



Prawo jazdy kat. C+E + egzamin (nowy nabór)

Numer usługi 2026/09/15/125571/3812241

5 850,00 PLN brutto
5 850,00 PLN netto
195,00 PLN brutto/h
195,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY
OKRĘGOWY
ZESPÓŁ
DZIAŁALNOŚCI
GOSPODARCZEJ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

103 oceny

📍 Opole

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👤 Zajęcia indywidualne

🕒 30:00 h

📅 12.10.2026 do 29.01.2027

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoba minimum 21 lat, posiadająca orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E, profil kandydata na kierowcę kat. C+E,
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	PRAWOJAZDY KATEGORII B, B+E, C. C+E

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C+E .

Celem szkolenia jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu praktycznego przeprowadzanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Wiedza Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, kontroluje prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, uzasadnia wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym). Stosuje technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa.	egzamin wewnętrzny Kursant poprawnie definiuje przepisy ruchu drogowego teoretycznie i praktyczne w odniesieniu do prawa jazdy kat.CE	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
2. Umiejętności Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, kontroluje prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, uzasadnia wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym). Stosuje technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa.	egzamin wewnętrzny Kursant poprawnie definiuje przepisy ruchu drogowego teoretycznie i praktyczne w odniesieniu do prawa jazdy kat.CE	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się	Egzamin wewnętrzny Kursant prawidłowo definiuje przepisy do kat.CE.	Wywiad swobodny

Cel biznesowy

Kurs może pozwolić na poprawę sytuacji ekonomicznej lub finansowej uczestnika kursu.

Efekt usługi

1. Wiedza

Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.

2. Umiejętności

Uczestnicy kursu obsługują mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontrolują zabezpieczenie ładunku, wykonują czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosują w praktyce wiedzę z zakresu załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosują technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

egzamin wewnętrzny w ośrodku szkolenia kierowców

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

Program

Zajęcia praktyczne kat. C+E w wymiarze 25 godz, w tym:

-walidacja wewnętrzna (praktyka)- 1godz

-walidacja zewnętrzna (praktyka)- 1godz

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy;

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania,

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, kierunku ruchu,

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Sprzęganie i rozsprzęganie zespołu pojazdów.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą w godzinach i dniach umówionych indywidualnie z uczestnikami szkolenia.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Zgodnie z § 10. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców godzina zajęć w zakresie części praktycznej szkolenia na prawo jazdy kat. C+E równa się 60 minutom.

4 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy: "W przypadku prowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy, uznaje się za równoważne 1 godzinie jazdy przy wykorzystaniu tego urządzenia 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych bez wykorzystania tego urządzenia

Sposób weryfikowania obecności: potwierdzana w karcie przeprowadzonych zajęć (kurs prawa jazdy) lub w książce przeprowadzonych zajęć (kurs kwalifikacji) każdorazowo w momencie rozpoczynania i po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny zakończenia szkolenia i złożenie podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną.

Walidację przeprowadza podmiot zewnętrzny WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz na podstawie Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 27

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	RYSZARD PYJOR	12-10-2026	10:00	12:00	02:00
2 z 27 -	Przerwa	-	12-10-2026	12:00	12:15	00:15
3 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	Piotr Kinder	14-10-2026	14:00	16:00	02:00
4 z 27 -	Przerwa	-	14-10-2026	16:00	16:15	00:15
5 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	Piotr Kinder	16-10-2026	08:00	10:00	02:00
6 z 27 -	Przerwa	-	16-10-2026	10:00	10:15	00:15
7 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	Piotr Kinder	20-10-2026	12:00	14:00	02:00
8 z 27 -	Przerwa	-	20-10-2026	14:00	14:15	00:15
9 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	RYSZARD PYJOR	23-10-2026	10:00	12:00	02:00
10 z 27 -	Przerwa	-	23-10-2026	12:00	12:15	00:15
11 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	Piotr Kinder	29-10-2026	10:00	12:00	02:00
12 z 27 -	Przerwa	-	29-10-2026	12:00	12:15	00:15
13 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	RYSZARD PYJOR	03-11-2026	12:00	14:00	02:00
14 z 27 -	Przerwa	-	03-11-2026	14:00	14:15	00:15
15 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	RYSZARD PYJOR	06-11-2026	14:00	16:00	02:00
16 z 27 -	Przerwa	-	06-11-2026	16:00	16:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	RYSZARD PYJOR	10-11-2026	14:00	16:00	02:00
18 z 27 -	Przerwa	-	10-11-2026	16:00	16:15	00:15
19 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	Piotr Kinder	12-11-2026	10:00	12:00	02:00
20 z 27 -	Przerwa	-	12-11-2026	12:00	12:15	00:15
21 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	Piotr Kinder	16-11-2026	12:00	14:00	02:00
22 z 27 -	Przerwa	-	16-11-2026	14:00	14:15	00:15
23 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	Piotr Kinder	17-11-2026	10:00	12:00	02:00
24 z 27 -	Przerwa	-	17-11-2026	12:00	12:15	00:15
25 z 27 Praktyka kat.CE	Zajęcia	RYSZARD PYJOR	19-11-2026	09:00	10:00	01:00
26 z 27 -	Walidacja	-	23-11-2026	10:00	11:00	01:00
27 z 27 -	Walidacja	-	07-12-2026	11:00	12:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	30:00
w tym suma godzin zajęć	25:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 850,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	195,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	195,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	30:00

Prowadzący

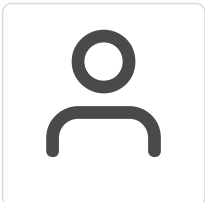
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Piotr Kinder

ponad 20 lat doświadczenia instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, CE, średnie wykształcenie.



2 z 2

RYSZARD PYJOR

ponad 40 lat doświadczenia instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, CE,D,DE średnie wykształcenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik zawierający niezbędne informacje w przedmiocie szkolenia, długopis, notes, teczka.

Warunki uczestnictwa

Osoba minimum 21 lat, prawo jazdy kat.C posiadająca orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E, profil kandydata na kierowcę kat. C+E .

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.10.2026 do 29.01.2027 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.11.2026 do 29.01.2027 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Walidacja potwierdzona jest przez podmiot zewnętrzny WORD. Zakończenie usługi uzależnione jest od wydania wyniku walidacji przez ten organ.

Adres

ul. Oleska 125a

45-231 Opole

woj. opolskie

sala szkoleniowa

plac manewrowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Plac manewrowy przystosowany do wykonywania zadań egzaminacyjnych. Pojazdy samochodowe

Kontakt



halina oszenda

E-mail halina.oszenda@pzm.pl

Telefon (+48) 514 601 873