



GEPARD SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

157 ocen

Prawo jazdy kategorii C, CE + kwalifikacja wstępna przyspieszona + egzamin państwowy

Numer usługi 2026/09/16/134714/3814805

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 195:25 h
- 📅 13.11.2026 do 16.07.2027

11 482,00 PLN brutto
11 482,00 PLN netto
58,76 PLN brutto/h
58,76 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoba, która ukończyła 21 lat, osoba posiadająca prawo jazdy kat. B, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, CE
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	06-11-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C, CE

Przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i praktycznego prowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Ocena min.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchamia silnik pojazdu - włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnia się o możliwości jazdy - płynnie rusza pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania: - właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, - kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje (zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C, CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.	Osoba egzaminowana kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant charakteryzuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant charakteryzuje technikę i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Uczestnik kursu odpowiednio stosuje układ hamulcowy i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, odpowiednio postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,	Test teoretyczny
Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych Kursant charakteryzuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe. Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu charakteryzuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny
Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny
Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu definiuje znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu definiuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Usługa rozpoczyna się od dostarczenia PKK i PKZ do ośrodka. Po tym terminie uczestnik rozpoczyna część teoretyczną szkolenia.

Część teoretyczna szkolenia (kwalifikacja wstępna przyspieszona) realizowana jest samodzielnie przez beneficjenta, w formie elearningu, w związku z tym czas jej realizacji może ulec zmianie. Część teoretyczna szkolenia realizowana jest przy użyciu prywatnego urządzenia beneficjenta (komputer, telefon). Zajęcia na płycie poślizgowej odbywają się w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy.

Część teoretyczna szkolenia C: beneficjent otrzymuje dostęp do materiałów, aby przygotować się do egzaminu we własnym zakresie. Zgodnie z rozporządzeniem kursant nie musi przystępować do części teoretycznej szkolenia, a jedynie zdać egzamin w części teoretycznej.

Do szkolenia praktycznego z kat. C, CE beneficjent dopuszczony jest po zdaniu teoretycznego egzaminu państwowego (kat. C) w WORD.

Kurs prawa jazdy kat. C, CE (część praktyczna):

- szkolenie praktyczne dla kat. C - 20h (1h=60min)

- szkolenie praktyczne dla kat. CE - 25h (1h=60min)

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Parkowanie równoległe (nie dotyczy szkolenia dla kat. CE)
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Termin egzaminu wewnętrznego uzależniony jest od zakończenia części praktycznej szkolenia.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona 140h (szkolenie teoretyczne + praktyka i ćwiczenia):

Część podstawowa (97 h); zajęcia w formie zdalnej:

1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - zajęcia w formie zdalnej 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu - zajęcia w formie zdalnej 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - zajęcia w formie zdalnej 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - zajęcia w formie zdalnej 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - zajęcia w formie zdalnej 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - zajęcia w formie zdalnej 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - zajęcia w formie zdalnej 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - nauka w formie zdalnej 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Część specjalistyczna (30 h):

1.3 Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych 1.4(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Praktyka - 10h (8h w ruchu drogowym + 2h jazdy w warunkach specjalnych - płyta poślizgowa)

Ćwiczenia - 3h

Usługa obejmuje koszt pierwszych egzaminów państwowych.

Harmonogram dodany podglądowo. Walidacja zewnętrzna efektów uczenia się realizowana jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Termin egzaminu uzależniony jest od dostępności jednostki egzaminującej. Dodaliśmy przykładowe terminy egzaminów z uwzględnieniem maksymalnego czasu trwania.

