



APLUSS 2 SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

106 ocen

## Zielone kompetencje w ochronie wód – ekonomia wody, technologie GIS i pomiary batymetryczne z egzaminem na sternika motorowodnego

Numer usługi 2026/09/09/201425/3800568

📍 Dąbrowa Górnicza

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 32:00 h

📅 03.10.2026 do 11.10.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

164,06 PLN brutto/h

164,06 PLN netto/h

237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

### Grupa docelowa usługi

W ramach szkolenia rozwijane są **zielone kompetencje** związane z ochroną środowiska wodnego, racjonalnym gospodarowaniem zasobami wodnymi oraz ograniczaniem negatywnego wpływu działalności człowieka na ekosystemy wodne. Uczestnicy poznają zasady prowadzenia prac na wodzie z uwzględnieniem ochrony przyrody, bezpiecznego korzystania z akwenów oraz odpowiedzialnego wykorzystania jednostek motorowych. Rozwijają również umiejętności wykorzystania technologii GIS i pomiarów batymetrycznych do monitorowania stanu zbiorników wodnych, identyfikowania zmian środowiskowych i wspierania działań związanych z ochroną oraz zrównoważonym zarządzaniem wodami. Kompetencje te mogą być wykorzystywane w zielonej gospodarce, w szczególności w obszarze monitoringu środowiska, ochrony wód i realizacji prac terenowych. Szkolenie skierowane jest do osób, które ukończyły 18. rok życia i chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia jednostek motorowodnych.

### Minimalna liczba uczestników

3

### Maksymalna liczba uczestników

20

### Data zakończenia rekrutacji

02-10-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego, zgodnego z obowiązującymi przepisami i odpowiedzialnego środowiskowo prowadzenia jednostek motorowodnych oraz uzyskania kompetencji niezbędnych do przystąpienia do egzaminu na patent sternika motorowodnego. Szkolenie rozwija również zielone kompetencje w zakresie ochrony i zrównoważonego wykorzystania zasobów wodnych, prowadzenia prac terenowych z poszanowaniem środowiska oraz ograniczania negatywnego wpływu działalności motorowodnej

