



LINIA Andrzej
Ryszard Szope

★★★★★ 4,8 / 5

727 ocen

Kurs prawa jazdy kat. BE z egzaminem państwowym praktycznym

Numer usługi 2026/09/28/21291/3840679

📍 Warszawa

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 16:00 h

📅 30.11.2026 do 31.03.2027

3 278,00 PLN brutto

3 278,00 PLN netto

204,88 PLN brutto/h

204,88 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami osobowymi z przyczepą.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	26-11-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	szkolenia w zakresie uprawnień AM, A, A1, A2,B,B1,BE,C,CE,D1,D,

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi Kurs prawo jazdy kat BE z egzaminem państwowym jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem osobowym z przyczepą w ruchu drogowym zgodnie zobowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. BE dających możliwość prowadzenia pojazdu kategorii BE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje samochody osobowe z przyczepą	Stosuje przepisy ruchu drogowego właściwe dla zespołu pojazdów kategorii BE.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje czynności przygotowawcze do jazdy zespołem pojazdów (sprzęganie pojazdu z przyczepą, kontrola techniczna, ustawienie lusterek).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przeprowadza manewry drogowe zespołem pojazdów, w tym cofanie, zawracanie i parkowanie, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i przepisami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Bezpiecznie i odpowiedzialnie poruszania się zespołem pojazdów	Reaguje adekwatnie na sytuacje ryzykowne i niebezpieczne w ruchu drogowym, uwzględniając zasady ograniczania zagrożeń.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega zasad kultury jazdy i odpowiedzialności społecznej kierowcy w czasie prowadzenia zespołu pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 Ustawy z dnia 05.01.2011 o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami osobowymi z przyczepą

Program szkolenia prawo jazdy kat BE

Część praktyczna - 15h x 60 minut

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Na prośbę Operatora realizator usługi przedstawi szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego. Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi zobowiązuje się każdorazowo informować operatora drogą mailową o ustalonych dniach szkolenia z uczestnikiem i wszystkich zmianach związanych z ustaleniami w harmonogramie najpóźniej dzień przed rozpoczęciem zajęć.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Ramowy program na podstawie w.w. rozporządzenia:

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	31-03-2027	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	21:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 278,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 278,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	204,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	204,88 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3

Lesław Malinowski

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. A, B, C, CE, D, DE, T w Ośrodku Szkolenia Kierowców Linia Andrzej Szope 12 lat.
- 

2 z 3

Mariusz Jabłoński

Uprawnienia instruktorskie posiadam od 2007 roku, kategorie jakimi się zajmuję to B,BE,C,CE,D.
- 

3 z 3

Jarosław Parowski

Instruktor posiada uprawnienia kat. B, BE, C, CE. W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor kat C 2025- około 200 godzin, 2024- około 500h 1 2023-około 500h , 2022- około 500h, 2021- około 500h

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis, teczkę

Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami osobowymi z przyczepą. Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- Uczestnik ma minimum 18 lat (zgodnie z przepisami)
- Uczestnik wyrobił profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).
- Ucz. posiada prawo j. kat B lub uzyskał pozytywny wynik egzaminu kat B

Informacje dodatkowe

W karcie zajęć wpisani 2 instruktorzy żeby mogli zamiennie prowadzić zajęcia.

Kurs zawiera 15 godzin zajęć,

15 jednostek dydaktycznych po 60 min

Harmonogram zajęć praktycznych ustalany indywidualnie z kursantem. Harmonogram szkolenia będzie dostępny w biurze u organizatora.

Cena usługi obejmuje:

koszt szk.: 3278,00 zł w tym:

Koszt egzaminu państw., czyli walidacji zew. - 288,00 zł

Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi informuje, że termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie. szczegółowy harmonogram zajęć będzie dostępny u dostawcy usług.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych.

Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.

Podstawa zwolnienia: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. A Ustawy z dnia 11.03.2024 rok o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Jagiellońska 88

00-992 Warszawa

woj. mazowieckie

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska 88, ulice miasta Warszawa, okoliczne drogi poza terenem miasta.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 15 h zegarowych real. na placu manewrowym i w ruchu drog.

Kontakt



Zuzanna Ogrodowczyk

E-mail sadyba@liniaszkolenia.pl

Telefon (+48) 880 442 288