



EDURISE Nina
Matela

★★★★★ 4,8 / 5

1 041 ocen

**Kurs misji terenowych SAR–
planowanie,nawigacja,poszukiwanie,ratownictwo
w terenie trudno dostępnym z wykorzystaniem
narzędzi cyfrowych i z uwzględnieniem ochrony
środowiska,zakończony egzaminem i nadaniem
międzynarodowej kwalifikacji„Bezpieczeństwo i
zarządzanie ryzykiem–rozszerzony zakres-
survival"**

Numer usługi 2026/09/22/54735/3827923

📍 Bytom

🏠 Usługa szkoleniowa

📺 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 32:00 h

📅 14.11.2026 do 20.12.2026

6 297,60 PLN brutto

5 120,00 PLN netto

196,80 PLN brutto/h

160,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

Osoby dorosłe rozwijające kompetencje związane z działaniami poszukiwawczo-ratowniczymi, terenowymi i survivalowymi, w szczególności członkowie grup SAR, OSP i PSP, ratownicy, osoby uczestniczące w działaniach terenowych, operatorzy BSP współpracujący z zespołami naziemnymi, kierowcy pojazdów terenowych oraz osoby odpowiedzialne za organizację i koordynację działań poszukiwawczych. Uczestnik powinien posiadać podstawową orientację w terenie, podstawową umiejętność posługiwania się mapą, podstawową obsługę smartfona/tabletu oraz sprawność pozwalającą na udział w zajęciach terenowych.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

13-11-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do planowania i realizacji działań poszukiwawczo-ratowniczych oraz survivalowych w terenie trudno dostępnym, z wykorzystaniem technologii geoinformacyjnych, danych przestrzennych, systemów informacji cyfrowej oraz danych obrazowych wspierających rozpoznanie i lokalizację obiektów. Uczestnik rozwija umiejętność wykorzystania tych informacji do planowania, koordynowania i dokumentowania działań, a także oceny ryzyka i podejmowania decyzji taktycznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia metody nawigacji survivalowej oraz ich ograniczenia w praktycznym zastosowaniu	rozdzieli podstawowe metody orientacji i nawigacji terenowej	Test teoretyczny
	dobiera metodę nawigacji do warunków terenowych, pogodowych i pory dnia	Analiza dowodów i deklaracji
	interpretuje informacje z mapy, GPS i innych dostępnych źródeł;	Analiza dowodów i deklaracji
	wskazuje ograniczenia nawigacji elektronicznej i przygotowuje rozwiązanie awaryjne na wypadek utraty GPS lub urządzenia	Analiza dowodów i deklaracji
	uwzględnia w planowaniu trasy bezpieczeństwo, racjonalne wykorzystanie zasobów oraz ograniczenie niepotrzebnej ingerencji w teren	Analiza dowodów i deklaracji
Wyjaśnia metody uzdatniania wody i eliminacji zagrożeń mikrobiologicznych w terenie.	rozdzieli źródła wody i poziomy potencjalnego zagrożenia	Test teoretyczny
	identyfikuje zagrożenia mikrobiologiczne związane z wodą w terenie	Test teoretyczny
	charakteryzuje podstawowe metody uzdatniania wody	Test teoretyczny
	dobiera sposób uzdatniania do warunków i dostępnych zasobów;	Analiza dowodów i deklaracji
	uzasadnia wybór rozwiązania z uwzględnieniem bezpieczeństwa i racjonalnego gospodarowania zasobami	Analiza dowodów i deklaracji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje i realizuje działania minimalizujące ryzyko odwodnienia w sytuacjach survivalowych.	identyfikuje czynniki zwiększające ryzyko odwodnienia;	Test teoretyczny
	uwzględnia temperaturę, wysiłek i czas działania przy planowaniu zasobów;	Test teoretyczny
	planuje gospodarowanie wodą podczas działania;	Test teoretyczny
	dobiera działania ograniczające ryzyko odwodnienia;	Test teoretyczny
	racjonalnie gospodaruje dostępnymi zasobami wody	Test teoretyczny
Przeprowadza ocenę sytuacji survivalowej i podejmuje taktyczne decyzje dotyczące działań.	ocenia warunki terenowe i identyfikuje zagrożenia;	Test teoretyczny
	określa priorytety i dobiera sposób działania do sytuacji;	Test teoretyczny
	ocenia możliwość bezpiecznego przemieszczania się pojazdem terenowym;	Test teoretyczny
	podejmuje decyzję o zmianie trasy lub sposobu realizacji zadania;	Test teoretyczny
	uwzględnia zużycie paliwa, wody, sprzętu i innych zasobów oraz wpływ sposobu realizacji działania na środowisko;	Test teoretyczny
	wykorzystuje dostępne dane cyfrowe do wsparcia decyzji operacyjnej.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Komunikuje się efektywnie w zespole survivalowym w celu koordynacji działań ratunkowych.	przekazuje informacje dotyczące lokalizacji i sytuacji	Test teoretyczny
	stosuje ustalone zasady komunikacji;	Test teoretyczny
	potwierdza otrzymanie istotnych komunikatów;	Test teoretyczny
	informuje zespół o zmianie sytuacji i zagrożeniach;	Test teoretyczny
	współpracuje przy realizacji przydzielonego zadania;	Test teoretyczny
	wykorzystuje dostępne narzędzia cyfrowe do przekazywania informacji i koordynacji działań.	Test teoretyczny
Kursant wykorzystuje technologie geoinformacyjne do planowania i dokumentowania działań terenowych.	• interpretuje dane przestrzenne i współrzędne oraz wykorzystuje je do planowania trasy	Analiza dowodów i deklaracji
	• wyznacza i cyfrowo sektoruje obszar poszukiwań oraz lokalizuje obiekt na podstawie dostępnych danych	Analiza dowodów i deklaracji
	• aktualizuje i dokumentuje plan działania z wykorzystaniem danych przestrzennych	Analiza dowodów i deklaracji
Kursant wykorzystuje systemy informacji cyfrowej do planowania i koordynowania działań zespołu	• przygotowuje i aktualizuje zadania z wykorzystaniem systemu informacji cyfrowej	Analiza dowodów i deklaracji
	• przekazuje i interpretuje informacje dotyczące sytuacji oraz lokalizacji zespołów	Analiza dowodów i deklaracji
	• wykorzystuje dane cyfrowe do koordynowania i dokumentowania działań	Analiza dowodów i deklaracji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant analizuje dane obrazowe pozyskane z wykorzystaniem BSP i sensorów obrazujących na potrzeby rozpoznania terenu	• rozróżnia informacje zawarte w obrazie RGB i termowizyjnym oraz identyfikuje obiekty wymagające weryfikacji	Analiza dowodów i deklaracji
	odnosi dane obrazowe do lokalizacji na mapie	Analiza dowodów i deklaracji
	• wykorzystuje wyniki analizy danych obrazowych do aktualizacji planu działania	Analiza dowodów i deklaracji

