



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ODJAZD+ Wojciech
Woźniecki

★★★★★ 4,8 / 5

403 oceny

Kurs prawa jazdy kat C i CE dla osób indywidualnych z województwa kujawsko-pomorskiego z programu Kierunek-Rozwój

Numer usługi 2026/09/07/123670/3793039

- 📍 Wilczyn
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 69:00 h
- 📅 01.10.2026 do 31.12.2026

11 500,00 PLN brutto
11 500,00 PLN netto
166,67 PLN brutto/h
166,67 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać możliwość zatrudnienia jako kierowcy samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów. Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	29-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. A1, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i zgodnego z przepisami prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów kategorii C i CE. Uczestnik nabędzie niezbędną wiedzę teoretyczną oraz praktyczne umiejętności w zakresie bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdem, manewrowania, obsługi technicznej oraz stosowania przepisów ruchu drogowego w codziennej pracy kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Podjmuje na drodze decyzje zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczeń i uprawnień dla kat. C i C+E.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje budowę i zasady eksploatacji pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Opisuje konstrukcję głównych układów mechanicznych i pneumatycznych w pojazdach ciężarowych. Wyjaśnia zasady bezpiecznej eksploatacji i obsługi codziennej zespołów pojazdów. Wskazuje najczęstsze symptomy awarii podzespołów i sposoby postępowania w sytuacjach kryzysowych.	Wywiad swobodny
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazdy ciężarowe i zespoły pojazdów w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegle parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe oraz zespoły pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje podstawowe czynności obsługowe i naprawcze.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze oraz wykazuje odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny
Podejmuje na drodze decyzje zgodne z obowiązkiem kierowcy w zakresie udzielania pierwszej pomocy.	Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Wywiad swobodny
Uczestnik rozróżnia, interpretuje i stosuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznego kierowania pojazdem kategorii C oraz zespołem pojazdów kategorii CE	identyfikuje i interpretuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje zasady bezpiecznej jazdy pojazdem ciężarowym kategorii C oraz zespołem pojazdów kat. CE	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia składa się z dwóch części. Wszystkie zajęcia są wykazane w godzinach zegarowych.

Pierwsza część dotyczy szkolenia na kategorię C, a druga dotyczy szkolenia na kategorię CE.

Suma godzin przewidziana w programie – 69:00 (w dniu walidacji zostały ujęte przerwy w wymiarze 60 minut).

Część pierwsza kategoria C

- Zajęcia teoretyczne w formie zajęć stacjonarnych – 20 godzin dydaktycznych (15 godzin zegarowych)
- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 20 godzin
- Egzamin wewnętrzny – teoretyczny 1 godzina
- Egzamin wewnętrzny - praktyczny 2 godziny

Część druga kategoria CE

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 25 godzin
- Egzamin wewnętrzny – praktyczny 2 godziny

Zajęcia teoretyczne kategorii C

- BUDOWA, OBSŁUGA I EKSPLOATACJA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO
- ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO DRODZE SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM: ZACHOWANIE OSTROŻNOŚCI I WŁAŚCIWEJ POSTAWY W STOSUNKU DO INNYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO, ZASADY ZACHOWANIA BEZPIECZNYCH ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI
- ŚRODKI WPLYWAJĄCE NA PERCEPCJĘ I SZYBKOŚĆ REAKCJI (ALKOHOL, NARKOTYKI, LEKI), WPLYW ZMĘCZENIA I STANU EMOCJONALNEGO NA ZACHOWANIE KIEROWCY
- OCENA WARUNKÓW NA DRODZE - WARUNKI ATMOSFERYCZNE, WIDOCZNOŚĆ, NAWIERZCHNIA, BEZPIECZNA JAZDA SAMOCHODEM W RÓŻNYCH WARUNKACH
- PRZEWOŻENIE TOWARÓW - ZAŁADUNEK, ROZMIESZCZENIE, MOCOWANIE ŁADUNKU
- MANEWROWANIE SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM W RUCHU MIEJSKIM
- SZCZEGÓLNE ZNAKI, OGRANICZENIA I NAKAZY DOTYCZĄCE SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
- PLANOWANIE TRASY PRZEJAZDU
- CZAS PRACY KIEROWCY, KARTA KIEROWCY, TACHOGRAF
- DOKUMENTACJA POJAZDU, KONTROLA DROGOWA
- EKONOMIA JAZDY
- BŁĘDY NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE PRZEZ KIEROWCÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
- PRZYGOTOWANIE DO EGZAMINU TEORETYCZNEGO

