



Maritime Consulting  
Poland Dariusz  
Kowalski

★★★★★ 4,8 / 5  
1 709 ocen

## Rejs stażowo-szkoleniowy dla osób zamierzających podnieść swoje kwalifikacje do stopnia Jachtowego Sternika Morskiego lub Morskiego Sternika Motorowodnego oraz zdobyć wymaganą rozporządzeniem ilość godzin stażu na jednostkach morskich o długości do 18m.

Numer usługi 2026/09/23/21381/3829388

- 📍 Portisco
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 43:30 h
- 📅 28.09.2026 do 03.10.2026

4 350,00 PLN brutto  
4 350,00 PLN netto  
100,00 PLN brutto/h  
100,00 PLN netto/h  
264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Styl życia / Sport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Grupa docelowa usługi           | Rejs stażowy przeznaczony jest dla osób chcących wypływać niezbędne godziny oraz odbyć rejs na akwenach pływowych, by przystąpić do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego lub Kapitana Jachtowego oraz chcących podnosić swoje umiejętności żeglarskie. Grupa docelowa, to zarówno środowisko firm, osób związanych z szeroko rozumianą branżą około żeglarską, jak również firmy, którym zależy na rozwijaniu swojej działalności poprzez dywersyfikację działalności gospodarczej, osoby, dla których forma komercyjnego zarobkowania jest sposobem na życie, wszystkie podmioty związane z turystyką wodną, hotelową, usługami serwisowymi, branżą szkoleniową, osobami, którym zależy na rozwoju osobistym, firmom podnoszącym standardy usług, działom HR, które poszukują motywacji dla pracowników, itp. |
| Minimalna liczba uczestników    | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Maksymalna liczba uczestników   | 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Data zakończenia rekrutacji     | 25-09-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie wiedzy i umiejętności oraz odpowiedniej ilości godzin stażu morskiego wymaganego do przystąpienia do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego, Kapitana Jachtowego lub stażu członka komisji egzaminacyjnej na stopnie żeglarskie i motorowodne.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                  | Kryteria weryfikacji                                                                                                    | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Stosuje podstawowe przepisy i zasady bezpieczeństwa podczas prowadzenia jachtu morskiego.           | rozdziela podstawowe zasady MPDM dotyczące pierwszeństwa drog                                                           | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                     | interpretuje przedstawione sytuacje dotyczące pierwszeństwa jednostek                                                   | Test teoretyczny                     |
| Wykonuje podstawowe manewry jachtem na silniku i pod żaglami.                                       | wykonuje bezpieczne odejście od kei,                                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                     | wykonuje podejście do boi                                                                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                     | wykonuje manewr kotwiczenia                                                                                             | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                     | wykonuje zwrot przez sztag, wykonuje zwrot przez rufę, wykonuje manewr „człowiek za burtą” zgodnie z przyjętą procedurą | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykorzystuje podstawowe informacje nawigacyjne do określania pozycji i planowania przejścia jachtu. | odczytuje szerokość i długość geograficzną z mapy                                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                     | określa pozycję jachtu na podstawie podanych danych nawigacyjnych                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                     | wyznacza kurs i odległość między wskazanymi punktami                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                     | określa pozycję na podstawie kursu i przebytej odległość                                                                | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                                                      | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                            | Metoda walidacji                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Wykorzystuje podstawowe urządzenia i pomoce nawigacyjne podczas prowadzenia jachtu                                      | odczytuje wskazania kompasu i określa aktualny kierunek ruchu                                                                                                                                                                   | Debata swobodna                      |
|                                                                                                                         | uwzględnia deklinację i dewiację kompasu w określonej sytuacji                                                                                                                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                         | wprowadza podstawowe dane do urządzenia GPS, odczytuje pozycję, kurs i prędkość z urządzenia GPS, porównuje wskazania GPS z informacjami dostępnymi na mapie                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Interpretuje podstawowe informacje meteorologiczne i uwzględnia je w planowaniu bezpiecznej żeglugi                     | wskazuje ograniczenia i potencjalne zagrożenia wynikające z korzystania wyłącznie z GPS                                                                                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                         | rozpoznaje podstawowe symbole i informacje zawarte w prognozie morskiej, interpretuje informacje dotyczące siły i kierunku wiatru,                                                                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                         | określa znaczenie skali Beauforta dla warunków żeglugi, rozpoznaje podstawowe układy baryczne i fronty atmosferyczne                                                                                                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Rozpoznaje i wykorzystuje oznakowanie nawigacyjne oraz informacje z publikacji nawigacyjnych podczas prowadzenia jachtu | rozpoznaje podstawowe rodzaje pław, staw i latarni                                                                                                                                                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Stosuje podstawowe zasady łączności radiowej i postępowania w sytuacjach zagrożenia na morzu.                           | obsługuje podstawowe funkcje stacji UKF                                                                                                                                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje podstawowe węzły żeglarskie i prace bosmańskie                                                                 | wykonuje węzeł ósemkowy, wykonuje węzeł ratowniczy, wykonuje węzeł płaski, wykonuje wyblinkę i węzeł szotowy, prawidłowo knaguje linę, prawidłowo buchtuje linę, wiąże odbijacz w sposób zapewniający jego stabilne zamocowanie | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Przygotowuje i wykonuje bezpieczne kotwiczenie jachtu.                                                                  | rozpoznaje podstawowe typy kotwic i wskazuje ich zastosowanie                                                                                                                                                                   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Stosuje zasady bezpiecznej nawigacji w warunkach ograniczonej widoczności.                                              | identyfikuje zagrożenia związane z ograniczoną widocznością                                                                                                                                                                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