Zakończenie realizacji usługi uzależnione jest od wydania wyniku walidacji przez ten organ.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Zajęcia	Józef Grela	14-12-2026	08:00	12:00	04:00
2 z 23 -	Przerwa	-	14-12-2026	12:00	13:00	01:00
3 z 23 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Zajęcia	Józef Grela	14-12-2026	13:00	16:00	03:00
4 z 23 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Zajęcia	Józef Grela	15-12-2026	08:00	10:00	02:00
5 z 23 -	Przerwa	-	15-12-2026	10:00	11:00	01:00
6 z 23 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Zajęcia	Józef Grela	15-12-2026	11:00	12:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 23 1.4a Umiejętność przewidywania i ocena zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Zajęcia	Józef Grela	15-12-2026	12:30	16:00	03:30
8 z 23 1.4a Umiejętność przewidywania i ocena zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Zajęcia	Józef Grela	16-12-2026	08:00	09:00	01:00
9 z 23 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Zajęcia	Józef Grela	16-12-2026	09:00	12:00	03:00
10 z 23 -	Przerwa	-	16-12-2026	12:00	13:00	01:00
11 z 23 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Zajęcia	Józef Grela	16-12-2026	13:00	16:00	03:00
12 z 23 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Zajęcia	Józef Grela	17-12-2026	08:00	12:00	04:00
13 z 23 -	Przerwa	-	17-12-2026	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 23 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	Zajęcia	Józef Grela	17-12-2026	13:00	16:00	03:00
15 z 23 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	Zajęcia	Józef Grela	18-12-2026	08:00	10:00	02:00
16 z 23 -	Przerwa	-	18-12-2026	10:00	10:15	00:15
17 z 23 -	Walidacja	-	18-01-2027	08:00	08:25	00:25
18 z 23 Egzamin wewnętrzny	Zajęcia	Rafał Dudek	12-04-2027	08:00	09:00	01:00
19 z 23 -	Przerwa	-	12-04-2027	09:00	09:15	00:15
20 z 23 Egzamin wewnętrzny	Zajęcia	Rafał Dudek	12-04-2027	09:15	10:15	01:00
21 z 23 -	Walidacja	-	30-04-2027	08:00	08:45	00:45
22 z 23 -	Walidacja	-	21-05-2027	08:00	09:15	01:15
23 z 23 -	Walidacja	-	24-05-2027	08:00	09:30	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	195:25
w tym suma godzin zajęć	32:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	03:55
w tym suma przerw	04:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	58:00
w tym liczba godzin zdalnych	97:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	254:25

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 482,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 482,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	58,76 PLN
Koszt osobogodziny netto	58,76 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	195:25

w tym liczba godzin zajęć praktycznych
indywidualnych

58:00

w tym liczba godzin zdalnych

97:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

DELTA

ODTJ



2 z 4

Rafał Dudek

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.



3 z 4

Józef Grela

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE, DE, T

Instruktor techniki jazdy kategorii: od C do D

30 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy kat. C



4 z 4

Dawid Danisz

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od zdania egzaminu teoretycznego w WORD do czasu realizacji całościowej liczby godzin zajęć praktycznych przypisanych do danej kategorii. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe: czasowy dostęp do materiałów dydaktycznych w serwisie internetowym. Usługa obejmuje koszt pierwszych egzaminów państwowych.

Przed rozpoczęciem usługi prosimy skontaktować się z naszym ośrodkiem.

Udział w usłudze szkoleniowej jest równoznaczny z akceptacją obowiązującego Regulaminu Ośrodka. Regulamin określa zasady organizacyjne, prawa i obowiązki uczestników oraz warunki realizacji usługi i jest udostępniany uczestnikom przed rozpoczęciem szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Osoba w wieku 21 lat, osoba posiadająca prawo jazdy kat. B, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, CE oraz posiadanie PKK i PKZ.

Warunki techniczne

Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi

Platformy przy pomocy których zostanie przeprowadzona usługa: a) część teoretyczna szkolenia C: Biz.prawko.pl b) część teoretyczna kwalifikacji: kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe, łącza sieci, niezbędne oprogramowanie jakie musi spełniać urządzenie beneficjenta umożliwiając dostęp do prezentowanych treści: Sprzęt komputerowy Procesor (CPU): min. 2-rdzeniowy (np. Intel/AMD ~2.0 GHz lub wyższy) Pamięć RAM: minimum 4 GB (zalecane 8 GB dla komfortowej pracy) Dysk: dowolny (zalecany SSD dla lepszej responsywności systemu) Karta graficzna: z obsługą akceleracji sprzętowej (standard w nowoczesnych komputerach) Wyświetlacz Minimalna rozdzielczość: 1024 × 768 px Zalecana: Full HD (1920 × 1080) Oprogramowanie System operacyjny: Windows 10 / 11 macOS (aktualna wersja) Linux (wspierana dystrybucja) Przeglądarka internetowa (aktualna wersja): Google Chrome Microsoft Edge Mozilla Firefox Safari (macOS) Połączenie internetowe Minimalne: stałe połączenie internetowe (np. łącze szerokopasmowe) Zalecane: ≥ 10 Mb/s dla komfortowego przeglądania i multimediów

Adres

ul. Romana Horoszkiewicza 2b

45-309 Opole

woj. opolskie

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi

Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Gracjan Grela

E-mail biuro@edugepard.pl

Telefon (+48) 793 969 000