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                        | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                               | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Charakteryzuje przepisy dotyczące uprawiania turystyki motorowodnej oraz zasady bezpieczeństwa na wodzie. | Omawia obowiązujące przepisy dotyczące prowadzenia jednostek motorowodnych, rozpoznaje znaki żeglugowe i sygnały stosowane na wodzie, wskazuje obowiązki kierownika jednostki pływającej, opisuje zasady bezpiecznej eksploatacji łodzi motorowej. | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Posługuje się wiedzą z zakresu budowy, wyposażenia i eksploatacji jednostki motorowodnej.                 | identyfikuje podstawowe elementy konstrukcyjne jednostki, omawia działanie silnika oraz urządzeń pokładowych, przygotowuje jednostkę do pływania, wykonuje podstawowe czynności eksploatacyjne.                                                    | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje podstawowe i zaawansowane manewry jednostką motorowodną.                                         | bezpiecznie uruchamia i zatrzymuje jednostkę, wykonuje manewry odejścia od kei i podejścia do pomostu, wykonuje manewr „człowiek za burtą”, prawidłowo cumuje jednostkę, prowadzi jednostkę z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.                    | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Reaguje właściwie w sytuacjach zagrożenia na wodzie.                                                      | rozpoznaje sytuacje niebezpieczne, dobiera właściwy sposób postępowania podczas awarii, stosuje zasady ratownictwa wodnego, wykorzystuje środki ratunkowe zgodnie z ich przeznaczeniem.                                                            | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Planuje rejs z uwzględnieniem warunków nawigacyjnych i meteorologicznych.                                 | analizuje prognozę pogody, planuje trasę rejsu, uwzględnia ograniczenia akwenu i przepisy lokalne, dobiera sposób prowadzenia jednostki do warunków pogodowych.                                                                                    | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                          | Metoda walidacji                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <p>Organizuje pracę załogi i sprzętu podczas działań terenowych związanych z zieloną gospodarką.</p> <p>Prowadzi jednostkę motorową zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa i wymaganiami ochrony środowiska wodnego</p>                                                             | <p>stosuje zasady bezpieczeństwa podczas podstawowych czynności terenowych na wodzie</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>omawia znaczenie monitoringu i ochrony wód dla zielonej gospodarki</p> | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Wskazuje sposoby ograniczania negatywnego wpływu jednostki na środowisko wodne</p>                                                                                                                         | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| <p>Współpracuje z zespołami i interesariuszami w celu realizacji celów związanych z ochroną środowiska</p> <p>W ramach zielonych kompetencji wykonuje monitoring wód z wykorzystaniem metod GIS</p> <p>Rozróżnia sposoby ochrony wód śródlądowych w celu ich zastosowania w środowisku</p> | <p>Komunikuje w zrozumiały sposób wyniki badań i ich wpływ na politykę zrównoważonego rozwoju</p> <p>Porównuje raporty wyników z różnych o kresów w celu pomiaru i oceny ich skutków</p>                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                               | Analiza dowodów i deklaracji         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Wskazuje tendencje i planuje metody ochrony wód</p> <p>Omawia zamykanie "dzikich szlaków" przy zbiornikach wodnych w celu ograniczenia fizycznej możliwości zanieczyszczania wód</p>                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                               | Analiza dowodów i deklaracji         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                               | Test teoretyczny                     |
| <p>Wykorzystuje batymetrię wód jako narzędzie nieinwazyjne, przyjazne dla środowiska, wspierające działania na rzecz zrównoważonego rozwoju i ochrony wód</p>                                                                                                                              | <p>Wykonuje pomiary w bezpieczny sposób korzystając z narzędzi batymetrycznych</p>                                                                                                                            | Analiza dowodów i deklaracji         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Wykorzystuje łodzie motorowe lub zdalnie sterowane łodzie batymetryczne by zwiększyć dokładność obserwacji</p>                                                                                             | Analiza dowodów i deklaracji         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Organizuje raportowanie wyników dla celów archiwalnych i porównawczych</p>                                                                                                                                 | Analiza dowodów i deklaracji         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Wykonuje mapy batymetryczne w sposób bezpieczny</p>                                                                                                                                                        | Analiza dowodów i deklaracji         |

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, Dz.U. 2013poz. 460 z późn. zm.

## Informacje

|                                       |                                                                                                   |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację | Podmiot wyznaczony przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego: Jacht Klub Pogoria III |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego        | Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego                                                  |

# Program

## MODUŁ 1. GIS, Mobile GIS i techniki batymetryczne w monitoringu oraz ochronie środowiska wodnego

### Cel modułu

Celem modułu jest nabycie przez uczestników wiedzy i umiejętności w zakresie wykorzystania technologii GIS, Mobile GIS oraz technik batymetrycznych do prowadzenia badań, monitoringu i oceny stanu środowiska wodnego. Moduł rozwija **zielone kompetencje** związane z ochroną ekosystemów wodnych, racjonalnym gospodarowaniem zasobami wodnymi, analizą danych środowiskowych oraz wykorzystaniem nowoczesnych technologii wspierających zieloną gospodarkę.

### Zakres modułu:

#### 1. Podstawy prowadzenia badań podwodnych zawodowych i obywatelskich

- podstawowe pojęcia, zasady i metody prowadzenia badań podwodnych,
- przykłady zastosowania badań podwodnych w monitoringu środowiska,
- znaczenie danych środowiskowych dla ochrony zasobów wodnych,
- zasady prowadzenia prac badawczych z poszanowaniem ekosystemów wodnych.

#### 2. Ochrona przyrody i prowadzenie badań na obszarach chronionych

- formy ochrony przyrody w Polsce,
- zasady prowadzenia badań i monitoringu na obszarach chronionych,
- wymagane zgody i pozwolenia,
- odpowiedzialne środowiskowo prowadzenie prac terenowych,
- ograniczanie wpływu działalności człowieka na obszary cenne przyrodniczo.