## PROGRAM SZKOLENIA

Program szkolenia został opracowany na podstawie wymagań wynikających z:

- Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej,
- Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu.

Szkolenie obejmuje przygotowanie uczestników w zakresie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia jachtu morskiego oraz przygotowania do egzaminu na patent Jachtowego Sternika Morskiego lub Morskiego Sternika Motorowodnego.

Szkolenie realizowane jest w formie zajęć teoretycznych i praktycznych, z wykorzystaniem jachtu oraz jego wyposażenia nawigacyjnego i bezpieczeństwa.

## 1. Program szkolenia

### 1. Przepisy i organizacja rejsu

- Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej (MPDM) i zasady bezpieczeństwa na morzu,
- podstawowe przepisy MPDM,
- odbiór i sprawdzenie jednostki przed rozpoczęciem żeglugi,
- dokumentacja jachtu i karta bezpieczeństwa,
- wyposażenie pokładowe, w tym wyposażenie nawigacyjne,
- zasady Check-in i Check-out,
- podstawowe zasady organizacji pracy załogi.

### 2. Manewrowanie jachtem na silniku

- odejście od kei,
- podejście do kei,

- podejście do boi,
- rzucanie kotwicy,
- manewr „człowiek za burtą”.

### 3. Manewrowanie jachtem na żaglach

- zwrot przez sztag,
- zwrot przez rufę,
- manewr „człowiek za burtą”,
- podstawowe zasady bezpiecznego prowadzenia jachtu pod żaglami.

### 4. Terminologia żeglarska i budowa jachtu

- podstawowe elementy budowy jachtu,
- ogólna terminologia żeglarska,
- wyposażenie i osprzęt jachtu,
- podstawowe prace bosmańskie.

### 5. Węzły żeglarskie i prace bosmańskie

- węzeł ósemkowy,
- węzeł ratowniczy,
- węzeł płaski (prosty),
- wyblinka,
- węzeł szotowy,
- węzeł szotowy podwójny,
- chwyt stoperowy,
- węzeł cumowniczy,
- wiązanie odbijaczy,
- knagowanie,
- buchtowanie lin.

### 6. Kotwiczenie

- charakterystyka różnych typów kotwic,
- zasady wyboru miejsca kotwiczenia,
- przygotowanie i wykonanie kotwiczenia,
- czynniki wpływające na bezpieczeństwo postoju na kotwicy.

### 7. Bezpieczeństwo

- wyposażenie bezpieczeństwa znajdujące się na jachcie i zasady jego stosowania,
- gaśnice i środki ochrony przeciwpożarowej,
- środki ratunkowe i pirotechniczne,
- kamizelki ratunkowe i uprząże,
- podstawowe procedury ratownicze,
- postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
- podstawy pierwszej pomocy,
- podstawowe zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- podstawowe przepisy MPDM dotyczące bezpieczeństwa i pierwszeństwa drogi.

