



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
INSTRUKTORÓW
"DELTA" sc TOMASZ
BARSKI, AGNIESZKA
BARSKA

★★★★★ 4,9 / 5
10 ocen

KURS PRAWA JAZDY KAT D PO B

Numer usługi 2026/09/10/123080/3801836

📍 Radom
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 82:55 h
📅 05.10.2026 do 05.02.2027

8 250,00 PLN brutto

8 250,00 PLN netto

99,50 PLN brutto/h

99,50 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla osób pełnoletnich, które: • posiadają prawo jazdy kategorii B, • posiadają wyrobiony PKK - D • ukończyły co najmniej 23 lat i 9 miesięcy , • są zainteresowane pracą jako kierowcy zawodowi w transporcie drogowym krajowym lub międzynarodowym, • chcą uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami, • są osobami bezrobotnymi, pracującymi lub w trakcie zmiany zawodu, • planują przebranżowienie lub podniesienie swoich kwalifikacji zawodowych, • posiadają doświadczenie w branżach pokrewnych, takich jak logistyka, produkcja czy magazynowanie.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	04-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B1,C,D,B+E,C+E

Informacje

Program

Kurs prawa jazdy kat. D

1. Część teoretyczna – 20 godzin dydaktycznych/ 15 godz. zegarowych (Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są przerwy, które nie są wliczone w czas trwania usługi):

- zachowanie ostrożności i właściwej postawy do innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni,
- wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem,
- zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego,
- zagrożenia związane z ruchem drogowym i wprowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności,
- zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpiecznej jazdy,
- zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunki, z uwzględnieniem ochrony środowiska,
- zasady ruchu drogowego w szczególności odnoszących się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i użytkowania pojazdu,
- rodzaje dróg i zagrożeń związanych ze stanem ich nawierzchni
- jazda i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym:

2. Część praktyczna – 60 godzin zegarowych : (harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- przygotowanie do jazdy. Ruszanie z miejsca. Opanowanie dynamiki ruchu samochodu.
- jazda po wyznaczonej trasie z wykorzystaniem różnych biegów. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu,
- doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu na placu manewrowym (jazda pasem ruchu do przodu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca na wzniesieniu,
- kierowanie samochodem w ruchu miejskim o małym i średnim natężeniu ruchu,
- kierowanie samochodem poza obszarem zabudowanym na odcinku co najmniej 50 km.,
- wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń pojazd, który mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
- doskonalenie techniki kierowania samochodem.

3. Spotkanie organizacyjne w celu zaplanowania harmonogramu oraz spotkanie organizacyjne w celu zakończenia usługi szkoleniowej - **3,40 godziny zegarowe.**

4. Walidacja wewnętrzna - 2 godziny zegarowe - Po zakończeniu kursu, zarówno części praktycznej jak i teoretycznej w przypadku kategorii D, kursant przystępuje w pierwszej kolejności do egzaminu wewnętrznego teoretycznego trwającego 1 godzinę (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku, może przystąpić do egzaminu praktycznego wewnętrznego trwającego 1 godzinę, który przeprowadzany jest przez egzaminatora wewnętrznego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym. Egzamin wewnętrzny teoretyczny + egzamin wewnętrzny praktyczny przeprowadzane są po wyjeździe wszystkich godzin praktycznych w danej kategorii prawa jazdy.

5. Walidacja zewnętrzna - 2 godziny zegarowe

- egzamin teoretyczny trwający 1 godzinę (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu),
- egzamin praktyczny trwający 1 godz.
- proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny - WORD Radom.
- termin walidacji wpisany w harmonogram Usługi Szkoleniowej jest datą maksymalną przystąpienia do walidacji zewnętrznej a dokładny termin nie jest możliwy do ustalenia na etapie tworzenia harmonogramu. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w najbliższym możliwym terminie a jego termin będzie dostępny u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Wynik walidacji będzie dostępny bezpośrednio po jej zakończeniu.
- Czas trwania Usługi Szkoleniowej obejmuje proces szkolenia, czas oczekiwania, jak i samej walidacji w możliwie najszybszym terminie.
- Uczestnik będzie umawiany przez Dostawcę Usługi na egzaminy państwowe i zobowiązuje się do wstawienia na nie w wyznaczonych terminach

Dodatkowe informacje:

- Cena usługi obejmuje opłatę po jednym egzaminie: teoretyczny kat. D, praktyczny kat. D,
- W cenę Usługi Rozwojowej nie jest wliczony koszt wydania prawa jazdy
- Zajęcia teoretyczne prowadzone są w formie wykładów , stacjonarnie, na sali wykładowej.
- Liczba Uczestników obejmuje wszystkich uczestników biorących udział w usłudze - zarówno tych zapisanych za pośrednictwem BUR, jak i poza BUR.
- Harmonogram jazd jest ustalany etapowo i indywidualnie z uczestnikiem kursu
- Realizując harmonogram usługi należy mieć na uwadze kwestie zmienności zdarzeń losowych,
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu.
- Dane podane w harmonogramie dot. terminu walidacji są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik przystępuje do egzaminów w indywidualnie wybranych terminach.

Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:

Jeden dzień szkoleniowy nie może być dłuższy niż 8 godzin zegarowych (łącznie wraz z zajęciami teoretycznymi, praktycznymi, przerwami i walidacją).

