



Ośrodek Szkolenia
Kierowców Prawko
C Katarzyna
Szambelan

★★★★★ 4,8 / 5

50 ocen

Kurs prawo jazdy kat D po kat B

Numer usługi 2026/09/10/52649/3802295

- 📍 Kobylnica
- 🚐 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 78:20 h
- 📅 26.10.2026 do 31.03.2027

9 900,00 PLN brutto

9 900,00 PLN netto

126,38 PLN brutto/h

126,38 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	· 18 lat (kat. D): Dopuszczalne, jeśli przewóz drogowy odbywa się na liniach regularnych w Polsce o trasie do 50 km. · 18 lat (kat. D1): Dopuszczalne dla mniejszych autobusów (do 17 osób, do 8 metrów) na terenie Polski bez limitu długości trasy. · 20 lat (kat. D): Przewozy na terytorium Polski bez ograniczeń długości linii. · 21 lat (kat. D): Przewozy na terytorium Polski oraz międzynarodowe.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	25-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii A, A1, A2, B, BE, C, C1, CE, D, AM i T

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem edukacyjnym kursu na prawo jazdy kategorii D jest przygotowanie kandydatów do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdami przeznaczonymi do przewozu osób, w tym autobusami, a także nauka przepisów, zasad bezpieczeństwa, obsługi pojazdu i zdobycie umiejętności praktycznych potrzebnych do zdania państwowego egzaminu

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik samodzielnie porusza się pojazdem po placu manewrowym	Przygotowuje się do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo rusza z miejsca oraz wykonuje jazdę pasem ruchu do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Poprawnie wykonuje parkowanie skośne, prostopadłe i równoległe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo rusza z miejsca na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kieruje autobusem w ruchu drogowym respektując przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik samodzielnie porusza się w ruchu drogowym	Prawidłowo włącza się do ruchu z obiektu przydrożnego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Porusza się pojazdem drogami dwukierunkowymi jedno i dwujezdniowymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kieruje pojazdem przejeżdżając przez przejścia dla pieszych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kieruje pojazdem przejeżdżając obok przystanku tramwajowego i autobusowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkość do warunków drogowych, znaków i sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Program szkolenia osób ubiegających się o prawo jazdy kategorii „D”

Uprawnienia	Prawo jazdy kat. D uprawnia do kierowania autobusem, pojazdem wolnobieżnym lub ciągnikiem rolniczym. Prawo jazdy kat. D uprawnia również do kierowania wymienionymi powyżej pojazdami z przyczepą lekką.
Wymagany wiek	8 lat (kat. D): Dopuszczalne, jeśli przewóz drogowy odbywa się na liniach regularnych w Polsce o trasie do 50 km. 18 lat (kat. D1): Dopuszczalne dla mniejszych autobusów (do 17 osób, do 8 metrów) na terenie Polski bez limitu długości trasy. 20 lat (kat. D): Przewozy na terytorium Polski bez ograniczeń długości linii. 21 lat (kat. D): Przewozy na terytorium Polski oraz międzynarodowe
Szkolenie	Szkolenie teoretyczne trwa 20 godzin szkolnych (20 x 45 min.), szkolenie praktyczne trwa 60 godzin zegarowych (60 x 60 min.). Dla osób posiadających już prawo jazdy kat. C, szkolenie praktyczne na kursie nauki jazdy kat. D obejmuje 40 godzin zegarowych (40 x 60 min.).

1. Szkolenie, może rozpocząć osoba, która posiada:

- wymagany przepisami ustawy wiek,
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem
- pobrała z właściwego do zameldowania urzędu nr PKK

e. została zarejestrowana w książce osób szkolonych Ośrodka Szkolenia Kierowców,

f. posiada wydaną przez OSK kartę przeprowadzonych zajęć,

g. złożyła własnoręczny podpis pod oświadczeniem:

- ▶ że, nie stwierdzono u niej aktywnej formy uzależnienia od alkoholu, lub podobnie działającego środka,
- ▶ nie został orzeczony w stosunku do niej prawomocnym wyrokiem sądu zakaz prowadzenia pojazdów samochodowych,
- ▶ nie ma zatrzymanego prawa jazdy,
- ▶ nie ma cofniętego uprawnienia do kierowania pojazdami

1. Cele szkolenia

Absolwent kursu, po przebytych szkoleniu teoretycznym i praktycznym powinien posiadać wiadomości, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie pojazdem, w tym co najmniej:

1. Dawać dowód znajomości i dobrego zrozumienia:

1. zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego,
2. zasad zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni,
3. wpływu na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. (alkoholu lub środka działającego podobnie, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia),
4. zagrożeń związanych z niedoświadczaniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu,
5. zagrożeń związanych z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności,
6. zasad korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy,
7. zasad użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska
8. zasad ruchu drogowego, w szczególności odnoszących się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdów,
9. zasad postępowania w razie uczestniczenia w wypadku drogowym oraz zasad udzielania pomocy ofiarom wypadków,
10. rodzajów dróg i zagrożeń związanych ze stanem ich nawierzchni,
11. zadań i kryteriów oceny obowiązujących na egzaminie państwowym.