Zajęcia praktyczne z kategorii C obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdu podczas jazdy i parkowania
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Warunki bezpieczeństwa załadunku z rozmieszczeniem i mocowaniem ładunku
- Ogólne zasady eksploatacji układów jezdnych
- Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu
- Zadania i kryteria ocen obowiązujące na egzaminie państwowym
- Egzamin wewnętrzny

Zajęcia praktyczne z kategorii CE obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania zespołem pojazdów podczas jazdy i parkowania
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne

- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Technika kierowania zespołem pojazdów
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Procedury bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego
- Sprawdzanie i zabezpieczanie połączeń mechanicznych oraz hydraulicznych i elektrycznych
- Procedury bezpiecznego odłączania przyczepy
- Upewnienie się, że przyczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona przed rozłączeniem podczas jazdy
- Egzamin wewnętrzny

Schemat realizacji szkolenia

- 1. zajęcia teoretyczne z kat. C
- 2. zajęcia praktyczne z kat. C
- 3. zajęcia praktyczne z kat. CE
- 4. egzamin wewnętrzny teoretyczny z kat. C
- 5. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. C
- 6. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. CE

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 BUDOWA, OBSŁUGA I EKSPLOATACJA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	01-10-2026	18:00	19:00	01:00
2 z 25 -	Przerwa	-	01-10-2026	19:00	19:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 25 OCENA WARUNKÓW NA DRODZE - WARUNKI ATMOSFERYCZNE, WIDOCZNOŚĆ , NAWIERZCHNIA, BEZPIECZNA JAZDA SAMOCHODEM W RÓŻNYCH WARUNKACH /	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	01-10-2026	19:30	20:30	01:00
4 z 25 ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO DRODZE SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	02-10-2026	17:30	18:30	01:00
5 z 25 -	Przerwa	-	02-10-2026	18:30	19:00	00:30
6 z 25 WPŁYW ZMĘCZENIA I STANU EMOCJONALNEGO NA ZACHOWANIE KIEROWCY	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	02-10-2026	19:00	20:00	01:00
7 z 25 ŚRODKI WPŁYWAJĄCE NA PERCEPCJĘ I SZYBKOŚĆ REAKCJI (ALKOHOL, NARKOTYKI, LEKI)	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	03-10-2026	08:00	10:00	02:00
8 z 25 -	Przerwa	-	03-10-2026	10:00	10:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 25 PRZEWOŻENIE TOWARÓW - ZAŁADUNEK, ROZMIESZCZENIE, MOCOWANIE ŁADUNKU	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	03-10-2026	10:30	12:30	02:00
10 z 25 -	Przerwa	-	03-10-2026	12:30	13:00	00:30
11 z 25 MANEWROWANIE SAMOCHODAMI CIĘŻAROWYMI W RUCHU MIEJSKIM / SZCZEGÓLNE ZNAKI, OGRANICZENIA I NAKAZY DOTYCZĄCE SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	03-10-2026	13:00	15:00	02:00
12 z 25 PLANOWANIE TRASY PRZEJAZDU / CZAS PRACY KIEROWCY, KARTA KIEROWCY, TACHOGRAF	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	04-10-2026	08:00	10:00	02:00
13 z 25 -	Przerwa	-	04-10-2026	10:00	10:30	00:30
14 z 25 DOKUMENTACJA POJAZDU, KONTROLA DROGOWA / EKONOMIA JAZDY	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	04-10-2026	10:30	12:30	02:00
15 z 25 -	Przerwa	-	04-10-2026	12:30	13:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 25 BŁĘDY NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE PRZEZ KIEROWCÓW SAMOCHODÓW W CIĘŻAROWYCH / PRZYGOTOWANIE DO EGZAMINU TEORETYCZNEGO	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	04-10-2026	13:00	14:00	01:00
17 z 25 -	Walidacja	ŁUKASZ PRZYBYŁA	31-12-2026	08:00	09:00	01:00
18 z 25 -	Przerwa	-	31-12-2026	09:00	09:15	00:15
19 z 25 -	Walidacja	ŁUKASZ PRZYBYŁA	31-12-2026	09:15	10:15	01:00
20 z 25 -	Przerwa	-	31-12-2026	10:15	10:30	00:15
21 z 25 -	Walidacja	ŁUKASZ PRZYBYŁA	31-12-2026	10:30	11:30	01:00
22 z 25 -	Przerwa	-	31-12-2026	11:30	11:45	00:15
23 z 25 -	Walidacja	ŁUKASZ PRZYBYŁA	31-12-2026	11:45	12:45	01:00
24 z 25 -	Przerwa	-	31-12-2026	12:45	13:00	00:15
25 z 25 -	Walidacja	ŁUKASZ PRZYBYŁA	31-12-2026	13:00	14:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	69:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	05:00
w tym suma przerw	04:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	86:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	166,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	166,67 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	69:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