### 8. Łączność

- podstawowe zasady korzystania ze stacji UKF,
- nadawanie komunikatów bezpieczeństwa i wzywania pomocy,
- podstawy wykorzystania DSC.

### 9. Definicja pozycji, kursu i prędkości

- szerokość i długość geograficzna,
- podstawowe terminy nawigacyjne,
- pozycja, kurs i prędkość,

- namiary i kursy rzeczywiste.

## 10. Mapy i publikacje nawigacyjne

- informacje zawarte na mapach,
- symbole i oznaczenia na mapach,
- kierunki i odległości,
- podstawowe publikacje nawigacyjne,
- korekta map i pomocy nawigacyjnych.

## 11. Kompas

- deklinacja,
- dewiacja,
- sprawdzanie i określanie dewiacji kompasu,
- wykorzystanie kompasów ręcznych.

## 12. Praca na mapie

- określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu i przebytej odległości,
- uwzględnianie dryfu i znosu,
- określanie pozycji z namiarów,
- wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem dryfu i znosu.

## 13. Ustalanie pozycji i GPS

- źródła linii pozycyjnych,
- dokładność metod określania pozycji,
- podstawowa obsługa urządzeń GPS,
- zalety, ograniczenia i zagrożenia związane z wykorzystaniem GPS.

## 14. Pływy i prądy pływowe

- podstawowe informacje dotyczące pływów,
- prądy pływowe,
- zagrożenia związane z pływami i prądami.

## 15. Znaki nawigacyjne

- latarnie,
- pławy i stawy,
- charakterystyka świateł nawigacyjnych,
- system oznakowania nawigacyjnego IALA w regionie A.

## 16. Meteorologia

- źródła informacji o pogodzie,
- podstawowe terminy stosowane w prognozach morskich,
- skala Beauforta i jej znaczenie dla małych jednostek,
- wyże, niże i fronty,
- wpływ warunków meteorologicznych na bezpieczeństwo żeglugi,
- uwzględnianie warunków pogodowych w planowaniu rejsu.

## 17. Nawigacja przy ograniczonej widoczności

- podstawowe zasady żeglugi we mgle,
- postępowanie przy ograniczonej widoczności,
- wykorzystanie radia UKF z DSC,
- zasady bezpieczeństwa podczas żeglugi w ograniczonej widoczności.

## 18. Pilotaż

- wykorzystanie namiarów i nabieżników,
- system IALA w regionie A,
- wykorzystanie publikacji nawigacyjnych,
- podstawowe plany nawigacyjne,
- przygotowanie i wykonanie wejścia do portu.

## 19. Ochrona środowiska morskiego

- odpowiedzialność za zanieczyszczanie środowiska,
- zasady ograniczania zanieczyszczeń podczas żeglugi,
- podstawowe zasady ochrony środowiska morskiego.

## 20. Zajęcia praktyczne

W ramach zajęć praktycznych uczestnicy doskonalą umiejętności związane z:

- prowadzeniem jachtu na silniku i żaglach,
- odejściem i podejściem do kei,
- podejściem do boi,
- kotwiczeniem,
- wykonywaniem manewru „człowiek za burtą”,
- wykonywaniem zwrotu przez sztąg i przez rufę,
- stosowaniu podstawowych węzłów żeglarskich,
- wykonywaniem podstawowych prac bosmańskich,
- korzystaniem z wyposażenia bezpieczeństwa,
- obsługą podstawowych urządzeń nawigacyjnych,
- wykorzystaniem UKF,
- wykonywaniem podstawowych czynności związanych z bezpiecznym prowadzeniem jachtu morskiego.

Usługa szkoleniowa realizowana jest w okresie od **26.09.2026 r. do 03.10.2026 r.**, zgodnie z harmonogramem szkolenia.

Łączny czas realizacji usługi wynosi **46 godzin zegarowych**, w tym:

- **36 godzin 30 minut zajęć szkoleniowych,**
- **2 godziny 30 minut walidacji efektów uczenia się,**
- **7 godzin przerw.**

Zajęcia szkoleniowe oraz walidacja prowadzone są w **godzinach zegarowych**.

