



OSK GAWROŃSKI
RYSZARD
GAWROŃSKI

★★★★★ 4,7 / 5
25 ocen

Kurs prawa jazdy kat.B+E

Numer usługi 2026/09/06/199260/3792129

- 📍 Paszowice
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 16:00 h
- 📅 20.10.2026 do 10.11.2026

2 800,00 PLN brutto

2 800,00 PLN netto

175,00 PLN brutto/h

175,00 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające prawo jazdy kat. B, osoby posiadające min. 18 lat oraz posiadające PKK- profil kandydata na kierowcę - DOSTARCZONY PRZED ROZPOCZĘCIEM KURSU DO OŚRODKA SZKOLENIA
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	19-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	B1,B,C1,C,BE,C1E,CE,T

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do bezpiecznego kierowania zestawem pojazdów oraz do zdania egzaminu państwowego kat. B+E w DORD. Usługa szkoleniowa "Kurs prawo jazdy kat. B+E" potwierdza przygotowanie do samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym, stosowania zasad ostrożności, przepisów i wykonywania zadań egzaminacyjnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik usługi sprawdza stan techniczny pojazdu	sprawdza poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego, płynu do spryskiwaczy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- sprawdza działanie świateł zewnętrznych oraz działanie sygnału dźwiękowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	poprawnie sprzęga i rozprzęga pojazd z przyczepą, sprawdza przewody hamulcowe i elektryczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przygotowuje się do jazdy	sprawdza ustawienie fotela, ustawienia lusterek, zagłówków, zapina pasy bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uruchamia silnik, włącza światła w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze kontroluje pojazd ciągnący oraz przyczepę wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje skośnie i prostopadłe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje zestawem pojazdów,	- wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	manewruje zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	bezpiecznie wykonuje manewr hamowania zestawem pojazdów, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje przepisy ruchu drogowego	posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy zestawem pojazdów, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz dopuszczalnych prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	wykazuje wysoką kulturę jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program kursu „Prawo jazdy kat. B+E”

Szkolenie obejmuje 15 h zajęć praktycznych oraz 1h walidacji (1h=60 minut).

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy:

1.1. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

a) poziom oleju w silniku,

b) poziom płynu chłodzącego,

- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmglowych tylnych.

1.2. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.3. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

2.1. Uruchamianie silnika pojazdu

2.2. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

2.3. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

2.4. Płynne ruszanie

2.5. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

2.6. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

3. Parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe,

4. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

5. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

6. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

7. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

8. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

9. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

10. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

11. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

12. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

13. Przejazd przez przejścia dla pieszych

14. Przejazd przez torowisko kolejowe

15. Przejazd obok przystanku autobusowego

16. Wykonanie manewru wyprzedzania

17. Wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

18. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
19. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
20. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	10-11-2026	09:00	10:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	21:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	175,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	175,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mariusz Gawroński

-wykształcenie wyższe
-Instruktor od 2009r

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna usługi jest ustalana indywidualnie z osobą szkoloną. Szczegółowe godziny kursu będą dostępne u osoby nadzorującej usługę rozwojową tj. OSK GAWROŃSKI Ryszard Gawroński, Paszowice 41A, 59-411 Paszowice

Warunki uczestnictwa

Osoby posiadające prawo jazdy kat. B, osoby posiadające min. 18 lat oraz posiadające PKK- profil kandydata na kierowcę na kat. B+E - DOSTARCZONY PRZED ROZPOCZĘCIEM KURSU DO OŚRODKA SZKOLENIA.

Adres

Paszowice 41A
59-411 Paszowice
woj. dolnośląskie

Plac manewrowy- Paszowice 49, 59-411 Paszowice
Jazda w ruchu miejskim - Legnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ryszard Gawroński

E-mail nukajazdygawronski@wp.pl

Telefon (+48) 503 154 643