Kwalifikacje i kompetencje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://standardgccs.com/gccs-icvc/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://icvc.eu/kwalifikacje-icvc/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	ICVC Certyfikacja Sp. z o.o.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Talent Odyssey Ltd.

Program

Szkolenie obejmuje rozwój kompetencji zielonych oraz cyfrowych w zakresie praktycznego wykorzystania technologii geoinformacyjnych, danych przestrzennych, systemów informacji cyfrowej oraz danych obrazowych wspierających planowanie, realizację i dokumentowanie działań poszukiwawczo-ratowniczych w terenie. Uczestnik wykorzystuje informacje geoprzestrzenne do analizy terenu, wyznaczania obszarów poszukiwań, planowania tras i sektorowania, a systemy informacji cyfrowej do planowania zadań, przekazywania informacji, koordynowania działań zespołów i dokumentowania ich przebiegu. Program obejmuje również pozyskiwanie i analizę danych obrazowych, w tym obrazów RGB i termowizyjnych, ich odniesienie do lokalizacji oraz wykorzystanie wyników analizy do weryfikacji obiektów i aktualizacji planu działania. Szkolenie przygotowuje do uzyskania międzynarodowej kwalifikacji (ICVC/BZS 21248.43) „Bezpieczeństwo i zarządzanie ryzykiem – rozszerzony zakres (survival)”.

Zielona kompetencja:

- Efektywne gospodarowanie zasobami - planowanie zapasów wody, paliwa i sprzętu; dobór zasobów do zadania
- Ograniczanie zużycia paliwa - planowanie tras i ograniczanie niepotrzebnych przejazdów pojazdem terenowym
- Ograniczanie ingerencji w środowisko - wybór trasy z uwzględnieniem ochrony gleby i roślinności; unikanie zbędnego zjeżdżania z tras
- Racjonalne wykorzystanie technologii - GPS, mapy cyfrowe i SIRON służą do lepszego planowania, sektorowania i koordynacji działań

- Ograniczanie zasobochłonności działań - wykorzystanie danych do właściwego skierowania zespołu i ograniczenia powtarzania przeszukania
- Decyzje z uwzględnieniem wpływu na środowisko - uczestnik porównuje warianty realizacji zadania i wybiera rozwiązanie bezpieczne i mniej ingerujące w teren

Powiązanie z RSI 2030 / PRT 2019-2030:

- PRT 4.3 – geoinformacja i jej zastosowanie - wykorzystanie danych przestrzennych do analizy obszaru działań, określania współrzędnych, wyznaczania i cyfrowego sektorowania obszaru poszukiwań, planowania tras oraz lokalizacji obiektów. Uczestnik interpretuje informacje geoprzestrzenne, tworzy plan działania na podstawie danych przestrzennych, aktualizuje go w przypadku pozyskania nowych informacji oraz dokumentuje przebieg realizacji zadania.
- PRT 4.2 – wykorzystanie systemów informacji cyfrowej do planowania i organizacji zadań, przekazywania informacji, sektorowania, monitorowania realizacji działań zespołów oraz prowadzenia dokumentacji cyfrowej. Uczestnik przygotowuje zadania w systemie, przekazuje informacje dotyczące sytuacji i lokalizacji zespołów, aktualizuje plan działania na podstawie nowych danych oraz wykorzystuje informacje zgromadzone w systemie do koordynowania działań
- PRT 9.3 – technologie lotniczego i satelitarnego obrazowania Ziemi oraz związane usługi - pozyskiwanie i analiza danych obrazowych z wykorzystaniem BSP wyposażonych w sensory obrazujące, w tym kamery RGB i termowizyjne. Uczestnik interpretuje dane obrazowe, identyfikuje obiekty i obszary wymagające weryfikacji, odnosi dane obrazowe do lokalizacji na mapie, ocenia ograniczenia zastosowanej technologii oraz wykorzystuje wyniki analizy do aktualizacji planu działania. BSP stanowi narzędzie pozyskiwania danych wykorzystywanych w procesie analizy i realizacji zadania SAR.

