



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "AS"
ARTUR SMYKA

★★★★★ 4,9 / 5

179 ocen

KURS PRAWO JAZDY KATEGORII C, C+E kurs łączony

Numer usługi 2026/09/06/180435/3791892

- 📍 Strzegom
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 64:00 h
- 📅 23.10.2026 do 28.12.2026

11 700,00 PLN brutto

11 700,00 PLN netto

182,81 PLN brutto/h

182,81 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Usługa szkoleniowa jest skierowana osób indywidualnych oraz pracodawców i ich pracowników. Kandydat na kierowcę kat. C, C+E Wymagania wstępne: • prawo jazdy kat. B • profil kandydata na kierowcę PKK • ukończone 21 lat lub rozpoczęte szkolenie Kwalifikacja Wstępna Przewóz Rzeczy • orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego • orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego Usługa szkoleniowa jest skierowana osób indywidualnych oraz pracodawców i ich pracowników.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	22-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania pojazdami właściwymi dla kat. C oraz zespołem pojazdów właściwym dla kat. C+E. Po ukończeniu szkolenia uczestnik będzie przygotowany do prawidłowej obsługi pojazdu, wykonywania wymaganych manewrów, łączenia i rozłączania przyczepy oraz bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zgodnie z przepisami, a także do przystąpienia do egzaminów państwowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem ciężarowym po drodze publicznej	- rozpoznaje znaki drogowe, sygnały świetlne i polecenia osób kierujących ruchem właściwe dla pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- prawidłowo określa zasady pierwszeństwa przejazdu w typowych i nietypowych sytuacjach drogowych,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- interpretuje ograniczenia dotyczące masy, nacisku osi, gabarytów oraz prędkości,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- udziela poprawnych odpowiedzi na minimum 80% pytań testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu ciężarowego	- wskazuje obowiązki kierowcy wynikające z przepisów ruchu drogowego i ustawy o kierujących pojazdami,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozróżnia odpowiedzialność kierowcy i właściciela pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia wymagane dokumenty kierowcy i pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje czynności przygotowania samochodu ciężarowego i zespołu pojazdów do jazdy	- sprawdza stan techniczny podstawowych układów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje oświetlenie, sygnały dźwiękowe oraz elementy bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia stan ogumienia i poziom płynów eksploatacyjnych,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności zgodnie z obowiązującą procedurą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprzęga i rozprzęga przyczepę lub naczepę zgodnie z zasadami bezpieczeństwa (kat. C+E)	prawidłowo ustawia pojazd i przyczepę do sprzęgania,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania w prawidłowej kolejności	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza poprawność połączeń mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje zasady bezpieczeństwa własnego i otoczenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje płynność i bezpieczeństwo jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Mocuje i zabezpiecza ładunek zgodnie z obowiązującymi zasadami	prawidłowo wykonuje manewry określone programem szkolenia,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nie popełnia błędów zagrażających bezpieczeństwu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo reaguje na polecenia instruktora,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazd ciężarowy w ruchu drogowym zgodnie z przepisami	zachowuje bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo sygnalizuje zamiar wykonywania manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dostosowuje styl jazdy do natężenia ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega zasad odpowiedzialnego i bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym	wykazuje odpowiedzialną i przewidywalną postawę podczas jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady kultury jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega zasad bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przewiduje skutki własnych zachowań,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie prawo jazdy kategorii C,CE kurs łączony skierowane jest do osób pełnoletnich posiadających prawo jazdy kategorii B, które spełniają wymagania zdrowotne i psychologiczne określone przepisami oraz chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi w celach zawodowych lub prywatnych.

KURS PRAWO JAZDY KAT. C, C+E

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. C 15 godzin zegarowych (20 godzin lekcyjnych)- realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin - realizowane jako zajęcia indywidualne

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. CE 25 godzin - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 45 minut (1 godzina lekcyna)

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C : 1 godzina zegarowa

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C+E: 1 godzina zegarowa

Część teoretyczna i część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo. Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Walidacja jest ustalana indywidualnie i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie.

Czas przerw nie jest wliczony w czas trwania usługi

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego na kat.C i CE.