2. Posiadać umiejętności i zachowania w zakresie:

1. przygotowania się do jazdy i sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
2. posługiwania się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania,
3. włączania się do ruchu, zajmowania właściwej pozycji na drodze, respektowania praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków,
4. bezpiecznego wykonywania wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych,
5. obserwowania drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń,
6. skutecznego reagowania w przypadku powstawania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowania awaryjnego,
7. jazdy z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu,
8. jazdy z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego,
9. zachowania środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu,
10. wykonywania podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
11. podejmowania działań w zakresie udzielania pomocy ofiarom wypadków drogowych,

12. Plan nauczania:

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Manewrowanie autobusem przegubowym - plac manewrowy

- Kierowanie autobusem przegubowym w ruchu ulicznym
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Dodatkowo:

- przepisy regulujące czas pracy i odpoczynków kierowców (umiejętności korzystania z tachografu),
- zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów,
- środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu,
- planowanie tras przejazdu, czytania map drogowych,
- warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku
- ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

1. Szkolenie praktyczne obejmuje:

- a. wykształcenie umiejętności wykonywania manewrów podstawowych na placu manewrowym i na drogach publicznych,
- b. wykształcenie umiejętności jazdy w ruchu drogowym na drogach publicznych.

G. Wykaz literatury:

Podręcznik Kierowcy kat C, C+E, D, D+E,

Kodeks drogowy,

Testy w formie papierowej i elektronicznej/CD/

1. **Sposób sprawdzenia efektów szkolenia:**

1. Egzamin wewnętrzny

Realizacja programu ma na celu:

- a. przygotowanie osoby szkolonej w taki sposób, by posiadała wiedzę i umiejętności ujęte w charakterystyce absolwenta kursu załączonej do niniejszego programu,
- b. przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu państwowego.

1. Kontrola kierownika OSK posiadającego wykształcenie pedagogiczne.

Część teoretyczna

- Ma formę testu komputerowego lub odpowiedzi ustnych, analogicznie do egzaminu państwowego

Część praktyczna

- Odbywa się na pojeździe szkoleniowym

Plac manewrowy: Obejmuje przygotowanie do jazdy i sprawdzenie stanu technicznego pojazdu, jazdę po łuku (przodem i tyłem), ruszanie na wzniesieniu oraz wyznaczone parkowania i zatrzymanie w określonym miejscu.

Ruch miejski: Weryfikacja techniki jazdy w rzeczywistym ruchu miejskim, ze szczególnym uwzględnieniem gabarytów pojazdu, zachowania na skrzyżowaniach i obserwacji dróg

HARMONOGRAM KURSU

19.10.2026 14.00 - 15.00 Spotkanie organizacyjne

Lp. (dzień)	Data realizacji zajęć	Godziny realizacji zajęć (od – do)	Przedmiot/Temat/Rodzaj zajęć	Liczba godzin	Trener prowadzący (Imię i Nazwisko)
ZAJĘCIA TEORETYCZNE					
1.	20.10.2026	08.00 - 12.05	- Przepisy ogólne – prawo o ruchu drogowym - Ruch pojazdów – zasady ogólne - Znaki i sygnały drogowe - Włączanie się do ruchu - Włączanie się do ruchu - Prędkość i hamowanie	5	Janusz Szambelan
2	21.10.2026	08.00 - 12.05	- Przecinanie się kierunków ruchu - Wymijanie, omijanie i zawracanie - Wyprzedzanie, hulowanie - Prędkość i hamowanie - Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu	5	Janusz Szambelan
3	22.10.2026	08.00 - 12.05	- Zachowanie wobec pojazdów uprzywilejowanych - Ostrzeganie oraz jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza - Ruch pojazdów w kolumnie - Przepisy dodatkowe o ruchu rowerów oraz pojazdów zaprzęgowych, kultura w ruchu drogowym - Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach	5	Janusz Szambelan
4	26.10.2026	08.00 - 12.05	- Zatrzymanie i postój - Używanie świateł zewnętrznych - Warunki techniczne pojazdów, kierujący – kierowca – uprawnienia do kierowania - Kontrula ruchu drogowego, zatrzymywanie i zawracanie praw jazdy i dowodów rejestracyjnych - Powtórzenie przerobionego materiału	5	Janusz Szambelan
ZAJĘCIA PRAKTYCZNE (indywidualne)					
27.10.2026 - 31.12.2026			Zajęc1a praktyczne indywidualne (jazdy) 40h x 60min		Zbigniew Adamczyk
Łączna liczba godzin:				20 godz. teorii 20h x 45 min	