Forma świadczenia usługi: Czas trwania szkolenia to łącznie **32 godziny zegarowe:**

- 3 dni zajęć teoretycznych – zdalnie w czasie rzeczywistym, po 8 godzin zegarowych dziennie, w tym po 1 godz. 15 min przerw każdego dnia.
- 1 dzień zajęć praktycznych – stacjonarnie, 6 godzin zegarowych w tym 1 godzina przerw, termin ustalany indywidualnie po zebraniu grupy min 4 osób (zgodnie z opisem przy: ORGANIZACJA PRAKTYKI)
- walidacja – online, blok maksymalnie 2 godzin zegarowych; uczestnik może zakończyć proces wcześniej po wykonaniu wymaganych czynności.

Dzień 1 – Pojazd terenowy, bezpieczeństwo, survival i nawigacja – 8 h (walidacja: test teoretyczny oraz analiza dowodów i deklaracji):

- pojazd terenowy jako narzędzie działań SAR;
- zasady bezpieczeństwa i ocena ryzyka;
- podstawy survivalu i przygotowanie do działań w terenie;
- metody orientacji i nawigacji survivalowej;
- mapa, azymut, dane przestrzenne, GPS, mapy cyfrowe i offline, analiza informacji geoprzestrzennych oraz planowanie trasy;
- wyznaczanie współrzędnych, lokalizacja obiektów i wyznaczanie obszarów działań;
- cyfrowe planowanie i sektorowanie obszaru poszukiwań;
- ograniczenia nawigacji elektronicznej i przygotowanie planu awaryjnego.

Łącznie: 6 h 45 min zajęć + 1 h 15 min przerw.

Dzień 2 – Planowanie i organizacja działań poszukiwawczych i łączność – 8 h (walidacja: test teoretyczny oraz analiza dowodów i deklaracji):

- specyfika poszukiwania osoby zaginionej;
- określanie obszaru poszukiwań;
- podział terenu na sektory i priorytetyzacja;
- planowanie sił i środków;
- zadania zespołu pojazdu terenowego;
- techniki przeszukiwania terenu;
- SIRON – planowanie i organizacja zadań, cyfrowe sektorowanie, przekazywanie informacji, lokalizacja i monitorowanie zespołów, aktualizacja zadań oraz dokumentowanie działań;
- łączność i meldowanie;
- wykorzystanie systemów informacji cyfrowej do koordynacji działań i wymiany informacji,
- analiza danych zgromadzonych w systemie i ich wykorzystanie do aktualizacji planu działania oraz ograniczenia powtarzania czynności.

ŁĄCZNIE: 6 h 45 min zajęć + 1 h 15 min przerw.

Dzień 3 – Sytuacje survivalowe, zasoby, decyzje taktyczne, ratownictwo i technologie wspierające – 8 h (walidacja: test teoretyczny oraz analiza dowodów i deklaracji):

- zagrożenia środowiskowe i sytuacje awaryjne;
- uzdatnianie wody i zagrożenia mikrobiologiczne;

- zapobieganie odwodnieniu i gospodarowanie wodą;
- ocena sytuacji survivalowej i decyzje taktyczne;
- podstawowa pierwsza pomoc i przygotowanie do ewakuacji;
- współpraca zespołowa i komunikacja;
- pozyskiwanie danych obrazowych z wykorzystaniem BSP wyposażonych w sensory obrazujące, w tym kamery RGB i termowizyjne,
- analiza i interpretacja obrazu RGB i termowizyjnego na potrzeby rozpoznania terenu;
- identyfikacja obiektów i obszarów wymagających weryfikacji oraz odniesienie danych obrazowych do lokalizacji na mapie,
- wykorzystanie wyników analizy danych obrazowych do aktualizacji planu działania,
- ograniczenia technologii obrazowania oraz zasady bezpiecznego wykorzystania danych i współpracy z zespołem naziemnym;
- praktyczne zasady ograniczania zużycia zasobów i wpływu działań na środowisko.

ŁĄCZNIE: 6 h 45 min zajęć + 1 h 15 min przerw.

Dzień 4 – Praktyczna misja poszukiwawczo-ratownicza w terenie – 6 h:

- odprawa i przyjęcie zadania;
- przygotowanie pojazdu, wyposażenia i zasobów;
- analiza danych przestrzennych i obszaru działania oraz wyznaczenie trasy;
- wykorzystanie map cyfrowych, danych geoprzestrzennych i systemów informacji cyfrowej do planowania i koordynacji działań;
- cyfrowe wyznaczenie obszaru i sektorów poszukiwań,
- realizacja przeszukania przydzielonego obszaru z wykorzystaniem informacji zgromadzonych w systemie;
- komunikacja i meldowanie;
- analiza danych obrazowych RGB i termowizyjnych, jeżeli zostały pozyskane w ramach realizowanego scenariusza, oraz ich odniesienie do lokalizacji,
- reagowanie na zmianę sytuacji;
- lokalizacja osoby/obiektu i zabezpieczenie miejsca;
- podstawowe działania ratownicze i przygotowanie ewakuacji;
- komunikacja, meldowanie i aktualizacja planu działania na podstawie nowych informacji.
- podsumowanie misji i ocena sposobu wykorzystania zasobów.