#### 3. Geoportale w monitoringu i ochronie środowiska wodnego

- przegląd geoportali i źródeł danych przestrzennych wykorzystywanych w monitoringu środowiskowym,
- obsługa geoportali i wyszukiwanie danych dotyczących akwenów,
- wykorzystanie dostępnych narzędzi do analiz środowiskowych,
- wyznaczanie punktów, linii i poligonów na potrzeby badań terenowych,
- pobieranie i przygotowanie danych z geoportali do dalszej analizy w środowisku GIS,
- wykorzystanie danych przestrzennych do inwentaryzacji i monitoringu środowiska wodnego,
- tworzenie i interpretacja map batymetrycznych wspierających ocenę stanu zbiorników wodnych.

#### 4. GIS i Mobile GIS w badaniach ekologicznych – teoria i ćwiczenia praktyczne

- definicja i zastosowanie GIS oraz Mobile GIS,
- przegląd oprogramowania i instalacja aplikacji,
- obsługa aplikacji mobilnych GIS,
- pozyskiwanie, import i eksport danych środowiskowych,
- tworzenie i edycja map tematycznych,
- gromadzenie danych w terenie z wykorzystaniem urządzeń mobilnych,
- współpraca Mobile GIS z oprogramowaniem stacjonarnym GIS i geoportalami,
- wykorzystanie danych przestrzennych do monitoringu, ochrony wód i wspierania decyzji środowiskowych.

## MODUŁ 2. Sternik motorowodny – teoria i praktyka z zastosowaniem w monitoringu środowiska wodnego

### Cel modułu

Celem modułu jest przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień sternika motorowodnego oraz nabycie praktycznych umiejętności bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia jednostki motorowej. Szczególny nacisk położono na wykorzystanie jednostek podczas prac terenowych, pomiarów batymetrycznych i monitoringu środowiska wodnego oraz na rozwijanie **zielonych kompetencji** związanych z ograniczaniem wpływu działalności motorowodnej na ekosystemy wodne.

### Zakres modułu:

#### 1. Przygotowanie do prowadzenia jednostki motorowodnej

- przepisy i zasady obowiązujące w ruchu motorowodnym,
- zasady bezpieczeństwa na wodzie,
- przygotowanie jednostki do pływania,
- wyposażenie i zasady jego prawidłowego wykorzystania,
- odpowiedzialność sternika,
- zasady prowadzenia jednostki w sposób bezpieczny dla ludzi i środowiska.

#### 2. Planowanie trasy i odpowiedzialna eksploatacja jednostki

- planowanie trasy z uwzględnieniem charakterystyki akwenu,
- analiza warunków panujących na wodzie,
- uwzględnianie obszarów chronionych i miejsc szczególnie cennych przyrodniczo,
- ograniczanie zużycia paliwa i emisji związanych z eksploatacją jednostki,
- ograniczanie falowania, hałasu i innych negatywnych oddziaływań na środowisko wodne.

#### 3. Manewrowanie jednostką motorowodną

- podstawowe manewry łodzią motorową,
- manewrowanie w różnych warunkach,
- podejście i odejście od nabrzeża,
- zatrzymywanie i zmiana kierunku ruchu,
- wykonywanie manewrów z uwzględnieniem bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska,
- dobre praktyki zielonej gospodarki w eksploatacji jednostek motorowych.

#### 4. Zastosowanie jednostki motorowej w pracach monitoringowych

- organizacja prac terenowych na akwenach,
- zasady wykonywania pomiarów batymetrycznych z jednostki pływającej,
- wykorzystanie wybranych metod poszukiwawczych i pomiarowych,
- pozyskiwanie danych środowiskowych,
- współpraca danych z pomiarów batymetrycznych z systemami GIS,
- zasady bezpiecznego wykonywania prac monitoringowych na wodzie.

### Zajęcia praktyczne

Kurs praktyczny realizowany jest na sprzęcie zapewnionym przez **JACHT KLUB POGORIAIII**. Uczestnik nie ma obowiązku posiadania własnej jednostki ani specjalistycznego sprzętu.