Prowadzący

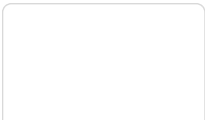
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Mateusz Nowakowski

Osoba posiadająca uprawnienia instruktorskie oraz doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców od 2020 roku, w zakresie prawa jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,T.Były Policjant, osoba posiadająca uprawnienia Egzaminatora prawa jazdy kat. B,B+E,T



2 z 3

Wojciech Woźniecki



Osoba posiadająca uprawnienia instruktorskie oraz doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców od 2001 roku, w zakresie prawa jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,T. Wykształcenie wyższe pedagogiczne. Ukończony kurs z zakresu mocowania i przewożenia ładunków



3 z 3

ŁUKASZ PRZYBYŁA

Osoba posiadająca uprawnienia instruktorskie oraz doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców od 2009 roku, w zakresie prawa jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,D,T. Wykształcenie wyższe pedagogiczne, oraz zawodowe w zawodzie mechanik - operator pojazdów, ukończony kurs z zakresu mocowania i przewożenia ładunków

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik pod tytułem „Prawo Jazdy dla każdego. Kategoria C”.

Warunki uczestnictwa

Osoba przystępująca do kursu C i CE powinna mieć:

- ukończone 21 lat lub,
- 18 lat i posiadać prawo jazdy kat B ,ukończony kurs Kwalifikacji Wstępnej Pełnej bądź być jego uczestnikiem,
- orzeczenie lekarskie i orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem ciężarowym i pojazdem ciężarowym z przyczepą .
- Profil Kandydata na Kierowcę pobrany z właściwego starostwa ze względu miejsca zamieszkania.

Informacje dodatkowe

Koszt kursu brutto to 11500

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: art.43, ust. 1, pkt. 29a ustawy o podatku od towarów i usług.

Harmonogram kursu będzie ustalany i omawiany na spotkaniu organizacyjnym przed rozpoczęciem szkolenia.

Wymagana jest 100% frekwencja Uczestnika w usłudze, aby została ona uznana za ukończoną.

Należy nadmienić, że zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Zawarto umowę z WUP Toruń w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05.10.2026 do 30.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w dniu 31.12.2026. Szczegółowe godziny walidacji kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Karolkowa 27
62-550 Wilczyn
woj. wielkopolskie

Szkolenie praktyczne będzie odbywało się na własnym placu manewrowym osk w Wilczynie na ulicy Karolkowej 27 i mieście Konin

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



WOJCIECH WOŹNIECKI

E-mail osk.odjazd@o2.pl

Telefon (+48) 609 468 760