ORGANIZACJA PRAKTYKI:

Część praktyczna jest realizowana grupowo w grupach 4–9 uczestników. Zapewniane jest minimum 2 instruktorów, przy maksymalnej proporcji 3 uczestników na 1 instruktora. Dla grupy 4–6 uczestników przewidzianych jest 2 instruktorów, dla grupy 7–9 uczestników – 3 instruktorów. Przy 10 lub większej liczbie uczestników uczestnicy są dzieleni na kolejne grupy praktyczne, realizujące część praktyczną w kolejnych terminach. Termin praktyki jest ustalany organizacyjnie po zebraniu grupy.

WALIDACJA:

Walidacja jest prowadzona online przez podmiot zewnętrzny – ICVC Certyfikacja Sp. z o.o. – zgodnie z dokumentacją kwalifikacji GCCS I ICVC. Na walidację przeznaczony jest maksymalny blok 2 godzin zegarowych; uczestnik może zakończyć proces wcześniej. Zastosowane metody walidacji muszą odpowiadać aktualnej dokumentacji ICVC dla kwalifikacji „Bezpieczeństwo i zarządzanie ryzykiem – rozszerzony zakres (survival)”. Termin realizacji usługi obejmuje okres oczekiwania na wynik walidacji i certyfikat wystawiany po pozytywnym wyniku.

ZIELONY CHARAKTER USŁUGI:

Uczestnik rozwija zielone kompetencje zawodowe poprzez praktyczne stosowanie zasad efektywnego gospodarowania zasobami, ograniczania zbędnego zużycia paliwa i wody, racjonalizacji tras i liczby przejazdów, ograniczania ingerencji pojazdu w glebę i roślinność oraz podejmowania decyzji operacyjnych z uwzględnieniem wpływu sposobu realizacji działań na środowisko. Narzędzia cyfrowe i dane przestrzenne wspierają planowanie działań i ograniczanie powtarzania niepotrzebnych przejazdów i czynności.

Podstawa zwolnienia z VAT: Dla uczestników finansujących udział w szkoleniu w minimum 70% lub w całości ze środków publicznych następuje zwolnienie z obowiązku opłaty podatku VAT. Zwolnienie z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

UWAGA: Z uwagi na ograniczenia systemu BUR walidację wpisano jako 1 godz. 59 min. Brakującą 1 min ujęto w innym dniu, aby zachować łączny wymiar usługi 32 godz. Po umożliwieniu korekty zapis zostanie niezwłocznie poprawiony.

WAŻNE: Uwagi na ograniczoną ilość znaków ciąg dalszy Programu został opisy w in formacjach dodatkowych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 27