Zajęcia praktyczne obejmują:

1. przygotowanie do zajęć i czynności wykonywane na łódzie,
2. przygotowanie jednostki motorowej do pływania,
3. podstawowe manewry łodzią,
4. prowadzenie jednostki w różnych warunkach,
5. planowanie i realizację trasy,
6. wykonywanie przepłyńnięć związanych z realizacją pomiarów batymetrycznych,
7. pozyskiwanie danych wspierających monitoring środowiska wodnego,
8. stosowanie zasad bezpiecznej i odpowiedzialnej środowiskowo eksploatacji jednostki.

Zajęcia praktyczne prowadzone są w zespołach maksymalnie **3-osobowych wraz z instruktorem**. W przypadku większej liczebności grupy liczba instruktorów pomocniczych zostanie dostosowana do potrzeb organizacyjnych i zapewnienia bezpieczeństwa uczestników.

JACHT KLUB POGORIA III zastrzega możliwość zmiany terminu zajęć praktycznych w przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających bezpieczne przeprowadzenie zajęć, w szczególności burz, intensywnych opadów, zamknięcia akwenu, zalodzenia zbiornika lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych i organizacyjnych.

Organizator zastrzega również możliwość zmiany instruktora. Każdy instruktor posiada odpowiednie kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie umożliwiające realizację programu oraz osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się.

## WALIDACJA I CERTYFIKACJA

Walidacja obejmuje potwierdzenie osiągnięcia efektów uczenia się w zakresie kwalifikacji sternika motorowodnego oraz pozostałych efektów szkolenia, w tym **zielonych kompetencji**.

### 1. Walidacja kwalifikacji sternika motorowodnego

#### Egzamin teoretyczny

Egzamin realizowany jest w formie pisemnego testu teoretycznego. Po zakończeniu części teoretycznej kursu uczestnik przystępuje do egzaminu. Uzyskanie minimum **86% prawidłowych odpowiedzi** stanowi wynik pozytywny uprawniający do przystąpienia do egzaminu praktycznego.

#### Egzamin praktyczny

Egzamin obejmuje obserwację uczestnika w warunkach rzeczywistych oraz wykonanie określonych zadań praktycznych, w tym prowadzenie i manewrowanie łodzią motorową. Termin egzaminu praktycznego może być uzależniony od warunków atmosferycznych i bezpieczeństwa na akwenu.

### 2. Walidacja pozostałych efektów uczenia się

Efekty dotyczące w szczególności:

- zielonych kompetencji,
- ochrony środowiska wodnego,
- racjonalnego gospodarowania zasobami wodnymi,
- wykorzystania GIS i Mobile GIS,
- zastosowania pomiarów batymetrycznych w monitoringu środowiska,

zostaną zweryfikowane poprzez analizę dowodów i deklaracji uczestnika oraz test wiedzy.

Łączny czas walidacji wynosi **4 godziny zegarowe**, w tym 3 godziny na walidację kwalifikacji sternika motorowodnego oraz 1 godzinę na walidację pozostałych efektów uczenia się.

Walidacja efektów uczenia się zostanie przeprowadzona przez **niezależny podmiot zewnętrzny**, z zachowaniem zasady rozdzielności procesu szkolenia i procesu walidacji.

### Procedura certyfikacji

W dniu zakończenia usługi i zdanym egzaminie uczestnik otrzymuje zaświadczenie, które upoważnia go do złożenia wniosku o wydanie patentu sternika.

Po pozytywnym zaliczeniu wymaganych elementów walidacji dokumentacja niezbędna do uzyskania certyfikatu sternika motorowodnego zostanie przekazana do właściwej jednostki uprawnionej do przeprowadzenia procesu certyfikacji. Po zakończeniu procedury certyfikacyjnej uczestnicy otrzymają odpowiednie dokumenty potwierdzające uzyskanie uprawnień.

# Wymagania techniczne i organizacyjne

Organizator zapewnia sprzęt i wyposażenie niezbędne do prawidłowej realizacji zajęć teoretycznych i praktycznych. Uczestnicy nie są zobowiązani do posiadania własnego sprzętu.

Usługa realizowana jest w **godzinach zegarowych**, a wskazany czas trwania obejmuje również wszystkie przewidziane w programie przerwy oraz walidację.

