

**Kurs prawa jazdy kat. A wraz z egzaminami państwowymi**

Numer usługi 2026/09/08/31990/3797272

3 900,00 PLN brutto

3 170,73 PLN netto

81,25 PLN brutto/h

66,06 PLN netto/h

130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Impuls Sp. z o.o.

★★★★★ 4,8 / 5

515 ocen

📍 Krosno

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 48:00 h

📅 15.09.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych (lub spełniających kryteria wiekowe do rozpoczęcia szkolenia), które chcą uzyskać pełne uprawnienia do kierowania motocyklami bez ograniczeń mocy i pojemności (kategoria A).

Grupę docelową stanowią w szczególności osoby, które:

- Chcą podnieść swoje kwalifikacje, bezpiecznie i legalnie poruszać się ciężkimi i mocnymi jednoślądami w ruchu krajowym oraz międzynarodowym.
- Zamierzają od podstaw opanować zaawansowaną technikę stabilnej jazdy motocyklem, właściwego operowania balansem ciała, gazem, sprzęgłem oraz hamulcami przy wyższych prędkościach.
- Chcą poznać zasady jazdy defensywnej, taktyki poruszania się w gęstym ruchu miejskim oraz specyfiki i ryzyk związanych z jazdą na dwóch kołach.
- Chcą profesjonalnie i bezstresowo przygotować się do stacjonarnych egzaminów państwowych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

14-09-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie teoretyczne i praktyczne uczestników do zdania stacjonarnych egzaminów państwowych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie prawa jazdy kategorii A. Kursant nabędzie wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz opanuje umiejętności samodzielnego, bezpiecznego prowadzenia i manewrowania motocyklem na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym z zachowaniem zasad jazdy defensywnej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada pełną wiedzę teoretyczną niezbędną do bezpiecznego kierowania motocyklami w zakresie kategorii A w ruchu drogowym. Zna przepisy ruchu drogowego, zasady pierwszeństwa przejazdu, znaczenie znaków i sygnałów drogowych, a także specyfikę budowy, obsługi, codziennej kontroli technicznej oraz eksploatacji jednośladów bez ograniczeń pojemności i mocy. Rozumie zasady fizyki ruchu motocykla o dużej masie, w tym zjawisko przeciwwskreśtu, wpływ ułożenia ciała na stabilność pojazdu w zakręcie oraz specyfikę hamowania awaryjnego z systemem ABS. Zna potencjalne zagrożenia wynikające z charakterystyki nawierzchni drogi i warunków atmosferycznych, a także zasady i algorytmy udzielania przedlekarskiej pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. uczestnik potrafi samodzielnie i bezpiecznie przygotować motocykl do jazdy, w tym zweryfikować stan łańcucha napędowego, płynów oraz oświetlenia. Sprawnie, płynnie i precyzyjnie wykonuje pełen zestaw zadań manewrowych na placu szkoleniowym (w tym slalom szybki, slalom wolny, ósemkę, omijanie przeszkody oraz ruszanie na wzniesieniu). Płynnie i przewidując prowadzi ciężki motocykl w zróżnicowanym ruchu miejskim oraz pozamiejskim, właściwie pokonując skrzyżowania, bezpiecznie zmieniając pasy ruchu, dobierając pozycję na pasie oraz stosując w praktyce zasady jazdy defensywnej i energooszczędnej. Potrafi skutecznie i stabilnie wykonać manewr hamowania awaryjnego w wyznaczonym miejscu. uczestnik wykazuje pełną świadomość odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne oraz innych uczestników ruchu podczas poruszania się mocnym jednośladem. Prezentuje postawę opartą na wysokiej kulturze drogowej, szacunku, opanowaniu i całkowitym braku agresji. Rozumie ryzyka związane z jazdą motocyklem i wykazuje szczególny stopień ostrożności, przewidując błędy innych kierowców oraz dbając o ochronę własnego zdrowia i życia.	Prawidłowo interpretuje przepisy ruchu drogowego, zasady pierwszeństwa oraz specyficzne oznakowanie pionowe i poziome. Omawia procedury postępowania w razie awarii pojazdu, kolizji lub wypadku drogowego oraz zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Opisuje zasady fizyki ruchu motocykla o nieograniczonej mocy, technikę pokonywania zakrętów (przeciwwskręt, balans), rozkład sił hamowania oraz ryzyka związane ze zmianą przyczepności nawierzchni. Samodzielnie, zgodnie z procedurą techniczną, weryfikuje stan techniczny podstawowych elementów motocykla odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy. Bezpiecznie i poprawnie wykonuje pełen zestaw zadań manewrowych na placu (slalom wolny i szybki, ósemka, omijanie przeszkody, ruszanie na wzniesieniu) z zachowaniem wymaganych prędkości. W ruchu drogowym płynnie pokonuje skrzyżowania, poprawnie realizuje manewry, zachowuje bezpieczny odstęp oraz stosuje zasady jazdy defensywnej. Stale prezentuje postawę pełnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo otoczenia, opartą na szacunku i braku agresji.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna: art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatowy, Prezydent Miasta