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 27 Szkolenie teoretyczne - pojazd terenowy jako narzędzie działań SAR, zasady bezpieczeństwa i ocena ryzyka - (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Marcin Wojniusz	14-11-2026	08:00	09:50	01:50	Nie
2 z 27 -	Przerwa	-	14-11-2026	09:50	10:00	00:10	Nie
3 z 27 Szkolenie teoretyczne - podstawy survivalu i przygotowanie do działań w terenie, metody orientacji i nawigacji survivalowej - (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Marcin Wojniusz	14-11-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
4 z 27 -	Przerwa	-	14-11-2026	12:00	12:55	00:55	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 27 Szkolenie teoretyczne - mapa,azym ut,dane przestrzenn e,GPS,map y cyfrowe i offline,anali za danych geoprzestrz ennych,plan owanie trasy i sektorowan ie,ogranicz enia nawigacji elektronicz nej-(wykład na żywo)	Zajęcia	Marcin Wojnusz	14-11-2026	12:55	14:00	01:05	Nie
6 z 27 -	Przerwa	-	14-11-2026	14:00	14:10	00:10	Nie
7 z 27 Szkolenie teoretyczne - racjonaliza cja przejazdów, paliwa i innych zasobów (wykład w czasie rzeczywisty m z współdziele niem ekranu, testy)	Zajęcia	Marcin Wojnusz	14-11-2026	14:10	15:00	00:50	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 27 Szkolenie teoretyczne - planowanie działań z ograniczeniem niepotrzebnej ingerencji w teren - (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)	Zajęcia	Marcin Wojnusz	14-11-2026	15:00	16:00	01:00	Nie
9 z 27 Wykład teoretyczny - specyfika poszukiwania osoby zaginionej, określanie obszaru poszukiwań - (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)	Zajęcia	Lubomir Wójcicki	15-11-2026	08:00	09:50	01:50	Nie
10 z 27 -	Przerwa	-	15-11-2026	09:50	10:00	00:10	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 27 Wykład teoretyczny - podział terenu na sektory i priorytetyzacja, planowanie sił i środków, zadania zespołu pojazdu terenowego (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem na ekranie, testy)	Zajęcia	Lubomir Wójcicki	15-11-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
12 z 27 -	Przerwa	-	15-11-2026	12:00	12:55	00:55	Nie
13 z 27 Wykład teoretyczny -techniki przeszukiwania terenu,SIRO N– planowanie i organizacja zadań,sektrowanie,przekazywanie informacji, monitorowanie zespołów i dokumentowanie działań- (wykład na żywo)	Zajęcia	Lubomir Wójcicki	15-11-2026	12:55	14:00	01:05	Nie
14 z 27 -	Przerwa	-	15-11-2026	14:00	14:10	00:10	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
15 z 27 Szkolenie teoretyczne -łączność i meldowanie, systemy informacji cyfrowej do koordynacji działań, wymiany informacji i aktualizacji planu- (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	Lubomir Wójcicki	15-11-2026	14:10	16:00	01:50	Nie
16 z 27 Zajęcia praktyczne terenowe - termin orientacyjny	Zajęcia	Marcin Wojnusz	21-11-2026	09:00	14:00	05:00	Tak
17 z 27 -	Przerwa	-	21-11-2026	14:00	15:00	01:00	Tak
18 z 27 Szkolenie teoretyczne - zagrożenia środowiskowe i sytuacje awaryjne, uzdatnianie wody i zagrożenia mikrobiologiczne - (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Adam Szmajduch	28-11-2026	08:00	09:50	01:50	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 27 -	Przerwa	-	28-11-2026	09:50	10:00	00:10	Nie
20 z 27 Szkolenie teoretyczne - zapobieganie odwodnieniu i gospodarowanie wodą, ocena sytuacji survivalowej i decyzje taktyczne - (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem na ekranie, testy)	Zajęcia	Adam Szmajduch	28-11-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
21 z 27 -	Przerwa	-	28-11-2026	12:00	12:55	00:55	Nie
22 z 27 Szkolenie teoretyczne - podstawowa pierwsza pomoc i przygotowanie do ewakuacji, współpraca zespołowa i komunikacja - (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem na ekranie, testy)	Zajęcia	Adam Szmajduch	28-11-2026	12:55	14:00	01:05	Nie
23 z 27 -	Przerwa	-	28-11-2026	14:00	14:10	00:10	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
24 z 27 Szkolenie teoretyczne -BSP i sensory obrazujące –analiza danych RGB i termowizyjnych, identyfikacja obiektów i odniesienie danych do lokalizacji- (wykład na żywo))	Zajęcia	Adam Szmajduch	28-11-2026	14:10	15:00	00:50	Nie
25 z 27 Szkolenie teoretyczne - praktyczne zasady ograniczania zużycia zasobów i wpływu działań na środowisko - (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)	Zajęcia	Adam Szmajduch	28-11-2026	15:00	16:00	01:00	Nie
26 z 27 -	Walidacja	-	30-11-2026	17:00	18:59	01:59	Nie
27 z 27 -	Walidacja	-	01-12-2026	19:00	19:01	00:01	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	32:00
w tym suma godzin zajęć	25:15

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	04:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

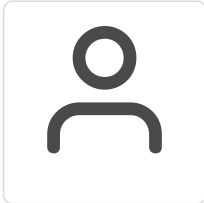
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 297,60 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 120,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	196,80 PLN
Koszt osobogodziny netto	160,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	98,40 PLN
W tym koszt walidacji netto	80,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	209,10 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	170,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 11



1 z 11

Dawid Bujoczek

Pasjonat technologii i lotów FPV (First Person View), z dronami związany od 2024 roku. Specjalizuje się w dynamicznym lataniu w trybie FPV, łącząc precyzję pilotażu z zamiłowaniem do nowoczesnych technologii i sportowego podejścia do latania. Jest licencjonowanym operatorem BSP, a swoje doświadczenie zdobywał podczas realizacji projektów oraz wsparcia przy szkoleniach i warsztatach, jako asystent i instruktor. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W ostatnich miesiącach wykorzystuje drony do wspierania działań związanych z monitorowaniem środowiska oraz edukacją ekologiczną. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. mail: kontakt@edurise.pl



2 z 11

Lubomir Wójcicki

Doświadczony operator BSP, specjalizujący się w misjach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR), z wieloletnią praktyką w terenie. Aktywnie współpracuje ze służbami ratowniczymi, w szczególności ze strażą pożarną, wspierając działania operacyjne z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych. Jego kompetencje obejmują zarówno planowanie i realizację misji w trudnych warunkach terenowych, jak i szkolenie nowych operatorów w zakresie wykorzystania dronów w sytuacjach kryzysowych. Jako instruktor łączy wiedzę techniczną z doświadczeniem praktycznym, kładąc nacisk na bezpieczeństwo operacji oraz skuteczność działań w realnych scenariuszach. W ostatnich miesiącach zaangażowany również w działania z zakresu monitoringu środowiskowego oraz edukacji ekologicznej. W ostatnich 5 latach prowadzący systematycznie rozwijał swoje kompetencje, m.in. poprzez udział w realizacji misji SAR zgodnych ze scenariuszem STS. Posiada kwalifikacje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. mail: kontakt@edurise.pl



3 z 11

Radosław Nobis

Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami VLOS, BVLOS, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Pasjonat i specjalista w fotografii lotniczej. Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP zarówno w praktycznych szkoleniach Pilotów dronów, jak i usługach (wideofilmowanie, fotografia, obróbka). W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W roku 2023 poszerzył swoje uprawnienia o STS-01 oraz zaczął szkolić Pilotów BSP do wykorzystania FPV. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. mail: kontakt@edurise.pl