**Kurs zgodny z RIS i PRT: 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie, 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem, 3.4 Technologie wody i ścieków**

---

Te umiejętności są zgodne z potrzebami sektora zielonej gospodarki, wspierając rozwój zrównoważonych rozwiązań technologicznych i przyczyniając się do tworzenia "zielonych miejsc pracy".

W trakcie kursu rozwijane są umiejętności środowiskowe związane z ograniczaniem negatywnego wpływu działalności człowieka na ekosystemy wodne oraz racjonalnym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Kurs rozpoczyna się od zajęć teoretycznych, które są realizowane w grupie pod nadzorem instruktora-wykładowcy.

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą w świetlicy Jacht Klubu Pogoria III ul. Zakładowa b/n w Dąbrowie Górniczej

Całość kursu trwa 32 godziny w tym:

- 10 h teoria
- 15 h praktyka
- 4 h przerwy
- 3 h walidacja

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

| Przedmiot / temat                                                                  | Typ aktywności | Prowadzący     | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 16</div> Podstawy prowadzenia badań podwodnych zawodowych i obywatelskich | Zajęcia        | Waldemar Sarwa | 03-10-2026            | 09:00               | 10:00               | 01:00         |
| <div>2 z 16</div> Ochrona przyrody i prowadzenie badań na obszarach chronionych    | Zajęcia        | Waldemar Sarwa | 03-10-2026            | 10:00               | 12:00               | 02:00         |



| Przedmiot / temat                                                                        | Typ aktywności | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>3 z 16</b><br>Geoportale w monitoringu i ochronie środowiska wodnego                  | Zajęcia        | Waldemar Sarwa    | 03-10-2026            | 12:00               | 13:00               | 01:00         |
| <b>4 z 16</b> -                                                                          | Przerwa        | -                 | 03-10-2026            | 13:00               | 14:00               | 01:00         |
| <b>5 z 16</b> GIS i Mobile GIS w badaniach ekologicznych – teoria i ćwiczenia praktyczne | Zajęcia        | Waldemar Sarwa    | 03-10-2026            | 14:00               | 17:00               | 03:00         |
| <b>6 z 16</b><br>Przygotowanie do prowadzenia jednostki motorowodnej                     | Zajęcia        | Kinga Majchrowska | 04-10-2026            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |
| <b>7 z 16</b><br>Planowanie trasy i odpowiedzialna eksploatacja jednostki                | Zajęcia        | Kinga Majchrowska | 04-10-2026            | 11:00               | 13:00               | 02:00         |
| <b>8 z 16</b> -                                                                          | Przerwa        | -                 | 04-10-2026            | 13:00               | 14:00               | 01:00         |
| <b>9 z 16</b><br>Manewrowanie jednostką motorowodną                                      | Zajęcia        | Waldemar Sarwa    | 04-10-2026            | 14:00               | 17:00               | 03:00         |
| <b>10 z 16</b><br>Manewrowanie jednostką motorowodną                                     | Zajęcia        | Kinga Majchrowska | 10-10-2026            | 09:00               | 13:00               | 04:00         |
| <b>11 z 16</b> -                                                                         | Przerwa        | -                 | 10-10-2026            | 13:00               | 14:00               | 01:00         |
| <b>12 z 16</b><br>Manewrowanie jednostką motorowodną                                     | Zajęcia        | Waldemar Sarwa    | 10-10-2026            | 14:00               | 17:00               | 03:00         |



| Przedmiot / temat                                                             | Typ aktywności | Prowadzący     | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>13 z 16</div> Zastosowanie jednostki motorowej w pracach monitoringowych | Zajęcia        | Waldemar Sarwa | 11-10-2026            | 09:00               | 13:00               | 04:00         |
| <div>14 z 16</div> -                                                          | Przerwa        | -              | 11-10-2026            | 13:00               | 14:00               | 01:00         |
| <div>15 z 16</div> -                                                          | Walidacja      | -              | 11-10-2026            | 14:00               | 15:30               | 01:30         |
| <div>16 z 16</div> -                                                          | Walidacja      | -              | 11-10-2026            | 15:30               | 17:00               | 01:30         |

