakieru.

MODUŁ 2 – DIAGNOSTYKA, ANALIZA I KOREKTA LAKIERU

- budowa i rodzaje samochodowych powłok lakierniczych,
- rozpoznawanie wcześniejszych napraw lakierniczych,
- **identyfikacja zarysowań, hologramów, oksydacji, zmatowień i innych defektów**,
- **pomiar grubości powłoki lakierniczej i interpretacja wyników**,
- wykorzystanie oświetlenia inspekcyjnego,
- analiza ryzyka podczas korekty lakieru,
- zasady wykonywania próby technologicznej,
- rodzaje maszyn polerskich: **rotacyjne, Dual Action i gear driven**,
- dobór past, padów oraz parametrów pracy,
- kontrola temperatury powierzchni podczas polerowania,
- **korekta jednoetapowa i wieloetapowa**,
- usuwanie głębszych zarysowań oraz śladów po niewłaściwym polerowaniu,
- bezpieczna praca na krawędziach, przetłoczeniach i elementach o ograniczonej grubości lakieru,

- techniki finishingu i eliminowanie hologramów,
- polerowanie elementów piano black i reflektorów,
- praca na lakierach miękkich, twardych oraz problematycznych,
- kontrola rezultatów w różnych źródłach światła.

Część praktyczna:

- pomiar i analiza stanu powłoki lakierniczej,
- wykonanie próby technologicznej,
- dobór odpowiedniego systemu polerskiego,
- **samodzielne wykonanie korekty lakieru**,
- finalne wykończenie i kontrola jakości powierzchni.

MODUŁ 3 – POWŁOKI OCHRONNE I ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI

- rodzaje zabezpieczeń lakieru: **woski, sealanty, powłoki ceramiczne i elastomerowe**,
- właściwości, trwałość i ograniczenia poszczególnych zabezpieczeń,
- dobór powłoki do rodzaju powierzchni i oczekiwanego efektu,
- **przygotowanie powierzchni pod aplikację**,
- odpylenie, odtłuszczenie i kontrola stanu lakieru,
- wpływ temperatury, wilgotności i oświetlenia na proces aplikacji,
- dozowanie produktu, podział elementu i kontrola czasu wiązania,
- **technika aplikacji i docierania powłoki**,
- wykrywanie oraz usuwanie smug i high spotów,
- zabezpieczanie szyb, felg, tworzyw i elementów piano black,
- utwardzanie i pielęgnacja powłok ochronnych,
- kontrola jakości zabezpieczonej powierzchni,
- przygotowanie zaleceń pielęgnacyjnych dla klienta.

Część praktyczna:

- finalne przygotowanie i odtłuszczenie powierzchni,
- **aplikacja powłoki ochronnej**,
- zabezpieczenie wybranych powierzchni pojazdu,
- rozpoznawanie i usuwanie błędów aplikacyjnych,
- kontrola jakości wykonanego zabezpieczenia.

WALIDACJA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Walidacja obejmuje **test teoretyczny oraz obserwację uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych** na pojeździe lub elemencie szkoleniowym.

Ocenie podlegają w szczególności:

- przygotowanie stanowiska pracy,
- dobór odpowiednich środków, narzędzi i technologii,
- poprawność wykonywania procesów detailingowych,
- **wykonanie korekty lakieru**,
- **aplikacja powłoki ochronnej**,
- przestrzeganie zasad bezpieczeństwa,
- jakość końcowego rezultatu.

Walidacja przeprowadzana jest na podstawie **zdefiniowanych efektów uczenia się oraz kryteriów ich weryfikacji**.

Proces walidacji zostaje rozdzielony od procesu kształcenia w sposób zapewniający bezstronność i obiektywność oceny.

WARUNKI ORGANIZACYJNE I UKOŃCZENIA SZKOLENIA

Usługa realizowana jest **w godzinach zegarowych**. Przerwy organizacyjne są **wliczane do czasu trwania usługi**.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest:

- uzyskanie **minimum 80% frekwencji**,
- uzyskanie **pozytywnego wyniku walidacji efektów uczenia się**.

