



LUKAS SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

1 796 ocen

Kurs prawa jazdy kat. CE

Numer usługi 2026/09/18/16426/3819701

📍 Przedbórz

🚚 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 52:15 h

📅 21.10.2026 do 30.12.2026

5 200,00 PLN brutto

5 200,00 PLN netto

99,52 PLN brutto/h

99,52 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. CE jest skierowany do: - osób posiadających prawo jazdy kat.C, które chcą zdobyć umiejętność prowadzenia samochodu ciężarowego z naczepą, - kierowców zawodowych planujących rozszerzenie kompetencji i zwiększenie konkurencyjności na rynku pracy, - osób zainteresowanych podjęciem pracy w sektorze transportu drogowego, spedycji lub logistyki, gdzie prowadzenie zestawów pojazdów jest wymagane, - kandydatów poszukujących stabilnego zatrudnienia w kraju i za granicą w zawodzie kierowcy kat. C+E.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	20-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat.; AM, A1, A2, B,BE,C,CE,D,T

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest nabycie przez uczestników praktycznych umiejętności w zakresie bezpiecznego prowadzenia samochodu ciężarowego z naczepą oraz przygotowania do wykonywania manewrów i jazdy w różnych warunkach drogowych z zastosowaniem zasad ecodriving.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się technikami manewrowania zestawem, w tym cofania, parkowania i zawracania w ograniczonej przestrzeni.	Uczestnik wykonuje manewry cofania i parkowania zestawem bez konieczności wielokrotnych korekt oraz bez kolizji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prawidłowo prowadzi zestaw pojazdów w ruchu miejskim i pozamiejskim, dostosowując styl jazdy do warunków drogowych.	Uczestnik płynnie i bezpiecznie prowadzi pojazd w warunkach ruchu miejskiego i pozamiejskiego, przestrzegając przepisów drogowych .	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady płynnej, ekonomicznej i defensywnej jazdy z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.	Uczestnik demonstruje umiejętność płynnego ruszania, zmiany biegów i hamowania oraz minimalizuje zużycie paliwa podczas jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Identyfikuje potencjalne zagrożenia na drodze i podejmuje działania zwiększające bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu.	Uczestnik wskazuje możliwe zagrożenia w trakcie jazdy i podejmuje odpowiednie reakcje zapobiegające niebezpiecznym sytuacjom.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady bezpiecznego przygotowania zestawu pojazdów do jazdy oraz omawia podstawy bezpiecznego manewrowania i prowadzenia zestawu w ruchu miejskim i pozamiejskim.	Uczestnik analizuje przykładowe sytuacje drogowe i proponuje rozwiązania zgodne z zasadami bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

W ramach kursu oferujemy uczestnikom odnowienie wiedzy teoretycznej, w związku z czym kurs składa się zarówno z części praktycznej, jak i teoretycznej.

Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat. CE: 22 godzin (GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT)

- **Zasady bezpiecznego przygotowania zestawu do jazdy** - Uczestnicy poznają obowiązki kierowcy związane z przygotowaniem pojazdu do jazdy, w tym kontrolę techniczną zestawu, sprawdzenie elementów sprzęgających oraz ocenę stanu technicznego przyczepy lub naczepy.
- **Teoria manewrowania zestawem w ograniczonej przestrzeni** - Omawiane są zasady i schematy manewrów zestawem pojazdów, takich jak cofanie, zawracanie i parkowanie, z uwzględnieniem właściwego toru jazdy oraz minimalizowania ryzyka kolizji.
- **Organizacja i prowadzenie zestawu w ruchu miejskim – analiza zagrożeń i przepisów** - Szkolenie teoretyczne obejmuje omawianie typowych sytuacji drogowych w mieście, interpretację przepisów, analizę skrzyżowań, sygnalizacji oraz zachowania wobec pieszych i innych uczestników ruchu.
- **Zasady prowadzenia pojazdu w trasie – bezpieczeństwo i planowanie jazdy** - Uczestnicy uczą się planowania trasy, przewidywania zagrożeń drogowych oraz stosowania przepisów podczas jazdy poza obszarem zabudowanym i na drogach szybkiego ruchu.
- **Technika jazdy zestawem – bezpieczeństwo i ekonomia w teorii** - Zajęcia poświęcone są omówieniu zasad bezpiecznej i ekonomicznej jazdy, w tym wpływu stylu jazdy na zużycie paliwa, zużycie pojazdu oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Przerwy wliczają się w koszty usługi.

Praktyka: 25 godzin (GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT)

- **Sprzęganie i rozprzęganie zestawu** – nauka prawidłowego łączenia i odłączania naczepy od pojazdu.
- **Cofanie i manewry z naczepą** – doskonalenie umiejętności manewrowania zestawem pojazdów.
- **Jazda zestawem w ruchu miejskim i pozamiejskim** – praktyka prowadzenia zestawu w różnych warunkach drogowych.
- **Technika jazdy i bezpieczeństwo** – nauka płynnej, bezpiecznej i ekonomicznej jazdy zestawem.

Część praktyczna usługi zostanie poprowadzona przez kilku instruktorów. Instruktorzy oraz wykładowcy w czasie trwania kursu z przyczyn losowych mogą się zmieniać. Wszelkie zmiany dotyczące prowadzących usługę zostaną podane w informacjach dodatkowych.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z uczestnikiem kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Część praktyczna prawa jazdy kat. CE odbędzie się w okresie od 27.10.2026r. do 30.12.2026r.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, **kursant może ukończyć kurs wcześniej ze względu na swoją dyspozycyjność** lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Z uwagi na charakter pracy uczestników harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest w dniu szkolenia.

