



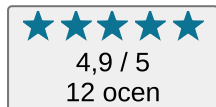
Możliwość dofinansowania

Prawo jazdy kat. B+E

Numer usługi 2026/09/08/195192/3797579



NAUKA JAZDY TOM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
NAUKA JAZDY TOM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ



2 500,00 PLN

brutto

2 500,00 PLN

netto

147,06 PLN

brutto/h

147,06 PLN

netto/h

248,89 PLN

cena rynkowa

Zielona Góra

Usługa szkoleniowa

stacjonarna

Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

17:00 h

21.09.2026 do 17.11.2026

Informacje podstawowe

- Kategoria
Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
- Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób zainteresowanych rozszerzeniem swoich uprawnień oraz nabyciem praktycznych umiejętności do kierowania pojazdami kat B+E.

- Minimalna liczba uczestników
2
- Maksymalna liczba uczestników
3
- Data zakończenia rekrutacji
17-09-2026
- Forma prowadzenia usługi
stacjonarna
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR
art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
- Zakres uprawnień
Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu prawa jazdy kategorii B+E jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów złożonym z pojazdu kategorii B oraz przyczepy, a także do zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy tej kategorii.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.		
Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane z prowadzeniem zespołu pojazdów kategorii B+E.	Poprawnie wyjaśnia pojęcia dotyczące zespołu pojazdów, DMC przyczepy lekkiej i ciężkiej oraz sprzęgu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Opisuje budowę, wyposażenie oraz zasady eksploatacji pojazdu i przyczepy.	Omawia elementy wyposażenia pojazdu i przyczepy oraz wskazuje czynności kontrolne przed rozpoczęciem jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady bezpiecznego sprzęgania i rozprzęgania przyczepy.	Prawidłowo opisuje kolejność czynności oraz wskazuje elementy wymagające kontroli po sprzęgnięciu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady techniki kierowania zespołem pojazdów.	Prowadzi pojazd zgodnie z przepisami, zachowuje bezpieczeństwo oraz prawidłowo wykonuje polecenia egzaminacyjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje sytuacje występujące w ruchu drogowym i dobiera właściwy sposób postępowania.	Rozpoznaje zagrożenia, przewiduje rozwój sytuacji i podejmuje właściwe decyzje podczas jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ocenia zagrożenia wynikające z niewłaściwego rozmieszczenia lub zabezpieczenia ładunku.	Identyfikuje zagrożenia oraz wskazuje prawidłowe sposoby zabezpieczenia ładunku i przygotowania pojazdu do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykazuje umiejętność bezpiecznego wykonywania manewrów.	Poprawnie wykonuje cofanie po łuku, parkowanie, ruszanie na wzniesieniu oraz inne manewry wymagane podczas egzaminu praktycznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozwiązuje problemy pojawiające się podczas wykonywania manewrów i jazdy.	Dobiera właściwe działania w przypadku trudności podczas cofania, parkowania, zawracania lub jazdy w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od

walidacji?
TAK

Program

Suma godzin przewidziana w programie – 17 godzin

Kurs obejmuje:

1. Część pierwsza - spotkanie organizacyjne - 1 godzina
2. Część druga - zajęcia praktyczne do kategorii B+E - 15 godzin

Podczas zajęć na placu manewrowym realizowane będą następujące tematy:

- przygotowanie do jazdy
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- parkowanie prostopadłe oraz skośne
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

W trakcie zajęć odbywających się w ruchu drogowym realizowane będą następujące zagadnienia:

- włączenie się do ruchu
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, dwujezdniowymi
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowanie
- przejazd przez przejście dla pieszych
- przejazd przez torowisko kolejowe/tramwajowe
- manewr zawracania, wyprzedzania, omijania, wymijania
- zmiana pasa ruchu
- przestrzeganie dopuszczalnej prędkości
- rozprężanie
- zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych
- zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem drogowym
- zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu
- respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami

3. Walidacja, praktyka - 1 godzina

Walidacja polega na bezpośredniej obserwacji uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych związanych z kierowaniem zespołem pojazdów kategorii **B+E** w rzeczywistych warunkach drogowych. Osoba przeprowadzająca walidację ocenia stopień osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się, w szczególności prawidłowość wykonywania czynności, przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, zasady bezpieczeństwa oraz samodzielność uczestnika.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia organizacyjne	Zajęcia	Paulina Tkacz	21-09-2026	11:00	12:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	17-11-2026	12:00	13:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	17:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	01:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	01:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	22:30

Cennik

Cennik

- Rodzaj ceny
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto
2 500,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto
2 500,00 PLN
- Koszt osobogodziny brutto
147,06 PLN
- Koszt osobogodziny netto
147,06 PLN

Liczba godzin usługi

- Rodzaj godzin
Liczba godzin
- Liczba godzin zegarowych usługi
17:00
- w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych
15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4
1 z 4

Paulina Tkacz

Wykształcenie wyższe. Instruktor, wykładowca nauki jazdy kategorii B. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Ilość przeszkolonych kursantów 50.
2 z 4

Łukasz Ziółkowski

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E, D. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.

3 z 4

Wojciech Kaliniak

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie średnie. Przeszkolonych zostało ponad 100 uczestników kursów na prawo jazdy.

4 z 4

Artur Stadnik

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie średnie. Przeszkolonych zostało ponad 80 uczestników kursów na prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik kat. B

Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawa jazdy kat. B

Posiadanie nr PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. B+E

Podpisanie umowy na kurs prawa jazdy w OSK

Informacje dodatkowe

Schemat realizacji szkolenia

1. Spotkanie organizacyjne
2. Zajęcia praktyczne z kat. B+E
3. Walidacja

Ponadto:

- Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzaminy państwowe na kategorię B+E oraz za badania lekarskie.
- Część praktyczna oraz walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.09.2026 do 17.11.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Szkolenie praktyczne będzie prowadzone przez jednego ze wskazanych w karcie usługi instruktorów.

***dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest frekwencja na poziomie 100% zajęć potwierdzona listą obecności**

Adres

ul. Ogrodowa 36/10
65-461 Zielona Góra
woj. lubuskie
Biuro: ul. Ogrodowa 36/10, 65-461

Plac manewrowy oraz miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych ul. Ogrodowa 60a, 66-008 Świdnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Oświetlony plac manewrowy, zaplecze socjalne, napoje zimne i gorące.

Kontakt

PAULINA TKACZ

E-mail
biuro@tom-osk.pl
Telefon
(+48) 785 461 070