Egzamin teoretyczny ma postać testu wiedzy trwającego 45 minut, z automatycznie generowanym wynikiem.

Egzamin praktyczny realizowany jest w formule 1:1 (instruktor – kursant), trwa 1 godzinę zegarową i obejmuje wykonanie zadań na placu manewrowym oraz jazdę w ruchu miejskim 1 godzina kategoria C i 1 godzina kat. CE

Zajęcia teoretyczne:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
3. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Zajęcia praktyczne

1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
5. Manewrowanie samochodem ciężarowym
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
8. Czynności kontrolne na drodze
9. Przygotowanie do egzaminu

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.10.2026 do 28.12.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

„Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 29.10.2026 do 28.12.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Walidacja efektów uczenia się zostanie przeprowadzona z wykorzystaniem dwóch metod: testu z wynikiem generowanym automatycznie oraz obserwacji w warunkach rzeczywistych - opiekunem w trakcie wypełniania testu teoretycznego może być osoba, która nie jest wpisana do karty usługi jej zadanie będzie polegało tylko na wpisaniu danych kursanta oraz wydrukowaniu wyniku testu generowanego automatycznie.

Wiedza teoretyczna uczestnika zostanie zweryfikowana za pomocą testu obejmującego zagadnienia dotyczące przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa, techniki kierowania oraz użytkowania pojazdów właściwych dla kategorii C i C+E. Wynik testu zostanie wygenerowany automatycznie na podstawie ustalonych kryteriów zaliczenia.

Umiejętności praktyczne zostaną zweryfikowane poprzez obserwację w warunkach rzeczywistych. Ocenie podlegać będzie przygotowanie pojazdu do jazdy, wykonywanie wymaganych manewrów, bezpieczne kierowanie pojazdem w ruchu drogowym oraz stosowanie przepisów i zasad bezpieczeństwa.

Weryfikacja obecności uczestników odbywa się na podstawie listy obecności.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Artur Smyka	23-10-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 18 -	Przerwa	-	23-10-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 18 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Artur Smyka	23-10-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 18 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Artur Smyka	25-10-2026	13:00	14:30	01:30
5 z 18 -	Przerwa	-	25-10-2026	14:30	14:45	00:15
6 z 18 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Artur Smyka	25-10-2026	14:45	16:15	01:30
7 z 18 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Artur Smyka	26-10-2026	13:00	14:30	01:30
8 z 18 -	Przerwa	-	26-10-2026	14:30	14:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 18 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Artur Smyka	26-10-2026	14:45	16:15	01:30
10 z 18 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Artur Smyka	27-10-2026	13:00	14:30	01:30
11 z 18 -	Przerwa	-	27-10-2026	14:30	14:45	00:15
12 z 18 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Artur Smyka	27-10-2026	14:45	16:15	01:30
13 z 18 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Artur Smyka	28-10-2026	13:00	14:30	01:30
14 z 18 -	Przerwa	-	28-10-2026	14:30	14:45	00:15
15 z 18 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Artur Smyka	28-10-2026	14:45	16:15	01:30
16 z 18 -	Walidacja	Artur Smyka	29-10-2026	08:00	08:45	00:45
17 z 18 -	Walidacja	Artur Smyka	29-10-2026	09:00	10:00	01:00
18 z 18 -	Walidacja	Artur Smyka	23-11-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	64:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:45

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	01:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	83:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 700,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	182,81 PLN
Koszt osobogodziny netto	182,81 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	64:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jan Nowak

- instruktor prawo jazdy kategorii B, C, CE, BE, T od 2010 roku
- wykształcenie średnie
- instruktor posiada doświadczenie zawodowe od 2010 r.



2 z 2

Artur Smyka

- instruktor prawo jazdy kat. A, AM, A1, A2, B, C, CE, BE od 2007 roku
- wykształcenie średnie
- instruktor posiada doświadczenie zawodowe od 2007 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe: książki z pytaniami pomocniczymi.

Dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line w aplikacji udostępnionej przez szkołę jazdy.

Warunki uczestnictwa

- wiek powyżej 21 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej,
- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.10.2026 do 28.12.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 29.10.2026 do 28.12.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17

58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, Legnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Artur Smyka



E-mail oskasxp@wp.pl

Telefon (+48) 669 043 872