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki. Przerwy nie są wliczone w czas trwania szkolenia.

Termin realizacji części praktycznej:

Całość zajęć praktycznych zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05.10.2026 do 05.02.2027. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05.10.2026 do 05.02.2027. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Zajęcia organizacyjne	Zajęcia	Małgorzata Kotowska	05-10-2026	13:00	14:50	01:50
2 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. D	Zajęcia	TOMASZ BARSKI	05-10-2026	17:00	19:00	02:00
3 z 18 -	Przerwa	-	05-10-2026	19:00	19:15	00:15
4 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. D	Zajęcia	TOMASZ BARSKI	07-10-2026	17:00	19:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 18 -	Przerwa	-	07-10-2026	19:00	19:15	00:15
6 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. D	Zajęcia	TOMASZ BARSKI	07-10-2026	19:15	20:15	01:00
7 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. D	Zajęcia	TOMASZ BARSKI	12-10-2026	17:00	19:00	02:00
8 z 18 -	Przerwa	-	12-10-2026	19:00	19:15	00:15
9 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. D	Zajęcia	TOMASZ BARSKI	12-10-2026	19:15	20:15	01:00
10 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. D	Zajęcia	TOMASZ BARSKI	13-10-2026	17:00	19:00	02:00
11 z 18 -	Przerwa	-	13-10-2026	19:00	19:15	00:15
12 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. D	Zajęcia	TOMASZ BARSKI	13-10-2026	19:15	20:15	01:00
13 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. D	Zajęcia	TOMASZ BARSKI	14-10-2026	17:00	19:00	02:00
14 z 18 -	Przerwa	-	14-10-2026	19:00	19:15	00:15
15 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. D	Zajęcia	TOMASZ BARSKI	14-10-2026	19:15	20:15	01:00
16 z 18 -	Walidacja	-	03-02-2027	10:00	11:00	01:00
17 z 18 -	Walidacja	-	04-02-2027	10:00	11:00	01:00
18 z 18 Zajęcia organizacyjne w celu zakończenia usługi	Zajęcia	Małgorzata Kotowska	05-02-2027	10:00	11:50	01:50

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	82:55
w tym suma godzin zajęć	17:40
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	01:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	62:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	108:40

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	99,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,98 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,98 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	82:55

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Waldemar Cholewa

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, C, C+E, D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C, C+E, D.

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 6

Małgorzata Kotowska

Trener-wykładowca. Zatrudniona w OSK II Delta na stanowisku specjalisty. Ukończyła kurs trenera-wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Wiedzę i umiejętności zawodowe aktualizuje corocznie, regularnie podnosi swoje kwalifikacje poprzez udział w szkoleniach branżowych, dostosowując je do aktualnych przepisów i wymagań w zakresie transportu drogowego. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed rozpoczęciem usługi rozwojowej.



3 z 6

Robert Wójcik

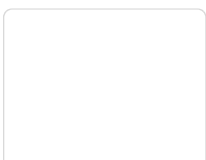
Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A, B, C, C+E, D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C, C+E, D.

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



4 z 6

Wojciech Sochaczewski



Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



5 z 6

Marcin Siczek

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



6 z 6

TOMASZ BARSKI

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Trener/wykładowca w zakresie kursów na przewóz osób i rzeczy (wszystkie rodzaje kwalifikacji oraz szkolenia okresowe kierowców).

Pracuje w OSKil Delta od początku istnienia firmy.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu prawa jazdy kat. D otrzymują pełne wsparcie edukacyjne w postaci nowoczesnych materiałów szkoleniowych oraz indywidualnego harmonogramu zajęć praktycznych.

Materiały szkoleniowe:

Prawo jazdy kat. D:

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w formie książki obejmujących:

- przepisy ruchu drogowego,
- budowę i eksploatację pojazdu ciężarowego,
- zasady zabezpieczania ładunku,
- bezpieczeństwo jazdy i eco-driving.

Materiały dodatkowe:

Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma kod dostępu do strony internetowej www.prawko.pl z wykładami i przykładowymi testami

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. D, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek: Minimum 23 lat – dla osób ubiegających się o kwalifikację wstępną przyspieszoną w zakresie przewozu osób (kat. D),

Wymagane dokumenty:

- **Prawo jazdy kat. B**, – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. D,
- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** – dla kategorii D,

Aby wyrobić PKK należy:

1. **Uzyskać orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych,
2. **Uzyskać orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych ,
3. **Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie** (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z PKK należy wyrobić w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania WCAG 2.2 na poz. AA oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Romualda Traugutta 52
26-600 Radom
woj. mazowieckie

ul. Romualda Traugutta 52
26-600 Radom

woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Romualda Traugutta 52 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne/zdalne. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy przez oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajduje się sala dydaktyczna wyposażona w zestawy komputerowe z dostępem do Internetu, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników i dostęp do zaplecza sanitarnego. Przed budynkiem znajduje się darmowy parking samochodowy.

ul. 1905 Roku 47 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne do nauki jazdy kat. D, oznakowane stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych (m.in. parkowanie, ruszanie).

Szkolenie odbywa się również na terenie miasta Radom oraz jego okolic.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



TOMASZ BARSKI

E-mail delta@delta.radom.pl

Telefon (+48) 736 148 148