



OSK EFEKT SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

516 ocen

Prawo jazdy kat. D po teorii WORD

Numer usługi 2026/09/21/25115/3825274

- 📍 Lublin
- 🚐 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 62:30 h
- 📅 28.10.2026 do 30.04.2027

8 500,00 PLN brutto

8 500,00 PLN netto

136,00 PLN brutto/h

136,00 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające minimum 24 lata pragnące zdobyć uprawnienia na kierowanie autobusem.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	23-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY KAT. D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. D i poszerzenie swojej wiedzy dotyczącej przepisów ruchu drogowego i prowadzenia pojazdów takich jak autobus.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- Uczestnik przygotowuje autobus do jazdy. - Uczestnik wykonuje podstawowe czynności kontrolno-obługowe autobusu. - Uczestnik prawidłowo przygotowuje stanowisko kierowcy. - Uczestnik sprawdza elementy autobusu mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy.	Uczestnik prawidłowo wykonuje czynności kontrolne, przygotowuje stanowisko kierowcy oraz wskazuje i sprawdza elementy autobusu mające wpływ na bezpieczeństwo.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Uczestnik prawidłowo rusza i zatrzymuje autobus. - Uczestnik wykonuje wymagane manewry autobusem na placu manewrowym. - Uczestnik prawidłowo wykonuje cofanie i parkowanie. - Uczestnik kontroluje tor jazdy autobusu podczas wykonywania manewrów. - Uczestnik stosuje zasady bezpiecznego manewrowania pojazdem o dużych gabarytach.	Uczestnik wykonuje wymagane zadania na placu manewrowym, kontroluje otoczenie pojazdu, właściwie wykorzystuje lusterka i wykonuje manewry bez stwarzania zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Uczestnik samodzielnie prowadzi autobus w ruchu drogowym. - Uczestnik dostosowuje sposób prowadzenia autobusu do jego wymiarów, masy i charakterystyki. - Uczestnik prawidłowo wykonuje manewry w ruchu drogowym. - Uczestnik dostosowuje prędkość i tor jazdy do warunków drogowych i atmosferycznych. - Uczestnik przewiduje zagrożenia i odpowiednio na nie reaguje. - Uczestnik prowadzi autobus w sposób bezpieczny, płynny i zgodny z przepisami.	Uczestnik prawidłowo prowadzi autobus w ruchu drogowym, wykonuje wymagane manewry, zachowuje odpowiedni odstęp i tor jazdy, dostosowuje prędkość do warunków oraz właściwie reaguje na sytuacje występujące na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia praktyczne – 60h zegarowych - (1h - 60 minut)

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń .
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej

Egzamin wewnętrzny praktyczny z instruktorem prowadzącym - 1h.

Zajęcia praktyczne szkolenia będą realizowane w okresie od 29.10.2026 r. do 29.04.2027 r.

Terminy szkolenia są ustalane indywidualnie pomiędzy instruktorem a Uczestnikiem usługi rozwojowej.

Szczegółowe dni i godziny zajęć części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja usługi

- Walidacja usługi (obserwacja w warunkach rzeczywistych) -1 godzina (1 godzina = 60 minut).

Walidacja planowana jest na dzień 30.04.2027 r. w przedziale czasowym 7:00 - 20:00.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny. Dlatego też, w przypadku kursów prawa jazdy oferowanych w BUR, instruktor może przeprowadzić proces walidacji.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	JANUSZ RADLIŃSKI	28-10-2026	15:00	15:30	00:30
2 z 2 -	Walidacja	-	30-04-2027	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	62:30
w tym suma godzin zajęć	00:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	61:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	83:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	136,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	136,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	62:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	61:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

MICHAŁ PIĄTEK

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T



2 z 3

JANUSZ RADLIŃSKI

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, D, T



3 z 3

ŁUKASZ OMELANIUK

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów.

Warunki uczestnictwa

- Posiadane prawo jazdy kat. B
- Badania lekarskie, psychologiczne
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. D
- Zaliczony egzamin teoretyczny w WORD
- Ukończone 24 lata

Informacje dodatkowe

Zapisu na usługę należy dokonać po podpisaniu umowy z LFR oraz otrzymaniu numer ID wsparcia!

Zanim wyślesz wniosek, upewnij się, że mamy miejsce w wybranej usłudze - zadzwoń do biura OSK EFEKT i zarezerwuj miejsce.

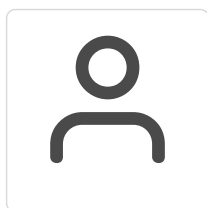
Adres

ul. Stanisława Leszczyńskiego 15/2
20-069 Lublin
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KAROL RĘBA

E-mail biuro@oskefekt.lublin.pl

Telefon (+48) 81 7436 171