Szczegółowe godziny rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych zajęć, walidacji oraz przerw określa harmonogram szkolenia.

W ramach usługi przewidziano **przerwy**, które nie są wliczane do czasu zajęć szkoleniowych ani do czasu walidacji. Łączny czas przerw wynosi **7 godzin**. Wszystkie zaplanowane przerwy zostały uwzględnione w harmonogramie szkolenia.

Szkolenie prowadzone jest w formie połączenia zajęć teoretycznych z praktycznymi ćwiczeniami na jachcie. Zajęcia praktyczne realizowane są z wykorzystaniem wyposażenia jednostki pływającej oraz urządzeń nawigacyjnych i bezpieczeństwa.

## Walidacja efektów uczenia się – Post Test

Walidacja efektów uczenia się przeprowadzana jest po zakończeniu zajęć szkoleniowych, zgodnie z harmonogramem.

Celem walidacji jest sprawdzenie stopnia osiągnięcia przez uczestnika zakładanych efektów uczenia się, w szczególności w zakresie wiedzy i umiejętności dotyczących bezpieczeństwa, nawigacji, przepisów MPDM, meteorologii, oznakowania nawigacyjnego, manewrowania jachtem, kotwiczenia, łączności UKF oraz ochrony środowiska morskiego.

Walidacja obejmuje dwa elementy:

### Test wiedzy – Post Test

Uczestnik rozwiązuje test sprawdzający wiedzę teoretyczną z zakresu objętego programem szkolenia.

Test obejmuje w szczególności:

- przepisy MPDM i zasady bezpieczeństwa na morzu,
- wyposażenie i zasady bezpieczeństwa na jachcie,

- podstawy nawigacji i pracy na mapie,
- oznakowanie nawigacyjne i system IALA,
- meteorologię,
- pływy i prądy pływowe,
- GPS i określanie pozycji,
- nawigację przy ograniczonej widoczności,
- pilotaż,
- łączność UKF/DSC,
- ochronę środowiska morskiego.

Wynik testu ustalany jest na podstawie liczby prawidłowych odpowiedzi i odnotowywany w dokumentacji walidacyjnej. Ocena umiejętności praktycznych

Walidator ocenia wykonanie przez uczestnika wybranych czynności praktycznych realizowanych w ramach szkolenia, w szczególności:

- odejścia i podejścia do kei,
- podejścia do boi,
- kotwiczenia,
- wykonania manewru „człowiek za burtą”,
- zwrotu przez sztag,
- zwrotu przez rufę,
- stosowania podstawowych węzłów żeglarskich,
- posługiwania się wyposażeniem bezpieczeństwa,
- podstawowej obsługi urządzeń nawigacyjnych,
- wykorzystania UKF,
- wykonywania podstawowych czynności związanych z bezpiecznym prowadzeniem jachtu.

Ocena dokonywana jest na podstawie obserwacji wykonania zadania przez uczestnika.

Kryteria oceny

W przypadku zadań praktycznych stosowane są następujące kryteria:

- **wykonano prawidłowo** – uczestnik samodzielnie i prawidłowo wykonał zadanie zgodnie z zasadami bezpieczeństwa;
- **wykonano z pomocą** – uczestnik wykonał zadanie po uzyskaniu wskazówki lub pomocy walidatora;
- **nie wykonano prawidłowo** – uczestnik nie wykonał zadania prawidłowo lub wykonał je w sposób stwarzający zagrożenie dla bezpieczeństwa.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 33

| Przedmiot / temat                                                | Typ aktywności | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 33</div> zasady<br>Check in oraz<br>Check out           | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 28-09-2026            | 09:30               | 10:30               | 01:00         |
| <div>2 z 33</div> -                                              | Przerwa        | -                | 28-09-2026            | 10:30               | 11:00               | 00:30         |
| <div>3 z 33</div> odejście/podejście do kei,<br>podejście do boi | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 28-09-2026            | 11:00               | 13:00               | 02:00         |
| <div>4 z 33</div> -                                              | Przerwa        | -                | 28-09-2026            | 13:00               | 13:30               | 00:30         |