Program

KURS NA PRAWO JAZDY KATEGORII A (51 godzin)

1. Część teoretyczna: Prawo jazdy kat. A – 30 godzin lekcyjnych (22:30 godzin zegarowych)
- Przepisy ruchu drogowego, zasady pierwszeństwa, oznakowanie pionowe i poziome ze szczególnym uwzględnieniem kierujących jednoślādami.
 - Specyfika budowy motocykla o dużej pojemności, obsługa układów, kontrola łańcucha napędowego oraz dobór odzieży ochronnej i kasku.
 - Technika jazdy motocyklem, fizyka ruchu, zjawisko przeciwwskrętu, ułożenie ciała w zakręcie oraz technika skutecznego hamowania.
 - Zagrozenia w ruchu drogowym, specyfika nawierzchni (pasy, tory, piasek), martwe strefy oraz zasady jazdy defensywnej.
 - Zasady i algorytmy udzielania przedlekarskiej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych ze szczególnym uwzględnieniem motocyklistów.
1. Część praktyczna: Prawo jazdy kat. A – 20 godzin
- Przygotowywanie się do jazdy, przeprowadzanie kontroli stanu technicznego motocykla oraz właściwe ruszanie i zatrzymywanie pojazdu.
 - Realizacja zadań na placu manewrowym: jazda po ósemce, slalom wolny, slalom szybki (weryfikacja średniej prędkości), omijanie przeszkody oraz ruszanie na wzniesieniu.
 - Praktyczne szkolenie w zróżnicowanym ruchu drogowym: pokonywanie skrzyżowań, dobór pozycji na pasie ruchu, zachowanie bezpiecznych odstępów oraz dynamiczne wyprzedzanie i zmiana pasów.
 - Praktyczny trening hamowań awaryjnych oraz hamowań w wyznaczonym miejscu przy różnych prędkościach.
 - Stosowanie zasad jazdy defensywnej oraz energooszczędnej w warunkach miejskich i pozamiejskich.
1. Część praktyczna: Egzamin wewnętrzny – 1 godzina
- Stacjonarny sprawdzian umiejętności praktycznych realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, weryfikujący technikę jazdy motocyklem w zakresie kategorii A przed przystąpieniem do egzaminu państwowego.

INFORMACJE DODATKOWE O ORGANIZACJI I HARMONOGRAMOWANIU ZAJĘĆ

- **Część praktyczna (20 godzin):** Harmonogram stacjonarnych zajęć praktycznych oraz egzaminu wewnętrznego jest planowany w sposób elastyczny. Terminy jazd na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym są bezpośrednio koordynowane i dopasowywane do dyspozycyjności każdego uczestnika, z uwagi na indywidualny charakter szkolenia.

