

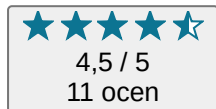


Możliwość dofinansowania

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E

Numer usługi 2026/09/23/181638/3830586

AUTO - KOLOR Tylus Zygmunt



10 500,00 PLN

brutto

8 536,59 PLN

netto

161,54 PLN

brutto/h

131,33 PLN

netto/h

139,26 PLN

cena rynkowa

Janów Lubelski

Usługa szkoleniowa

stacjonarna

Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

65:00 h

16.11.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

- Kategoria
Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
- Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 21 lat, posiadających prawo jazdy kategorii B zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania pojazdami kategorii C oraz C+E.

- Minimalna liczba uczestników
2
- Maksymalna liczba uczestników
10
- Data zakończenia rekrutacji
13-11-2026
- Forma prowadzenia usługi
stacjonarna
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR
art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
- Zakres uprawnień
Kurs na prawo jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą. Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzeganie zasad i przepisów ruchu drogowego umiejętność jazdy pojazdem ciężarowym oraz pojazdem ciężarowym z przyczepami lub naczepą	Egzamin teoretyczny oraz praktyczny realizowany w WORD Tarnobrzeg.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Informacje

- Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnobrzegu
- Nazwa Podmiotu certyfikującego
Tak

Program

Szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. C rozpoczyna się od zajęć teoretycznych - wykłady w wymiarze 20 godzin dydaktycznych (1h - 45 minut). Po każdych 5h zrealizowanych wykładów zaplanowana jest przerwa 15 minutowa wliczona w czas trwania zajęć teoretycznych. Po skończonych zajęciach teoretycznych rozpoczną się zajęcia praktyczne - jazda samochodem ciężarowym w wymiarze 30 godzin. Część praktyczna umawiana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej. Harmonogram do wglądu u realizatora.

Zajęcia teoretyczne

- Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
- Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni.
- Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji oraz reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.

4. Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
5. Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
6. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
7. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
8. Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
9. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
10. Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
11. Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.
12. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
13. Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
14. Środki ostrożności podejmowanych przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
16. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
17. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

Zajęcia praktyczne

Część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym.

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.

12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się w sali wykładowej, a praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej.

Prawo jazdy kat. CE

Część praktyczna ustalana indywidualnie (harmonogram do wglądu u realizatora) obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:

1. PLAC MANEWROWY

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej ładunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. RUCH DROGOWY

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

- 2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania– stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Jan Zyśko	16-11-2026	15:30	18:00	02:30
2 z 16 -	Przerwa	-	16-11-2026	18:00	18:30	00:30
3 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Jan Zyśko	16-11-2026	18:30	19:30	01:00
4 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Jan Zyśko	17-11-2026	15:30	18:00	02:30
5 z 16 -	Przerwa	-	17-11-2026	18:00	18:30	00:30
6 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Jan Zyśko	17-11-2026	18:30	19:30	01:00
7 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Jan Zyśko	18-11-2026	15:30	18:00	02:30
8 z 16 -	Przerwa	-	18-11-2026	18:00	18:30	00:30
9 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Jan Zyśko	18-11-2026	18:30	19:30	01:00
10 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Jan Zyśko	19-11-2026	15:30	18:00	02:30
11 z 16 -	Przerwa	-	19-11-2026	18:00	18:30	00:30
12 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Jan Zyśko	19-11-2026	18:30	19:30	01:00
13 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Jan Zyśko	20-11-2026	16:30	18:00	01:30
14 z 16 -	Przerwa	-	20-11-2026	18:00	18:30	00:30
15 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Jan Zyśko	20-11-2026	18:30	19:30	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 16 -	Walidacja	-	31-12-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	65:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	16:30
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	01:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	02:30
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	83:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania z zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

- Rodzaj ceny
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto
10 500,00 PLN
- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto
8 536,59 PLN
- Koszt osobogodziny brutto
161,54 PLN
- Koszt osobogodziny netto
131,33 PLN
- W tym koszt walidacji brutto
654,00 PLN
- W tym koszt walidacji netto
531,71 PLN
- W tym koszt certyfikowania brutto
654,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania netto
531,71 PLN

Liczba godzin usługi

- Rodzaj godzin
Liczba godzin
- Liczba godzin zegarowych usługi
65:00
- w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych
45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2
1 z 2

Henryk Zdybel

Instruktor C, C+E
2 z 2

Jan Zyśko

instruktor /wykładowca

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów

Warunki uczestnictwa

- Prawo jazdy kat. B
- Badania lekarskie, psychologiczne
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C (PKK) - (dostarczony do 13.11.2026r)
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C+E (PKK) - (dostarczony do 13.11.2026r)
- Ukończone 21 lat

Adres

ul. 3 Maja 7
23-300 Janów Lubelski
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Paweł Tylus

E-mail

biuroautokolor@gmail.com

Telefon

(+48) 507 081 349