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 22

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	26-10-2026	13:00	14:00	01:00
2 z 22 Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	27-10-2026	08:00	09:30	01:30
3 z 22 -	Przerwa	-	27-10-2026	09:30	09:40	00:10
4 z 22 Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	27-10-2026	09:40	11:10	01:30
5 z 22 -	Przerwa	-	27-10-2026	11:10	11:20	00:10
6 z 22 Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	27-10-2026	11:20	12:05	00:45
7 z 22 Ocena warunków na drodze	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	28-10-2026	08:00	09:30	01:30
8 z 22 -	Przerwa	-	28-10-2026	09:30	09:40	00:10
9 z 22 Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	28-10-2026	09:40	11:10	01:30
10 z 22 -	Przerwa	-	28-10-2026	11:10	11:20	00:10
11 z 22 Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	28-10-2026	11:20	12:05	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 22 Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	29-10-2026	08:00	09:30	01:30
13 z 22 -	Przerwa	-	29-10-2026	09:30	09:40	00:10
14 z 22 Planowanie trasy przejazdu	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	29-10-2026	09:40	11:10	01:30
15 z 22 -	Przerwa	-	29-10-2026	11:10	11:20	00:10
16 z 22 Czas pracy kierowcy	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	29-10-2026	11:20	12:05	00:45
17 z 22 karta kierowcy	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	03-11-2026	08:00	09:30	01:30
18 z 22 -	Przerwa	-	03-11-2026	09:30	09:40	00:10
19 z 22 tachograf	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	03-11-2026	09:40	11:10	01:30
20 z 22 -	Przerwa	-	03-11-2026	11:10	11:20	00:10
21 z 22 Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa	Zajęcia	JANUSZ SZAMBELAN	03-11-2026	11:20	12:05	00:45
22 z 22 -	Walidacja	-	04-11-2026	11:00	12:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	78:20
w tym suma godzin zajęć	16:00
w tym suma godzin walidacji	01:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	01:20
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	102:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	126,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	126,38 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	78:20
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

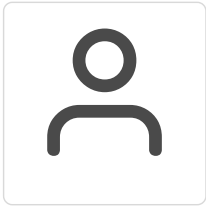


1 z 2

Zbigniew ADAMCZYK

Umie opanować emocje, jest komunikatywny oraz posiada zdolność do przekazywania wiedzy, aby stworzyć bezpieczną przestrzeń do nauki dla nowych kierowców. Zachowuje spokój w nerwowych sytuacjach (np. gwałtowne hamowanie czy błędy kursanta) i powtarzania tej samej wskazówki

wielokrotnie. Zrozumienie, że kursant stresuje się nową sytuacją i potrzebuje czasu na wyrobienie pamięci mięśniowej



2 z 2

JANUSZ SZAMBELAN

Uprawnienia instruktora - wykładowcy na wszystkie kategorie prawo jazdy, 37 lat doświadczenia, wykształcenie wyższe pedagogiczne, doświadczenie w prowadzeniu kursów specjalistycznych. Prowadzi kursy wszystkich kategorii prawo jazdy w cyklu ciągłym. Jest specjalistą z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz mentora praktyki. Odpowiada za przygotowanie kursantów do bezpiecznej i świadomej jazdy, a także pomyślnego zdania egzaminu państwowego

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik kierowcy kat D, dostęp do testów w formie elektronicznej, notatnik, długopis.

Warunki uczestnictwa

Aby zapisać się na kurs prawa jazdy kategorii D, musisz spełnić następujące warunki: posiadać prawo jazdy kategorii B, Ukończyć kwalifikację wstępną

18 lat (kat. D): Dopuszczalne, jeśli przewóz drogowy odbywa się na liniach regularnych w Polsce o trasie do 50 km

18 lat (kat. D1): Dopuszczalne dla mniejszych autobusów (do 17 osób, do 8 metrów) na terenie Polski bez limitu długości trasy.

20 lat (kat. D): Przewozy na terytorium Polski bez ograniczeń długości linii.

21 lat (kat. D): Przewozy na terytorium Polski oraz międzynarodowe.

Uzyskać orzeczenie lekarskie i psychologiczne, uzyskać numer Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) oraz złożyć wymagany wniosek w wydziale komunikacji

Informacje dodatkowe

Kurs przygotowuje do egzaminu państwowego.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05.11.2026 do 30.03.2027 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Adres

ul. Przy Torach 3
76-251 Kobylnica
woj. pomorskie

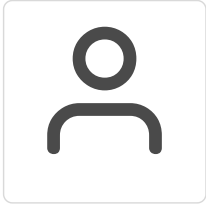
Biuro ośrodka znajduje się Słupsk, ul Marii Konopnickiej 16/2. Rozpoczęcie zajęć teoretycznych i praktycznych - Kobylnica, ul. Przy Torach 3

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Trzy sale wykładowe, dodatkowy plac do sprawdzania umiejętności zachowania się kierowcy sytuacjach.

Kontakt



KATARZYNA SZAMBELAN

E-mail prawko.szambelan@wp.pl

Telefon (+48) 693 280 680