

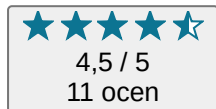


Możliwość dofinansowania

Prawo jazdy kat. C+E

Numer usługi 2026/09/23/181638/3830238

AUTO - KOLOR Tylus Zygmunt



6 500,00 PLN

brutto

5 284,55 PLN

netto

250,00 PLN

brutto/h

203,25 PLN

netto/h

209,09 PLN

cena rynkowa

Janów Lubelski

Usługa szkoleniowa

stacjonarna

Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

26:00 h

16.11.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

- Kategoria
Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
- Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 21 lat, posiadających prawo jazdy kategorii C zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania pojazdami kategorii C+E.

- Minimalna liczba uczestników
2
- Maksymalna liczba uczestników
5
- Data zakończenia rekrutacji
13-11-2026
- Forma prowadzenia usługi
stacjonarna
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR
art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
- Zakres uprawnień
Kurs na prawo jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą. Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
-przestrzeganie zasad i przepisów ruchu drogowego -umiejętność jazdy pojazdem ciężarowym oraz pojazdem ciężarowym z przyczepami lub naczepą - uwzględnienie przepisów bezpieczeństwa w zakresie zagrożeń związanych z wykonywaniem zawodu kierowcy, znajomość zasad działania i właściwości technicznych pojazdów, -stosuje odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką kierowcy, -stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -stosuje nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym.	Egzamin praktyczny realizowany w WORD Lublin.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Informacje

- Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację
Prawo jazdy uznawane na terenie UE
- Nazwa Podmiotu certyfikującego
Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta

Program

Prawo jazdy kat. CE

Harmonogram usługi dostępny u realizatora kursu.

Część praktyczna ustalana indywidualnie obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:

1. PLAC MANEWROWY

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. RUCH DROGOWY

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania– stosowanie hamowania silnikiem

New

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	31-12-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	26:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	00:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	01:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	34:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania z zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

- Rodzaj ceny
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto
6 500,00 PLN
- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto
5 284,55 PLN
- Koszt osobogodziny brutto
250,00 PLN
- Koszt osobogodziny netto
203,25 PLN
- W tym koszt walidacji brutto
256,00 PLN
- W tym koszt walidacji netto
208,13 PLN
- W tym koszt certyfikowania brutto
0,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania netto
0,00 PLN

Liczba godzin usługi

- Rodzaj godzin
Liczba godzin
- Liczba godzin zegarowych usługi
26:00
- w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych
25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1
1 z 1

Henryk Zdybel

instruktor kat. B,BE,C,CE,D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

SKRYPT

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- Wiek (21 lata);
- Badania lekarskie oraz psychologiczne
- Prawo jazdy kat. B, C
- Profil kandydata na kierowcę na kat. C+E (dostarczony 13.11.2026r do biura OSK Auto Kolor)

Adres

ul. 3 Maja 7
23-300 Janów Lubelski
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

PAWEŁ TYLUS

E-mail
biuro@autokolor.com.pl
Telefon
(+48) 507 081 349