4 z 11

Michał Matela

Instruktor UAVO z ponad 8 letnim stażem instruktorskim. Posiada uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowirnikowce) i A25kg (samoloty). Prowadzi wykłady teoretyczne i realizuje prace m.in. z zakresu dronów, fotogrametrii, GIS, termowizji, LIDAR. Prowadzi zajęcia praktyczne dronowe i specjalistyczne. Absolwent Politechniki Śląskiej na kierunku "Systemy Informacji Geograficznej INSPIRE i SDI" Przeprowadził ponad 1000 szkoleń do uzyskania uprawnień dronowych. Posiada 5 letnie doświadczenie w projektach związanych z danymi satelitarnymi. Od 2023 główny specjalista w zakresie szkoleń specjalistycznych przy wykorzystaniu BSP (W tym czasie zrealizował szkolenia dla ok. 180 kursantów). W przeciągu ostatnich 5 lat aktywnie uczestniczy w projektach z zakresu eko-innowacji, wykorzystując drony i dane przestrzenne do monitoringu środowiska, analizy zmian klimatycznych oraz wspierania zrównoważonego rozwoju. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. mail: kontakt@edurise.pl



5 z 11

Adam Szmajduch

Licencjonowany operator BSP, od 2024 roku związany zawodowo z branżą dronową. Specjalizuje się w wykorzystaniu bezzałogowych statków powietrznych w działaniach SAR, realizowanych we współpracy z grupami poszukiwawczo-ratowniczymi, zarówno w terenie zurbanizowanym, jak i trudno dostępnym. Jako instruktor UAV prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne oraz uczestniczy w projektach edukacyjnych i operacyjnych, wspierając rozwój kompetencji nowych pilotów. W ostatnich 5 latach realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów w działaniach terenowych, monitoringu środowiskowym, edukacji ekologicznej oraz wdrażaniu technologii wspierających zrównoważony rozwój. Łączy wiedzę techniczną z praktycznym doświadczeniem w planowaniu i realizacji działań z wykorzystaniem BSP. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Mail: kontakt@edurise.pl



6 z 11

Mateusz Ćwiek

Kierownik Ośrodka Szkoleniowego, Ekspert BSP, Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami VLOS, BVLOS, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Absolwent Uniwersytetu Śląskiego. Doświadczony specjalista w szerokim zakresie zastosowań dronowych – od fotografii i wideo, przez inżynierię i termowizję, aż po operacje poszukiwawczo-ratownicze (SAR). Od 2017 roku aktywnie rozwija swoje kompetencje w lotnictwie bezzałogowym, łącząc praktykę z zaawansowaną wiedzą techniczną. Posiada wieloletnie doświadczenie w szkoleniu pilotów BSP i realizacji zaawansowanych usług dronowych, takich jak inspekcje termowizyjne budynków, monitoring infrastruktury krytycznej, wsparcie służb ratunkowych oraz precyzyjna dokumentacja terenowa. W latach 2023-2024 przeszkolił blisko 100 pilotów, przekazując zarówno wiedzę teoretyczną, jak i praktyczną. Zaangażowany w rozwój eko-innowacyjnych zastosowań technologii bezzałogowych, w tym w projekty związane z monitoringiem środowiska, odnawialnymi źródłami energii oraz wspieraniem zielonej transformacji. Jako ekspert w dziedzinie BSP posiada zaawansowane kompetencje w ocenie umiejętności praktycznych przyszłych operatorów dronów, a jego wiedza i doświadczenie pozwalają mu na wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w branży bezzałogowego lotnictwa. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. mail: kontakt@edurise.pl

7 z 11



Michał Zbruk

Instruktor i operator bezzałogowych statków powietrznych (BSP), od wielu lat aktywnie związany z wykorzystaniem technologii dronowych w działaniach operacyjnych, szkoleniowych oraz ratowniczych. Specjalizuje się w prowadzeniu lotów w scenariuszach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR), wsparciu działań służb oraz wykorzystaniu BSP w sytuacjach wymagających szybkiego pozyskiwania informacji i monitorowania terenu. Na co dzień aktywnie wykorzystuje bezzałogowe statki powietrzne w praktyce zawodowej, realizując loty operacyjne, szkolenia oraz działania wspierające służby i podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo. Posiada bogate doświadczenie w zakresie planowania i realizacji misji BSP, oceny ryzyka operacyjnego, wykorzystania kamer termowizyjnych oraz prowadzenia działań w zróżnicowanych warunkach terenowych. Szczególną uwagę poświęca praktycznym aspektom bezpieczeństwa lotów, procedurom operacyjnym oraz skutecznemu wykorzystaniu BSP w zadaniach realizowanych przez służby i organizacje ratownicze. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP oraz przygotowywania uczestników do bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa lotniczego. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Kontakt: kontakt@edurise.pl



8 z 11

Dominik Dola

Od 2024 roku związany z branżą dronową, specjalizuje się w lotach FPV oraz budowie i konfiguracji bezzałogowych statków powietrznych. Posiada praktyczne doświadczenie w przygotowaniu i dostosowywaniu konstrukcji do realizacji zadań terenowych, w tym działań poszukiwawczo-ratowniczych, gdzie precyzyjny pilotaż i właściwy dobór wyposażenia mają istotne znaczenie. Licencjonowany operator BSP i instruktor, prowadzi warsztaty oraz zajęcia praktyczne z zakresu pilotażu FPV, podstaw konstrukcji i konfiguracji sprzętu oraz jego bezpiecznego wykorzystania podczas działań terenowych. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, działań terenowych, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Mail: kontakt@edurise.pl