### Podsumowanie

| Rodzaj godzin                        | Liczba godzin |
|--------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi        | 32:00         |
| w tym suma godzin zajęć              | 25:00         |
| w tym suma godzin walidacji          | 03:00         |
| w tym suma przerw                    | 04:00         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 37:15         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>                                | 5 250,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>                                 | 5 250,00 PLN |
| <b>Koszt osobogodziny brutto</b>                                                | 164,06 PLN   |
| <b>Koszt osobogodziny netto</b>                                                 | 164,06 PLN   |

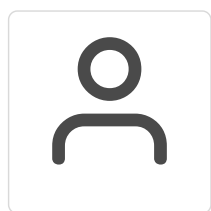
|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| W tym koszt walidacji brutto      | 150,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto       | 150,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 150,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto  | 150,00 PLN |

## Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin                   | Liczba godzin |
|---------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 32:00         |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Kinga Majchrowska

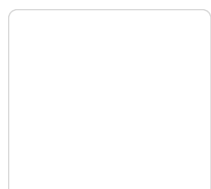
Doświadczony instruktor i szkoleniowiec z wieloletnią praktyką w zakresie żeglarstwa i motorowodniactwa. Posiada uprawnienia Morskiego Sternika Motorowodnego, Morskiego Sternika Jachtowego, Instruktora Żeglarstwa oraz Instruktora Motorowodnego, a także uprawnienia i licencje umożliwiające prowadzenie szkoleń w zakresie:

Morski Sternik Motorowodny,  
Jachtowy Sternik Motorowodny,  
Radiooperator Krótkiego Zasięgu (SRC).

W ciągu ostatnich 5 lat do chwili obecnej przeprowadziła ponad 200 godzin szkoleń, w tym ponad 60 godzin zajęć uwzględniających zielone praktyki, zasady ekologicznej żeglugi oraz ochronę środowiska wodnego.

Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne z zakresu bezpiecznego prowadzenia i eksploatacji jednostek pływających, zasad bezpieczeństwa na wodzie, odpowiedzialnego korzystania z akwenów oraz ograniczania negatywnego wpływu działalności człowieka na środowisko wodne.

Aktywnie angażuje się również w szkolenie dzieci i młodzieży w zakresie żeglarstwa regatowego, przygotowując młodych zawodników do udziału w treningach oraz rywalizacji regatowej. W pracy szkoleniowej łączy wiedzę z zakresu żeglarstwa, bezpieczeństwa na wodzie oraz ochrony środowiska, kształtując odpowiedzialne i ekologiczne postawy związane z użytkowaniem akwenów.



2 z 4

### Edward Piotr Majchrowski

Ekspert z wieloletnim doświadczeniem w zakresie żeglarstwa i motorowodniactwa, posiadający uprawnienia Kapitana Jachtowego, Kapitana Motorowodnego, Instruktora Sportu – Żeglarstwo oraz Instruktora Motorowodnego.

Od 25 lat pełni funkcję Komandora Jacht Klubu Pogoria III, odpowiadając za organizację działalności szkoleniowej, rozwój kadry oraz popularyzację sportów wodnych. Żeglarstwo uprawia nieprzerwanie od ponad 50 lat, zdobywając bogate doświadczenie na wodach śródlądowych i morskich. Jest wielokrotnym uczestnikiem regat żeglarskich organizowanych na Morzu Bałtyckim oraz Morzu Śródziennym, co pozwala mu przekazywać uczestnikom szkolenia wiedzę opartą na wieloletniej praktyce i doświadczeniu zdobytym w wymagających warunkach nawigacyjnych.

Nabyte doświadczenie w okresie ostatnich 5 lat pozwala mu nieprzerwanie od 2021 roku w prowadzeniu szkoleń z zakresu żeglarstwa i motorowodniactwa, przygotowaniu kandydatów do egzaminów na patenty oraz doskonaleniu umiejętności praktycznych związanych z prowadzeniem jednostek pływających. W pracy szkoleniowej kładzie szczególny nacisk na bezpieczeństwo, prawidłowe wykonywanie manewrów, znajomość przepisów oraz rozwijanie odpowiedzialnych postaw wśród uczestników. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu organizacyjnemu i instruktorskiemu skutecznie łączy wysokie standardy szkoleniowe z praktycznym przygotowaniem do samodzielnego prowadzenia jednostek pływających.