- **Egzamin wewnętrzny (1 godzina):** Stacjonarny egzamin wewnętrzny praktyczny realizowany jest po zakończeniu pełnego bloku zajęć teoretycznych i praktycznych. Termin ten jest ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu.
- **Dostępność danych:** Pełny, szczegółowy harmonogram zawierający konkretne dni i godziny poszczególnych zajęć stacjonarnych (teorii oraz praktyki) jest na bieżąco aktualizowany i pozostaje do wglądu u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 42

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 42 Wprowadzenie do przepisów ruchu drogowego dla kategorii A. Prawa i obowiązki motocyklisty na drodze.	Zajęcia	Maciej Cichoń	15-09-2026	12:00	12:45	00:45
2 z 42 Znaki drogowe pionowe i poziome – szczególne znaczenie i zagrożenia dla kierujących jednośladami (np. linie ciągłe, strzałki, oznakowanie grubowarstwowe).	Zajęcia	Maciej Cichoń	15-09-2026	12:45	13:30	00:45
3 z 42 -	Przerwa	-	15-09-2026	13:30	13:45	00:15
4 z 42 Zasady pierwszeństwa przejazdu: Skrzyżowania równorzędne oraz oznakowane z perspektywy motocyklisty.	Zajęcia	Maciej Cichoń	15-09-2026	13:45	14:30	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 42 Zasady pierwszeństwa przejazdu: Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną oraz ruch okrężny (ronda).	Zajęcia	Maciej Cichoń	15-09-2026	14:30	15:15	00:45
6 z 42 -	Przerwa	-	15-09-2026	15:15	15:30	00:15
7 z 42 Manewry na drodze: bezpieczne wyprzedzanie, wymijanie, omijanie oraz jazda w tunelach i na drogach szybkiego ruchu.	Zajęcia	Maciej Cichoń	15-09-2026	15:30	16:15	00:45
8 z 42 Specyfika budowy motocykla. Omówienie konstrukcji ramy, zawieszenia oraz rozkładu mas i ich wpływu na jazdę.	Zajęcia	Maciej Cichoń	16-09-2026	12:00	12:45	00:45
9 z 42 Obsługa układów motocykla: układ hamulcowy (płynny, klocki), układ chłodzenia oraz smarowania silnika.	Zajęcia	Maciej Cichoń	16-09-2026	12:45	13:30	00:45
10 z 42 -	Przerwa	-	16-09-2026	13:30	13:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 42 Napęd motocykla: kontrola stanu, czyszczenie, prawidłowy naciąg i smarowanie łańcucha napędowego.	Zajęcia	Maciej Cichoń	16-09-2026	13:45	14:30	00:45
12 z 42 Dobór odzieży ochronnej i kasku cz. 1: Rodzaje, budowa i homologacje kasków motocyklowych, prawidłowe dopasowanie kasku.	Zajęcia	Maciej Cichoń	16-09-2026	14:30	15:15	00:45
13 z 42 -	Przerwa	-	16-09-2026	15:15	15:30	00:15
14 z 42 Dobór odzieży ochronnej i kasku cz. 2: Kombinezony (skóra vs. tekstyl), protektory, rękawice, buty oraz systemy poduszek powietrznych.	Zajęcia	Maciej Cichoń	16-09-2026	15:30	16:15	00:45
15 z 42 Fizyka ruchu motocykla. Siła odśrodkowa, przyczepność opon, efekt żyroskopowy a stabilność jednoślada.	Zajęcia	Maciej Cichoń	17-09-2026	12:00	12:45	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 42 Zjawisko przeciwnskreću – teoretyczne i praktyczne aspekty świadomego inicjowania skreću.	Zajęcia	Maciej Cichoń	17-09-2026	12:45	13:30	00:45
17 z 42 -	Przerwa	-	17-09-2026	13:30	13:45	00:15
18 z 42 Ułożenie ciała w zakrećie oraz ergonomia pozycji na motocyklu w zależności od typu zakreću i prędkości.	Zajęcia	Maciej Cichoń	17-09-2026	13:45	14:30	00:45
19 z 42 Technika skutecznego hamowania. Podział siły hamowania na przód/tył, hamowanie awaryjne i działanie systemu ABS w motocyklu.	Zajęcia	Maciej Cichoń	17-09-2026	14:30	15:15	00:45
20 z 42 -	Przerwa	-	17-09-2026	15:15	15:30	00:15
21 z 42 Psychomotor yka w technice jazdy: prawidłowa praca wzrokiem, unikanie fiksacji wzroku (target fixation).	Zajęcia	Maciej Cichoń	17-09-2026	15:30	16:15	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 42 Zagrożenia w ruchu drogowym specyficzne dla motocyklistów w. Psychologia i zachowania innych uczestników ruchu.	Zajęcia	Maciej Cichoń	18-09-2026	12:00	12:45	00:45