9 z 11

Marcin Wojnusz

Instruktor posiada praktyczne doświadczenie w zakresie prowadzenia pojazdów w warunkach terenowych oraz realizacji szkoleń z zakresu techniki jazdy OFF-ROAD. Specjalizuje się w przygotowaniu uczestników do bezpiecznego poruszania się pojazdami w zróżnicowanym terenie, w tym na drogach nieutwardzonych, nawierzchniach o ograniczonej przyczepności, podjazdach i zjazdach. Posiada wiedzę dotyczącą oceny możliwości terenowych pojazdu, doboru właściwego toru przejazdu, pokonywania przeszkód oraz wykorzystania systemów wspomagających jazdę. W ramach zajęć przekazuje wiedzę dotyczącą przygotowania pojazdu, oceny warunków terenowych, bezpiecznego wykonywania manewrów oraz reagowania w sytuacjach trudnych i awaryjnych. W przeciągu ostatnich 5 lat wykorzystuje swoje doświadczenie do realizacji projektów związanych z monitorowaniem środowiska, dokumentacją terenową oraz wspieraniem działań na rzecz zrównoważonego rozwoju. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów i nawigatorów jazdy w terenie. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Mail: kontakt@edurise.pl

10 z 11



NINA MATELA

Pilot z 8 letnim doświadczeniem w branży bezzałogowych statków powietrznych. Instruktor i egzaminator z wieloletnim doświadczeniem. Absolwentka Politechniki Śląskiej, Mgr inż. logistyk. Autorka pracy magisterskiej, na temat innowacyjnego wykorzystania dronów w logistyce. Posiada doświadczenie zarówno w prowadzeniu szkoleń (przeszkolonych, ponad 200 kursantów), jak i realizacji usług z wykorzystaniem BSP. W 2020 roku założyła własny ośrodek szkolenia i egzaminowania EDURISE, w którym poprowadziła szkolenia dla blisko 500 osób. Ponadto, w przeciągu ostatnich 5 lat realizowała projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. mail: kontakt@edurise.pl



11 z 11

Paweł Sowa

Specjalizuje się w projektowaniu, składaniu, konfiguracji oraz pilotowaniu dronów FPV, stale rozwijając swoje kompetencje w zakresie nowoczesnych technologii bezzałogowych statków powietrznych. Posiada praktyczne doświadczenie w budowie i dostosowywaniu konstrukcji FPV do różnych zastosowań, obejmujące dobór komponentów, konfigurację kontrolerów lotu oraz optymalizację parametrów lotu. Licencjonowany operator BSP oraz instruktor prowadzący szkolenia i warsztaty z zakresu obsługi, konfiguracji i bezpiecznej eksploatacji dronów FPV. Uczestniczy w realizacji przedsięwzięć związanych z wykorzystaniem technologii BSP w działaniach edukacyjnych, monitoringu środowiska oraz rozwiązaniach wspierających zrównoważony rozwój. W ostatnim okresie koncentruje się na praktycznym wykorzystaniu dronów FPV w edukacji technicznej oraz projektach promujących innowacyjne i proekologiczne zastosowania technologii bezzałogowych. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP, w szczególności w zakresie budowy, konfiguracji oraz bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych z wykorzystaniem dronów FPV. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych operatorów BSP. Posiada doświadczenie i kompetencje związane z zakresem tworzenia modeli cyfrowych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Mail: kontakt@edurise.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują dostęp do platformy e-learningowej Ośrodka Szkolenia, na której udostępniane są materiały szkoleniowe w formie elektronicznej, w tym prezentacje, skrypt dotyczący nawigacji i survivalu, materiały dotyczące oceny ryzyka i działań SAR i planowania działań, komunikacji i organizacji zespołu, racjonalnego gospodarowania zasobami oraz ograniczania wpływu działań terenowych na środowisko. Na platformie dostępne są również testy wiedzy wspomagające proces utrwalania zdobytej wiedzy i przygotowanie do walidacji kwalifikacji ICVC. Ośrodek Szkolenia nie przewiduje udostępniania materiałów dydaktycznych w formie papierowej ani nagrań z wykładów.

Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 18 lat,
2. Dostęp do komputera, laptopa lub innego urządzenia z Internetem, mikrofonem, głośnikami i kamerą (wymagane w trakcie zajęć online),
3. Na czas egzaminu konieczne urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu, mikrofonu i kamery

Przed dokonaniem zapisu wymagany jest wcześniejszy kontakt z ośrodkiem EDURISE w celu potwierdzenia spełnienia warunków uczestnictwa

Szkolenie praktyczne realizowane jest na sprzęcie należącym do ośrodka szkolenia, przerwy w czasie szkolenia praktycznego ustalane są między kursantem a instruktorem.