3 z 4

### Waldemar Sarwa

Doświadczony instruktor i szkoleniowiec z wieloletnią praktyką w zakresie żeglarstwa i motorowodniactwa. Posiada uprawnienia Morskiego Sternika Motorowodnego, Morskiego Sternika Jachtowego, Instruktora Żeglarstwa oraz Instruktora Motorowodnego. Pasjonat tematyki z zakresu nawigacji morskiej, wykorzystania technologii GIS, w tym zastosowania nowoczesnych metod i narzędzi do analizy oraz oceny akwenów. Nabyte doświadczenie pozwoliło mu na objęcie w 2022 roku funkcji Szefa Szkoleń w klubie, gdzie odpowiada za organizację i nadzór nad procesem szkoleniowym, przygotowanie programów zajęć oraz prowadzenie szkoleń teoretycznych i praktycznych. Od ponad 20 lat aktywnie uprawia żeglarstwo, zdobywając doświadczenie podczas licznych rejsów i szkoleń na wodach śródlądowych oraz morskich.

Specjalizuje się w przygotowaniu uczestników do uzyskania patentów żeglarskich i motorowodnych, prowadzeniu zajęć z zakresu nawigacji morskiej, planowania i bezpiecznego prowadzenia rejsów oraz praktycznego wykorzystania współczesnych narzędzi nawigacyjnych. W obszarze GIS i monitoringu wód wykorzystuje wiedzę dotyczącą pozyskiwania, interpretacji i wizualizacji danych przestrzennych oraz ich zastosowania w analizie środowiska wodnego, monitoringu akwenów i działaniach związanych z ochroną zasobów wodnych. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził szkolenia dla ponad 300 kursantów, łącząc praktyczne doświadczenie w prowadzeniu i obsłudze jednostek pływających z wiedzą dotyczącą ochrony środowiska wodnego.



4 z 4

### Wacław Zawadzki

Trener jest absolwentem Wydziału Ochrony Środowiska w Gdańsku i posiada wieloletnie doświadczenie zawodowe w obszarze gospodarki wodnej, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa na akwenach. Przez wiele lat był pracownikiem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, gdzie zdobywał praktyczne doświadczenie związane z gospodarką i ochroną zasobów wodnych.

Posiada kwalifikacje i uprawnienia wymagane do prowadzenia szkoleń z zakresu żeglarstwa i motorowodniactwa, w tym przygotowania kandydatów do uzyskania patentu sternika motorowodnego. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia teoretyczne i praktyczne na terenie województwa pomorskiego. Obecnie realizuje szkolenia praktyczne na akwenach województwa śląskiego. Łączy wiedzę z zakresu ochrony środowiska wodnego z wieloletnią praktyką

motorowodną i doświadczeniem instruktorskim, zapewniając uczestnikom kompleksowe przygotowanie do bezpiecznego prowadzenia jednostek pływających.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały w postaci podręcznika "Sternik motorowodny" otrzymują każdy uczestnik

### Warunki uczestnictwa

Warunkiem ukończenia szkolenia jest:

obecność na co najmniej 80% zajęć,

pozytywne zaliczenie części teoretycznej,

pozytywne zaliczenie części praktycznej.

Szkolenie dla osób pełnoletnich zamieszkałych lub pracujących na terenie woj. śląskiego.

### Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT dla firm szkoleniowych wynika z art. 43 ust. 1 pkt 26–29 ustawy o VAT. Obejmuje ono usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania, jeśli szkolenie jest finansowane w co najmniej 70% ze środków publicznych lub jest świadczone przez jednostki objęte systemem oświaty.

## Adres

ul. Zakładowa

41-303 Dąbrowa Górnicza

woj. śląskie

Jach Klub Pogoria III ul. Zakładowa bn, 41-303 Dąbrowa Górnicza

## Kontakt



**ANDRZEJ ZAWADZKI**

**E-mail** [biuro@apluss2.pl](mailto:biuro@apluss2.pl)

**Telefon** (+48) 516 985 722