Uczestnik otrzymuje **wszystkie materiały i narzędzia niezbędne do realizacji ćwiczeń praktycznych**, w tym:

- środki detailingowe,
- materiały polerskie,
- preparaty ochronne,

Szkolenie ma charakter **praktyczny i indywidualny**, dzięki czemu uczestnik realizuje poszczególne procesy pod bezpośrednim nadzorem instruktora – od przygotowania pojazdu, przez korektę i zabezpieczenie lakieru.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Moduł 1- Zaawansowane przygotowanie pojazdu do detailingu	Zajęcia	Marcin Przyszlak	28-10-2026	09:30	14:30	05:00
2 z 9 -	Przerwa	-	28-10-2026	14:30	15:30	01:00
3 z 9 oduł 1- Zaawansowane przygotowanie pojazdu do detailingu	Zajęcia	Marcin Przyszlak	28-10-2026	15:30	17:30	02:00
4 z 9 Moduł 2- Diagnostyka, analiza i korekta lakieru	Zajęcia	Marcin Przyszlak	29-10-2026	09:30	14:30	05:00
5 z 9 -	Przerwa	-	29-10-2026	14:30	15:30	01:00
6 z 9 Moduł 2- Diagnostyka, analiza i korekta lakieru	Zajęcia	Marcin Przyszlak	29-10-2026	15:30	17:30	02:00
7 z 9 Moduł 3- Powłoki ochronne i zabezpieczenie powierzchni	Zajęcia	Marcin Przyszlak	30-10-2026	09:30	14:30	05:00
8 z 9 -	Przerwa	-	30-10-2026	14:30	15:30	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 9 -	Walidacja	-	30-10-2026	15:30	17:30	02:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	24:00
w tym suma godzin zajęć	19:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	28:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 944,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 944,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	206,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	206,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	24:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

1 z 1

Marcin Przyszlak

Marcin Przyszlak, specjalista w zakresie profesjonalnego autodetailingu oraz właściciel studia detailingowego i projektu szkoleniowego Eye Catcher Academy działającego przy studiu Eye Catcher Detailing.

Marcin Przyszlak posiada doświadczenie praktyczne w realizacji usług autodetailingu obejmujących kompleksową pielęgnację pojazdów, w tym mycie detailingowe, dekontaminację lakieru, korektę lakieru oraz aplikację powłok ochronnych. Na co dzień prowadzi studio detailingowe, w którym realizowane są usługi renowacji i zabezpieczania pojazdów, a zdobyte doświadczenie wykorzystuje w działalności szkoleniowej.

Jako instruktor prowadzi szkolenia praktyczne z zakresu profesjonalnego detailingu samochodowego skierowane zarówno do osób rozpoczynających pracę w branży, jak i do osób chcących rozwinąć swoje kompetencje zawodowe w zakresie pielęgnacji pojazdów. Program szkoleń obejmuje m.in. naukę technik korekty lakieru, aplikacji powłok ochronnych oraz profesjonalnej pielęgnacji pojazdów.

Szkoleniowiec prowadzi zajęcia w formie warsztatów praktycznych realizowanych w studiu detailingowym, umożliwiających uczestnikom zdobycie realnych umiejętności pracy z pojazdem, sprzętem detailingowym oraz profesjonalną chemią stosowaną w branży.

Działalność szkoleniowa prowadzona jest w ramach Eye Catcher Academy Marcin Przyszlak, której profil obejmuje pozaszkolne formy kształcenia zawodowego i organizację kursów rozwijających kompetencje praktyczne w branży.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Skrypt szkoleniowy / materiały PDF przesłany na maila
- Checklista procesu detailingu
- Lista sprzętu i chemii dla detailera

Informacje dodatkowe

Więcej informacji - **https://www.eyecatcherdetailing.pl/**

Adres

ul. Józefa Wymysłowskiego 2

55-080 Nowa Wieś Wrocławska

woj. dolnośląskie

Szkolenie realizowane jest w profesjonalnym studiu detailingowym Eye Catcher Detailing, które specjalizuje się w usługach autodetailingu oraz szkoleniach praktycznych z zakresu pielęgnacji i renowacji pojazdów.

Zajęcia odbywają się w w pełni wyposażonym studiu detailingowym, umożliwiającym realizację szkolenia w warunkach rzeczywistych pracy w branży. Obiekt posiada stanowiska robocze przeznaczone do pracy przy pojazdach oraz dostęp do profesjonalnego sprzętu i narzędzi stosowanych w autodetailingu.

W trakcie szkolenia uczestnicy korzystają m.in. z:

- stanowisk do mycia i przygotowania pojazdu,

- maszyn polerskich oraz akcesoriów do korekty lakieru,

- profesjonalnych środków chemicznych stosowanych w detailingu,

- oświetlenia detailingowego umożliwiającego ocenę stanu lakieru,

- przestrzeni warsztatowej do nauki aplikacji powłok ochronnych oraz czyszczenia wnętrza pojazdu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt

MARCIN PRZYSZLAK

E-mail m.przyszlak@poczta.fm
Telefon (+48) 575 600 058