| Przedmiot / temat                                                                     | Typ aktywności | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 5 z 33<br>odejście/podejście do kei, podejście do bo                                  | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 28-09-2026            | 13:30               | 15:00               | 01:30         |
| 6 z 33<br>Program szkolenia: Przepisy MPDM,                                           | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 28-09-2026            | 15:00               | 16:30               | 01:30         |
| 7 z 33<br>Manewrowanie jachtem na silniku, odejście/podejście do kei, podejście do bo | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 29-09-2026            | 09:00               | 11:30               | 02:30         |
| 8 z 33 -                                                                              | Przerwa        | -                | 29-09-2026            | 11:30               | 12:00               | 00:30         |
| 9 z 33 zasady Check in oraz Check out                                                 | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 29-09-2026            | 12:00               | 14:00               | 02:00         |
| 10 z 33 -                                                                             | Przerwa        | -                | 29-09-2026            | 14:00               | 14:30               | 00:30         |
| 11 z 33<br>rzucanie kotwicy, człowiek za burtą                                        | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 29-09-2026            | 14:30               | 16:00               | 01:30         |
| 12 z 33<br>Manewrowanie jachtem na żaglach                                            | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 30-09-2026            | 09:00               | 10:30               | 01:30         |
| 13 z 33 -                                                                             | Przerwa        | -                | 30-09-2026            | 10:30               | 11:00               | 00:30         |
| 14 z 33 zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, człowiek za burtą.                       | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 30-09-2026            | 11:00               | 13:00               | 02:00         |
| 15 z 33 -                                                                             | Przerwa        | -                | 30-09-2026            | 13:00               | 13:30               | 00:30         |

| Przedmiot / temat                                                                                               | Typ aktywności | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>16 z 33</b> zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, człowiek za burtą.                                          | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 30-09-2026            | 13:30               | 16:00               | 02:30         |
| <b>17 z 33</b> Terminologia żeglarska, budowa jachtu, ogólna terminologia żeglarska,                            | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 01-10-2026            | 09:00               | 10:30               | 01:30         |
| <b>18 z 33</b> -                                                                                                | Przerwa        | -                | 01-10-2026            | 10:30               | 11:00               | 00:30         |
| <b>19 z 33</b> prace bosmańskie                                                                                 | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 01-10-2026            | 11:00               | 13:00               | 02:00         |
| <b>20 z 33</b> -                                                                                                | Przerwa        | -                | 01-10-2026            | 13:00               | 13:30               | 00:30         |
| <b>21 z 33</b> Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów: ósemka, ratowniczy, płaski (prosty) | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 01-10-2026            | 13:30               | 16:00               | 02:30         |
| <b>22 z 33</b> Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów: ósemka, ratowniczy, płaski (prosty) | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 02-10-2026            | 08:00               | 10:30               | 02:30         |
| <b>23 z 33</b> -                                                                                                | Przerwa        | -                | 02-10-2026            | 10:30               | 11:00               | 00:30         |
| <b>24 z 33</b> Charakterystyka różnych typów kotwic. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)                    | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 02-10-2026            | 11:00               | 13:30               | 02:30         |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                      | Typ aktywności | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 25 z 33 -                                                                                                                                                                              | Przerwa        | -                | 02-10-2026            | 13:30               | 14:00               | 00:30         |
| 26 z 33<br>Charakterystyka różnych typów kotwic. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)                                                                                               | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 02-10-2026            | 14:00               | 15:30               | 01:30         |
| 27 z 33<br>Bezpieczeństwo                                                                                                                                                              | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 03-10-2026            | 07:45               | 10:30               | 02:45         |
| 28 z 33 -                                                                                                                                                                              | Przerwa        | -                | 03-10-2026            | 10:30               | 11:00               | 00:30         |
| 29 z 33<br>Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.) | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 03-10-2026            | 11:00               | 13:30               | 02:30         |
| 30 z 33 -                                                                                                                                                                              | Przerwa        | -                | 03-10-2026            | 13:30               | 14:00               | 00:30         |
| 31 z 33<br>Definicja pozycji, kursu i prędkości.                                                                                                                                       | Zajęcia        | DARIUSZ KOWALSKI | 03-10-2026            | 14:00               | 15:00               | 01:00         |
| 32 z 33 -                                                                                                                                                                              | Walidacja      | -                | 03-10-2026            | 15:00               | 15:30               | 00:30         |
| 33 z 33 -                                                                                                                                                                              | Przerwa        | -                | 03-10-2026            | 15:30               | 15:45               | 00:15         |