Aby zaliczyć szkolenie niezbędne jest spełnienie następujących wymagań: min. 80% obecność na zajęciach realizowanych zgodnie z programem szkolenia oraz uzyskanie pozytywnego wyniku walidacji kwalifikacji zgodnie z wymaganiami ICVC

Informacje dodatkowe

Ze względu na specyfikę szkolenia terminy części praktycznej ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Dokładne daty i godziny części praktycznej dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom z uwagi na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni lub sytuacje losowe.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 21.11.2026 do 20.12.2026r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 30.11.2026 do 20.12.2026r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki techniczne

Część teoretyczna i walidacja są realizowane zdalnie w czasie rzeczywistym za pośrednictwem platformy Zoom. Uczestnik potrzebuje komputera lub laptopa z kamerą, mikrofonem i głośnikami, stabilnego dostępu do Internetu oraz aktualnej przeglądarki internetowej. Wymagany jest dostęp do kamery i mikrofonu podczas zajęć oraz walidacji. Do części dotyczącej map/GPS/SIRONA wymagany jest smartfon lub tablet z dostępem do Internetu. Materiały szkoleniowe są udostępniane elektronicznie.

Minimalne wymagania sprzętowe - Komputer/laptop z kamerą, mikrofonem i głośnikami; smartfon/tablet do pracy z narzędziami cyfrowymi; aktualny system operacyjny i przeglądarka internetowa

Stabilne łącze internetowe umożliwiające rozmowy wideo; zalecane minimum 1 Mb/s w górę i w dół dla wysokiej jakości połączenia grupowego

Zoom oraz przeglądarka internetowa; dostęp do wskazanych narzędzi/aplikacji i map cyfrowych zgodnie z instrukcją prowadzącego.

Część praktyczna - Odzież i obuwie dostosowane do warunków terenowych; uczestnik stosuje się do zasad bezpieczeństwa, poleceń instruktora i procedur przerwania ćwiczenia.

CIĄG DALSZY PROGRAMU:

Termin realizacji części praktycznej jest ustalany organizacyjnie po zebraniu grupy, a szczegółowy termin jest przekazywany uczestnikom indywidualnie i nie został uwzględniona w harmonogramie.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikami usługi i odbędzie się w okresie **od 21.11.2026 do 20.12.2026r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 30.11.2026 do 20.12.2026r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

W Harmonogramie usługi zostały uwzględnione pozycje dotyczące przeprowadzenia walidacji. Daty walidacji i oceny zdobytych umiejętności zamieszczone w harmonogramie są datami poglądowymi.

Walidacja przeprowadzana jest przez podmiot zewnętrzny ICVC Certyfikacja Sp. z o. o. na podstawie akredytacji wydawanej przez Instytucję certyfikującą - talent Odyssey Ltd. Egzamin odbywa się w formie testu teoretycznego (online).

Uczestnik otrzymuje login i hasło do platformy, z pomocą której należy wypełnić test. Test teoretyczny przeprowadzany w formie zdalnej nie jest testem z wynikiem generowanym automatycznie - wyniki testu teoretycznego są każdorazowo weryfikowane przez Egzaminatora ICVC. Wymagany wynik na zaliczenie to 75% odrębnie z każdej metody walidacji, tj. zarówno z testu teoretycznego, jak i z dodatkowej metody walidacji. Poprawa egzaminu jest możliwa od razu po otrzymaniu informacji o niezaliczonym egzaminie.

W ramach analizy dowodów i deklaracji uczestnicy gromadzą dokumenty potwierdzające efekty uczenia się lub przygotowują takie dokumenty na potrzeby szkolenia. Operator egzaminu, zatwierdzony przez ICVC Certyfikacja Sp. z o.o., zbiera dokumentację walidacyjną od uczestników i przekazuje ją do ICVC. Operator egzaminu pisemnie oświadcza bezstronność, obiektywizm oraz rozdzielną pełnioną

funkcji od procesu szkolenia i walidacji. Egzaminator merytoryczny ICVC weryfikuje dokumentację zdalną i wydaje ocenę.

Certyfikat wydawany jest w terminie maksymalnie do 7 dni roboczych od dnia zakończenia walidacji (certyfikat może zostać wydany wcześniej, jednak co do zasady podmiot zewnętrzny ma na to maksymalnie 7 dni roboczych).

Podstawa zwolnienia z VAT: Dla uczestników finansujących udział w szkoleniu w minimum 70% lub w całości ze środków publicznych następuje zwolnienie z obowiązku opłaty podatku VAT. Zwolnienie z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2

Adres

ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego 41

41-907 Bytom

woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne oraz egzamin teoretyczny realizowane są zdalnie w czasie rzeczywistym. Część praktyczna szkolenia odbędzie się stacjonarnie na terenie woj. śląskiego na otwartym terenie w okolicach ul. Frycza-Modrzewskiego 41, 41-907 Bytom (pinezka do google maps: https://maps.app.goo.gl/XrkgW2sTMvQh2gia8?g_st=ic). Terminy zajęć ustalane są indywidualnie z Kursantami. Po ustaleniu, Kursant przekazuje informację o terminie zajęć osobie koordynującej jego dofinansowanie od strony Operatora, aby umożliwić wizytę monitoringową. W przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub innych zdarzeń losowych, możliwa jest zmiana miejsca szkolenia lub terminu realizacji zajęć. Kursant zostanie o tym poinformowany telefonicznie lub mailowo i ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o zmianie swojego Operatora dofinansowującego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Nina Matela

E-mail kontakt@edurise.pl

Telefon (+48) 787 060 464