23 z 42 Specyfika nawierzchni – identyfikacja pułapek: śliskie pasy (oznakowanie poziome), tory tramwajowe, piasek, rozlany olej, liście.	Zajęcia	Maciej Cichoń	18-09-2026	12:45	13:30	00:45
24 z 42 -	Przerwa	-	18-09-2026	13:30	13:45	00:15
25 z 42 Widoczność na drodze. Martwe strefy w samochodach osobowych i ciężarowych – jak unikać przebywania w ślepych polach.	Zajęcia	Maciej Cichoń	18-09-2026	13:45	14:30	00:45
26 z 42 Zasady jazdy defensywnej. Strategia ograniczonego zaufania, planowanie drogi z wyprzedzeniem i tworzenie "buforów bezpieczeństwa".	Zajęcia	Maciej Cichoń	18-09-2026	14:30	15:15	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
27 z 42 -	Przerwa	-	18-09-2026	15:15	15:30	00:15
28 z 42 Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (deszcz, silny wiatr) oraz zasady podróżowania w grupie motocyklowej .	Zajęcia	Maciej Cichoń	18-09-2026	15:30	16:15	00:45
29 z 42 Przewożenie pasażera oraz bagażu na motocyklu – zmiana geometrii pojazdu, rozkładu mas i drogi hamowania. Regulacja zawieszenia i ciśnienia w oponach.	Zajęcia	Maciej Cichoń	19-09-2026	08:00	08:45	00:45
30 z 42 Ekologia i ekonomia jazdy (Eco-driving) motocyklem oraz zasady prawidłowej eksploatacji pojazdu w celu zmniejszenia zużycia paliwa i części.	Zajęcia	Maciej Cichoń	19-09-2026	08:45	09:30	00:45
31 z 42 -	Przerwa	-	19-09-2026	09:30	10:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
32 z 42 Przygotowanie motocykla do dalekich podróży. Planowanie tras, nawigacja motocyklowa i niezbędne wyposażenie awaryjne.	Zajęcia	Maciej Cichoń	19-09-2026	10:00	10:45	00:45
33 z 42 Sytuacje awaryjne na drodze – uślizg przedniego/tylnego koła (lowside/high side), shimmy (wobbling) i sposoby radzenia sobie z nimi.	Zajęcia	Maciej Cichoń	19-09-2026	10:45	11:30	00:45
34 z 42 -	Przerwa	-	19-09-2026	11:30	12:00	00:30
35 z 42 Omówienie zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym i w ruchu miejskim dla kategorii A (kryteria oceny, błędy dyskwalifikujące).	Zajęcia	Maciej Cichoń	19-09-2026	12:00	12:45	00:45
36 z 42 Podsumowanie wiedzy teoretycznej, analiza trudnych sytuacji drogowych, próbny test teoretyczny.	Zajęcia	Maciej Cichoń	19-09-2026	12:45	13:30	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
37 z 42 Zasady i algorytmy udzielania pomocy na miejscu wypadku drogowego. Bezpieczeństwo własne, zabezpieczenie miejsca, wezwanie służb (łańcuch przeżycia).	Zajęcia	Jakub Soboń	02-10-2026	16:30	17:15	00:45
38 z 42 Ocena stanu poszkodowanego i algorytm Resuscytacji Krążeniowo-Oddechowej (RKO) u dorosłych.	Zajęcia	Jakub Soboń	02-10-2026	17:15	18:00	00:45
39 z 42 -	Przerwa	-	02-10-2026	18:00	18:30	00:30
40 z 42 Specyfika udzielania pomocy motocyklistom: Algorytm bezpiecznego zdejmowania kasku poszkodowanemu – kiedy jest to konieczne i jak zrobić to prawidłowo.	Zajęcia	Jakub Soboń	02-10-2026	18:30	19:15	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
41 z 42 Postępowanie przy urazach kręgosłupa, złamaniach i oparzeniach. Tamowanie krwotoków stazą taktyczną. Pozycja boczna ustalona.	Zajęcia	Jakub Soboń	02-10-2026	19:15	20:00	00:45
42 z 42 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	48:00
w tym suma godzin zajęć	22:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	03:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	21:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	59:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 170,73 PLN
Koszt osobogodziny brutto	81,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	66,06 PLN
W tym koszt walidacji brutto	295,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	239,84 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	48:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	21:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3
Jakub Soboń

