



OSK EFEKT SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

516 ocen

Prawo jazdy kat. C+E z egzaminem wewnętrznym

Numer usługi 2026/09/21/25115/3825322

📍 Lublin

🚚 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 27:30 h

📅 29.10.2026 do 30.04.2027

6 600,00 PLN brutto

6 600,00 PLN netto

240,00 PLN brutto/h

240,00 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 21 lat, posiadających prawo jazdy kategorii C zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania pojazdami kategorii C+E.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	23-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY KAT. CE

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą.

Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia

ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- Uczestnik przygotowuje samochód ciężarowy z naczepą do jazdy. - Uczestnik wykonuje podstawowe czynności kontrolno-obługowe pojazdu i naczepy. - Uczestnik prawidłowo wykonuje sprzęganie i rozprzęganie zespołu pojazdów. - Uczestnik sprawdza prawidłowość połączeń oraz elementów mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy.	Uczestnik prawidłowo przygotowuje pojazd i naczepę/przyczepę, wykonuje sprzęganie i rozprzęganie w odpowiedniej kolejności oraz sprawdza prawidłowość połączeń i zabezpieczeń.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Uczestnik prawidłowo rusza i zatrzymuje zespół pojazdów kat. C+E. - Uczestnik wykonuje wymagane manewry na placu manewrowym. - Uczestnik prawidłowo wykonuje cofanie i parkowanie. - Uczestnik kontroluje tor jazdy zespołu pojazdów. - Uczestnik stosuje zasady bezpiecznego manewrowania pojazdem ciężarowym z naczepą.	Uczestnik prawidłowo wykonuje wymagane zadania na placu manewrowym, kontroluje otoczenie i tor jazdy zespołu, właściwie wykorzystuje lusterka oraz wykonuje manewry bez stwarzania zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Uczestnik samodzielnie prowadzi zespół pojazdów kategorii C+E w ruchu drogowym. - Uczestnik dostosowuje technikę jazdy do długości, masy i charakterystyki zespołu pojazdów. - Uczestnik prawidłowo wykonuje manewry w ruchu drogowym. - Uczestnik dostosowuje prędkość i tor jazdy do warunków drogowych i atmosferycznych. - Uczestnik przewiduje zagrożenia i odpowiednio na nie reaguje. - Uczestnik prowadzi zespół pojazdów w sposób bezpieczny, płynny i ekonomiczny.	Uczestnik prawidłowo prowadzi zespół pojazdów w ruchu drogowym, zachowuje odpowiedni odstęp i tor jazdy, uwzględnia zachowanie naczepy podczas wykonywania manewrów, dostosowuje prędkość do warunków oraz właściwie reaguje na sytuacje drogowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. PLAC MANEWROWY

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepty związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepty z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. RUCH DROGOWY

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin praktyczny kat. C+E - 1h.

Zajęcia praktyczne szkolenia będą realizowane w okresie od 30.10.2026 r. do 29.04.2027 r.

Terminy szkolenia są ustalane indywidualnie pomiędzy instruktorem a Uczestnikiem usługi rozwojowej.

Szczegółowe dni i godziny zajęć części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja usługi

- Walidacja usługi (obserwacja w warunkach rzeczywistych) -1 godzina (1 godzina = 60 minut).

Walidacja planowana jest na dzień 30.04.2027 r. w przedziale czasowym 7:00 - 20:00.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny. Dlatego też, w przypadku kursów prawa jazdy oferowanych w BUR, instruktor może przeprowadzić proces walidacji.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	TOMASZ POPKO	29-10-2026	14:00	14:30	00:30
2 z 2 -	Walidacja	-	30-04-2027	18:00	19:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	27:30
w tym suma godzin zajęć	00:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 600,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	240,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	240,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	27:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

TOMASZ POPKO

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, C+E, T



2 z 5

SZYMON TORUŃ

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, C+E, B+E, T



3 z 5

ŁUKASZ OMELANIUK

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D, T



4 z 5

MACIEJ KONONIUK

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T



5 z 5



MICHAŁ JABŁOŃSKI

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Skrypt

Warunki uczestnictwa

- Wiek (21 lata);
- Badania lekarskie oraz psychologiczne
- Prawo jazdy kat. B, C
- Profil kandydata na kierowcę na kat. C+E

Informacje dodatkowe

Zapisu na usługę należy dokonać po podpisaniu umowy z LFR oraz otrzymaniu numer ID wsparcia!

Zanim wyślesz wniosek, upewnij się, że mamy miejsce w wybranej usłudze - zadzwoń do biura OSK EFEKT i zarezerwuj miejsce.

Adres

ul. Stanisława Leszczyńskiego 15/2

20-069 Lublin

woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KAROL RĘBA

E-mail biuro@oskefekt.lublin.pl

Telefon (+48) 81 7436 171