



NAUKA JAZDY TOM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5
12 ocen

Prawo jazdy kat. C z teorią

Numer usługi 2026/09/08/195192/3797620

📍 Zielona Góra
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 48:00 h
📅 21.09.2026 do 15.12.2026

5 500,00 PLN brutto

5 500,00 PLN netto

114,58 PLN brutto/h

114,58 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje oraz podjąć zatrudnienie jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	17-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem jest nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności praktycznych niezbędnych do bezpiecznego kierowania pojazdem ciężarowym oraz przygotowanie do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazdy ciężarowe w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegle parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Definiuje podstawowe pojęcia związane z kierowaniem pojazdami ciężarowymi kategorii C	Wyjaśnia podstawowe pojęcia dotyczące pojazdów ciężarowych, kierowcy, ładunku i bezpieczeństwa ruchu drogowego	Test teoretyczny
Rozwiązuje sytuacje problemowe związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego	Dobiera prawidłowe zachowania w sytuacjach przedstawionych w pytaniach egzaminacyjnych i przykładach praktycznych	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Suma godzin teorii przewidziana w programie – 16 godzin

Część pierwsza teoretyczna kategoria C

- Zajęcia teoretyczne – 20 godzin dydaktycznych 45 minutowych (15 godzin zegarowych)
- Walidacja - egzamin wewnętrzny – teoria 1 godzina

Zajęcia teoretyczne z kategorii C obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- znaki drogowe pionowe i poziome
- sygnały świetlne, włączanie się do ruchu, skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, wyprzedzanie, omijanie, wyprzedzanie, wymijanie, cofanie, zmiana pasa ruchu
- dopuszczalne prędkości, używanie świateł zewnętrznych, wyposażenie pojazdu
- czas pracy kierowcy, tachograf
- zachowanie się w stosunku do pieszego, rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, zachowanie szczególnej ostrożności
- czynniki ryzyka związanego z różnymi warunkami drogowymi
- technika kierowania pojazdem
- postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych, udzielanie pierwszej pomocy, akcje ratunkowe po wypadku
- czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób; załadunek i rozładunek pojazdu; odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w przewozie rzeczy i osób
- aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące
- walidacja - egzamin wewnętrzny teoretyczny

Część druga praktyczna - 31 godzin zegarowych

Walidacja - egzamin wewnętrzny praktyczny – 1 godzina

To kluczowy element programu, realizowany w ruchu drogowym oraz na placu manewrowym.

Moduł I: Czynności kontrolno-obsługowe i przygotowanie do jazdy

- Przygotowanie do jazdy

- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy

Moduł II: Plac manewrowy

- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (tzw. łuk).
- Manewry specjalne: parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem), ruszanie na wzniesieniu.

Moduł III: Ruch drogowy

- Jazda w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.
- Doskonalenie techniki pokonywania zakrętów i skrzyżowań (uwzględnienie "zachodzenia" tyłu pojazdu).
- Hamowanie silnikiem oraz zasady eko-drivingu dla ciężkich zestawów.
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym

3. Walidacja - egzamin wewnętrzny

Program kończy się obowiązkowym egzaminem wewnętrznym praktycznym, który jest przeprowadzany na zasadach egzaminu państwowego w WORD.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	21-09-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 15 -	Przerwa	-	21-09-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	21-09-2026	18:15	20:00	01:45
4 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	22-09-2026	16:00	18:00	02:00
5 z 15 -	Przerwa	-	22-09-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	22-09-2026	18:15	20:00	01:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 15 Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy	Zajęcia	Michał Paprotny	23-09-2026	16:00	18:00	02:00
8 z 15 -	Przerwa	-	23-09-2026	18:00	18:15	00:15
9 z 15 Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy	Zajęcia	Michał Paprotny	23-09-2026	18:15	19:15	01:00
10 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	23-09-2026	19:15	20:00	00:45
11 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	24-09-2026	16:00	18:00	02:00
12 z 15 -	Przerwa	-	24-09-2026	18:00	18:15	00:15
13 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	24-09-2026	18:15	20:00	01:45
14 z 15 -	Walidacja	-	11-12-2026	15:00	16:00	01:00
15 z 15 -	Walidacja	-	15-12-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	48:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	62:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	114,58 PLN
Koszt osobogodziny netto	114,58 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	48:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4
Tomasz Tkacz

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D. Uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.
- 

2 z 4
Łukasz Ziółkowski

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E, D. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.
- 

3 z 4
Wojciech Kaliniak

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia

szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie średnie. Przeszkolonych zostało ponad 100 uczestników kursów na prawo jazdy.



4 z 4

Michał Paprotny

Ratownik medyczny. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Ratownik medyczny, posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od co najmniej 5 lat. Przeszkolonych zostało ponad 200 uczestników kursów na prawo jazdy w ramach pierwszej pomocy przedmedycznej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik prawo jazdy kat. C

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat (lub 18 lat z kwalifikacją wstępną)
- prawo jazdy kat. B
- profil kandydata na kierowcę (PKK) do kat. C
- podpisanie umowy na kurs prawa jazdy

Informacje dodatkowe

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat (lub 18 lat z kwalifikacją wstępną)
- prawo jazdy kategorii B
- profil kandydata na kierowcę (PKK) do kategorii C
- podpisanie umowy na kurs prawa jazdy

Informacje dodatkowe

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia teoretyczne do kat. C
2. zajęcia praktyczne z kat. C
3. walidacja - egzamin wewnętrzny teoretyczny do kat. C
4. walidacja - egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. C

Ponadto:

- Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzaminy państwowe na kategorię C.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 1.10.2026 do 15.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Szkolenie praktyczne będzie prowadzone przez jednego ze wskazanych w karcie usługi instruktorów.

Wymagana frekwencja na poziomie 100%

Adres

ul. Ogrodowa 36/10

65-461 Zielona Góra

woj. lubuskie

Biuro: ul. Ogrodowa 36/10, 65-461 Zielona Góra

Plac manewrowy i miejsce rozpoczynania zajęć praktycznych: ul.Ogrodowa 60a, 66-008 Świdnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Symulatory, oświetlony plac manewrowy, zaplecze socjalne, herbata, kawa, woda

Kontakt



Paulina Tkacz

E-mail biuro@tom-osk.pl

Telefon (+48) 785 461 070