Sposób potwierdzania osiągnięcia efektów uczenia się (walidacja):

Walidacja efektów uczenia się w ramach usługi odbywa się dwuetapowo – obejmuje część teoretyczną i część praktyczną. Celem walidacji jest potwierdzenie, że uczestnik nabył wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego z naczepą.

Walidacja - część 1 teoretyczna (1 godzina: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT)

Metoda walidacji: Test teoretyczny

Walidacja w części teoretycznej odbywa się w formie testu wiedzy, który ma na celu potwierdzenie znajomości podstawowych zagadnień związanych z prawem jazdy kat. CE, skupiając się przede wszystkim na zasadach bezpieczeństwa oraz obsłudze zestawu pojazdu ciężarowego z naczepą.

Test składa się z zestawu pytań zamkniętych, obejmujących omawiane w trakcie zajęć teoretycznych obszary.

Walidacja - część 2 praktyczna (1 godzina: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

Metoda walidacji: Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Walidacja praktyczna polega na bezpośredniej obserwacji uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych w warunkach zbliżonych do rzeczywistych. Celem jest potwierdzenie umiejętności prawidłowego manewrowania i poruszania się pojazdem ciężarowym z naczepą zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu ulicznym.

Szczegółowe daty i godziny walidacji części praktycznej z podziałem na uczestników szkolenia dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja zajęć praktycznych jest ustalana indywidualnie z każdym Uczestnikiem Usługi.

Z uwagi na możliwość indywidualnego ukończenia kursu wcześniej dzięki dyspozycyjności kursanta, walidacja części praktycznej dla tej osoby może zostać przeprowadzona tuż po zrealizowaniu wymaganych w programie usługi godzin zajęć praktycznych. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla jednej osoby.

"Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, (...) instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny."

Efekt końcowy walidacji:

Pozytywne zaliczenie obu etapów walidacji (teoretycznej i praktycznej) stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się. Uczestnik otrzymuje **zaświadczenie ukończenia kursu „Kurs prawa jazdy kat. CE”** zgodne z obowiązującymi przepisami.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat. CE: Zasady bezpiecznego przygotowania zestawu do jazdy	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	21-10-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 13 -	Przerwa	-	21-10-2026	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 13 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat. CE: Zasady bezpiecznego przygotowania zestawu do jazdy	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	21-10-2026	13:00	17:00	04:00
4 z 13 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat. CE: Teoria manewrowania a zestawem w ograniczonej przestrzeni	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	22-10-2026	09:00	12:00	03:00
5 z 13 -	Przerwa	-	22-10-2026	12:00	13:00	01:00
6 z 13 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat. CE: Organizacja i prowadzenie zestawu w ruchu miejskim – analiza zagrożeń i przepisów	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	22-10-2026	13:00	17:00	04:00
7 z 13 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat. CE: Zasady prowadzenia pojazdu w trasie – bezpieczeństwo i planowanie jazdy	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	23-10-2026	09:00	12:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 13 -	Przerwa	-	23-10-2026	12:00	13:00	01:00
9 z 13 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat. CE: Technika jazdy zestawem – bezpieczeńst wo i ekonomia w teorii	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	23-10-2026	13:00	15:00	02:00
10 z 13 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat. CE: Technika jazdy zestawem – bezpieczeńst wo i ekonomia w teorii	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	26-10-2026	12:00	15:00	03:00
11 z 13 -	Przerwa	-	26-10-2026	15:00	15:15	00:15
12 z 13 -	Walidacja	-	26-10-2026	15:15	16:15	01:00
13 z 13 -	Walidacja	-	30-12-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	52:15
w tym suma godzin zajęć	22:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	65:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,52 PLN
Koszt osobogodziny netto	99,52 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	52:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

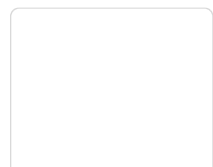
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

ŁUKASZ STĘPIEŃ

Instruktor nauki jazdy, wykładowca kat. A1, A2, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE , D z ponad 20 letnią praktyką. Od 20 lat wykładowca prowadzący kursy na obsługę wózków widłowych, podestów ruchomych oraz żurawi przewoźnych i przenośnych HDS. Wykształcenie wyższe, posiada studia podyplomowe o kierunku: przygotowanie pedagogiczne.



2 z 2

Paweł Dzitkowski



Instruktor nauki jazdy, wykładowca kat. A1, A2, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE z dwunastoletnią praktyką. Od 10 lat wykładowca prowadzący kursy na obsługę wózków widłowych, podestów ruchomych oraz żurawi przewoźnych i przenośnych HDS. Wykształcenie średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik kursu otrzymuje komplet materiałów dydaktycznych, umożliwiających utrwalenie wiedzy.

Warunki uczestnictwa

Aby rozpocząć kurs prawa jazdy kat. CE, kandydat musi spełniać następujące warunki:

Wiek:

- ukończone minimum **21 lat**,
- lub **18 lat** w przypadku osób posiadających lub odbywających kwalifikację wstępną

Prawo jazdy:

- posiadanie ważnego **prawa jazdy kategorii C LUB zaświadczenia o ukończeniu kursu na prawo jazdy kat.C.**

Profil Kandydata na Kierowcę (PKK):

- wymagane jest założenie **osobnego numeru PKK** dla kategorii C+E w Wydziale Komunikacji.
- do założenia PKK niezbędne są badania.

Orzeczenia lekarskie i psychologiczne:

- wymagane są aktualne orzeczenia **lekarskie i psychologiczne** potwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii C+E.

Adres

ul. Piotrkowska 28
97-570 Przedbórz
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym pod adresem 97-510 Dęba 60A oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt

Aleksandra Polkowska-Osiewała

E-mail ola@szkolenialukas.pl



Telefon (+48) 665 070 027