



OSK EFEKT SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

516 ocen

Prawo jazdy kat. D z C po teorii WORD + kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. D

Numer usługi 2026/09/22/25115/3827405

- 📍 Lublin
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 77:30 h
- 📅 29.10.2026 do 20.04.2027

7 000,00 PLN brutto
7 000,00 PLN netto
90,32 PLN brutto/h
90,32 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 24 lat, posiadających prawo jazdy kategorii C wraz z kwalifikacją wstępną przyspieszoną do kat. C, zainteresowanych uzyskaniem uprawnień zawodowych do kierowania pojazdami kategorii D.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	26-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY KAT. D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika, który posiada już pozytywny wynik egzaminu teoretycznego państwowego, do bezpiecznego i samodzielnego prowadzenia pojazdów kategorii D oraz uzyskania uprawnień do wykonywania

zawodu kierowcy w zakresie przewozu osób, poprzez rozwinięcie umiejętności praktycznych oraz kompetencji społecznych wymaganych w pracy kierowcy autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu potrafi: - prowadzić autobus zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa, - wykonywać manewry (parkowanie, zawracanie, jazda w ruchu miejskim i poza nim), - reagować na zagrożenia na drodze i przewidywać sytuacje niebezpieczne, - obsługiwać urządzenia w pojeździe (tachograf, systemy bezpieczeństwa), - przeprowadzać podstawową kontrolę techniczną pojazdu przed jazdą, - udzielić pierwszej pomocy w sytuacjach zagrożenia życia, - zapewnić komfort i bezpieczeństwo pasażerom, - stosować zasady jazdy ekonomicznej.	Efekty uznaje się za osiągnięte, jeżeli uczestnik: - prawidłowo wykonuje manewry na placu manewrowym (np. parkowanie, ruszanie na wzniesieniu), - prowadzi autobus zgodnie z przepisami w ruchu drogowym, - stosuje zasady bezpiecznej i defensywnej jazdy, - właściwie reaguje na sytuacje niebezpieczne, - przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdu przed jazdą, - obsługuje urządzenia w pojeździe (tachograf, systemy bezpieczeństwa), - udziela pierwszej pomocy zgodnie z procedurami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik: - wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo - pasażerów i innych uczestników ruchu, - zachowuje kulturę osobistą i profesjonalizm w kontaktach z pasażerami, - radzi sobie ze stresem i sytuacjami konfliktowymi, - przestrzega przepisów prawa i zasad etyki zawodowej kierowcy, - jest świadomy znaczenia swojej roli w transporcie publicznym.	Efekty uznaje się za osiągnięte, jeżeli uczestnik: - przestrzega zasad kultury osobistej wobec pasażerów, - wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo, - zachowuje spokój i opanowanie w sytuacjach stresowych, - stosuje zasady etyki zawodowej kierowcy, - współpracuje z innymi uczestnikami ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu kwalifikacji uczestnik: - posiada uprawnienia do wykonywania zawodu kierowcy w transporcie osób, - zna przepisy krajowe i unijne dotyczące transportu drogowego, - potrafi obsługiwać pasażerów zgodnie ze standardami usług, - rozumie obowiązki związane z dokumentacją i kontrolami drogowymi.	Efekty uznaje się za osiągnięte, jeżeli uczestnik: - zda egzamin z zakresu kwalifikacji uzupełniającej, - stosuje przepisy krajowe i UE dotyczące transportu drogowego, - prawidłowo obsługuje pasażerów (w tym osoby o szczególnych potrzebach), - prowadzi dokumentację zgodnie z wymaganiami, - stosuje zasady eco-drivingu i bezpieczeństwa.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. D :

Zajęcia praktyczne – 40h (1h - 60 minut) program:

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń .
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Po zrealizowaniu praktyki odbywa się egzamin praktyczny wewnętrzny - 1h.

Kurs kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej.

Zakres kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej obejmuje łącznie 35 godzin zajęć, w tym:

- Część specjalistyczna: Metodyka T/C: 32,5 godzin szkolenia teoretycznego z czego:

- 29,5 godziny szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego oraz 3 godzin ćwiczeń z następujących zagadnień:

- 1 godzina umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

- kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców),
- inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w sali szkoleniowej),
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia

przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

- 1 godziny umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa:

- zachowanie wobec pasażerów,
- szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci).

- 1 godzina umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:

- rozmieszczenie pasażerów w autobusie,

- Zajęcia praktyczne: Metodyka J: 2,5 godzin szkolenia praktycznego z czego:

- 1 godzin umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.
- nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego
- znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
- zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
- stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,
- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
- ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno.

- 0,5 godzin umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa:

- prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,
- zachowania w ruchu drogowym,
- łagodne zakończenie hamowania,
- uwzględnianie zwisów pojazdu,
- wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu).

- 0,5 godzin umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich:

- dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

- 0,5 godzina umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:

- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni,
- wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów.

Zajęcia praktyczne szkolenia będą realizowane w okresie od 30.10.2026 r. do 19.04.2027 r.

Terminy szkolenia są ustalane indywidualnie pomiędzy instruktorem a Uczestnikiem usługi rozwojowej.

Szczegółowe dni i godziny zajęć części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja usługi

- Walidacja usługi (obserwacja w warunkach rzeczywistych) -1 godzina (1 godzina = 60 minut).

Walidacja planowana jest na dzień 20.04.2027 r. w przedziale czasowym 7:00 - 20:00.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny. Dlatego też, w przypadku kursów prawa jazdy oferowanych w BUR, instruktor może przeprowadzić proces walidacji.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	MICHAŁ PIĄTEK	29-10-2026	14:00	14:30	00:30
2 z 2 -	Walidacja	-	20-04-2027	16:00	17:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	77:30
w tym suma godzin zajęć	00:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	76:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	103:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,32 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	77:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	76:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

MICHAŁ PIĄTEK

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T



2 z 3

JANUSZ RADLIŃSKI

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, D, T



3 z 3

ŁUKASZ OMELANIUK

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów i platformy szkoleniowej.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lata
- posiadane prawo jazdy kat. C wraz z kwalifikacją wstępną przyspieszoną do kat. C
- zaliczony egzamin teoretyczny państwowy kat. D
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania autobusem
- orzeczenie psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania autobusem
- profil Kandydata na Kierowcę na kat. D dostarczony do OSK EFEKT
- Profil Kierowcy Zawodowego na kwalifikację wstępną uzupełniającą przyspieszoną do kat. D dostarczony do OSK EFEKT

Informacje dodatkowe

Zapisu na usługę należy dokonać po podpisaniu umowy z LFR oraz otrzymaniu numer ID wsparcia!

Zanim wyślesz wniosek, upewnij się, że mamy miejsce w wybranej usłudze - zadzwoń do biura OSK EFEKT i zarezerwuj miejsce.

Adres

ul. Stanisława Leszczyńskiego 15/2
20-069 Lublin
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KAROL RĘBA

E-mail biuro@oskefekt.lublin.pl

Telefon (+48) 81 7436 171