Dyplomowany ratownik medyczny z wieloletnią praktyką w Zespołach Ratownictwa Medycznego. Doświadczony szkoleniowiec w zakresie pierwszej pomocy przedmedycznej, specjalizujący się w zajęciach praktycznych i symulacjach medycznych.
- 

2 z 3
Paweł Bliźniak

instruktor, wykładowca
- 

3 z 3
Maciej Cichoń



Instruktor, Trener, wykładowca. Pj. kat ABCE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik, nowoczesna aplikacja z częścią do nauki, testami, egzaminami.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa w usłudze:

1. **Wiek:** Ukończone 24 lata najpóźniej w dniu rozpoczęcia zajęć praktycznych (lub ukończone 20 lat w przypadku posiadania prawa jazdy kat. A2 od minimum 2 lat).
 2. **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK):** Posiadanie i dostarczenie wygenerowanego w Wydziale Komunikacji numeru profilu PKK dla kategorii A przed rozpoczęciem zajęć.
 3. **Orzeczenie lekarskie:** Posiadanie aktualnego orzeczenia o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami (niezbędne do uzyskania PKK).
 4. **Wymogi organizacyjne:**
 - Obecność na stacjonarnych zajęciach teoretycznych i praktycznych zgodnie z ustalonym indywidualnie grafikiem.
 - Zapewnienie we własnym zakresie obuwia na płaskiej podeszwie oraz odzieży ochronnej wymaganej na placu manewrowym.
1. **Warunek ukończenia:** Zrealizowanie 30 h teorii, 20 h praktyki oraz przystąpienie do stacjonarnego egzaminu wewnętrznego (1 h).

Informacje dodatkowe

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Cena zawiera koszt kursu oraz koszt egzaminu państwowego. Cena nie zawiera badań lekarskich oraz psychotechnicznych.

UWAGA: W razie pytań zapraszamy do bezpośredniego kontaktu z biurem IMPULS Akademii Jazdy w Krośnie.

tel 781 333 222

Adres

ul. Augusta Lewakowskiego 31
38-400 Krosno
woj. podkarpackie

Sala wykładowa - Lewakowskiego 31, 38-400 Krosno
Plac manewrowy - Polna, 38-457 Szczepańcowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Maciej Cichoń

E-mail impuls.akademia@gmail.com

Telefon (+48) 781 333 222