## Podsumowanie

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Rodzaj godzin                 | Liczba godzin |
| Suma godzin zegarowych usługi | 43:30         |

| Rodzaj godzin                        | Liczba godzin |
|--------------------------------------|---------------|
| w tym suma godzin zajęć              | 36:45         |
| w tym suma godzin walidacji          | 00:30         |
| w tym suma przerw                    | 06:15         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 49:30         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>                                | 4 350,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>                                 | 4 350,00 PLN |
| <b>Koszt osobogodziny brutto</b>                                                | 100,00 PLN   |
| <b>Koszt osobogodziny netto</b>                                                 | 100,00 PLN   |

## Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin                   | Liczba godzin |
|---------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 43:30         |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## DARIUSZ KOWALSKI

Wykształcenie:  
Wyższa Szkoła Bankowa - Psycholog Biznesu, Studia Podyplomowe - Manager HR, Politechnika Koszalińska - Spec. ds. Marketingu, Przedsiębiorca od 1991r, Właściciel Maritime Consulting Poland od 2015r.

Uprawnienia:  
Kapitan Jachtowy, Kapitan Motorowodny, Voditielj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy,

Instruktor sportów wodnych

Operator morskiego radia SRC

Mam za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER. Moje doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów ,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu sportów wodnych dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
- 4/ Organizację rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami na morzach i oceanach dla 196 osób,
- 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 168 osób,
- 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 14088 mil morskich w wymiarze 13 458h.

Przeprowadzonych samodzielnie w latach 2015-2022 liczne szkolenia i doradztwa w zakresie kompetencji i kwalifikacji zawodowych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Pobyt na Jachcie morski typ słup Sun Odyssey 480
- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia
- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.
- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części egzaminu.

### Warunki uczestnictwa

Usługa nie obejmuje transportu na miejsce realizacji usługi oraz kosztów związanych z wyżywieniem i noclegiem.

UWAGA: Trasa może ulegać drobnym modyfikacjom ze względu na panujące warunki atmosferyczne.

Zastrzegamy sobie możliwość odwołania usługi w przypadku niezapisania się na usługę min. 9 osób.

### Informacje dodatkowe

Nabycie umiejętności manewrowania dużym jachtem o wadze często ponad 10 ton, wymaga precyzji w ciasnych marinach oraz większym marinach w warunkach dużego ruchu jednostek. Biorąc pod uwagę nasze wybrzeże Bałtyckie oraz kierunki i siły wiatrów, a także małą ilość marin morskich, wiedzy tej nie zdoła uzyskać kursant ubiegający się o patent JSM lub MSM, czy przyszły pretendent do tytułu Kapitana Jachtowego. Każdy, kto chce żeglować z ludźmi i brać odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo musi posiadać niezbędną teoretyczną i praktyczną wiedzę oraz wiedzieć, jak ją wykorzystać, by bezpiecznie poprowadzić rejs zapewniając maximum komfortu i bezpieczeństwa osobom znajdującym się na pokładzie pływającej jednostki morskiej.

- Jacht morski typ słup Sun Odyssey 480
- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia
- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.
- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części

# Adres

Marina di Portisco pirs 12  
07026 Portisco, Włochy

Trasa rejsu:

1. Start: Marina di Portisco, Sardynia
2. Porto Torres
3. Port i Marina Isola Rossa
4. Bonifacio, Korsyka
5. Santa Teresa Gallura, Sardynia ( Opcja jeśli pogoda nie pozwoli na realizację punktu 2 i 3 )
6. Archipelag Maddalena
7. Powrót do Mariny di Portisco

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Dojazd na miejsce zaokrętowania i wyokrętowania nie jest refundowany.

# Kontakt



**DARIUSZ KOWALSKI**

**E-mail** [biuro@doszkolimy.pl](mailto:biuro@doszkolimy.pl)

**Telefon** (+48) 603 101 595