



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "AS"
ARTUR SMYKA

★★★★★ 4,9 / 5

179 ocen

KURS PRAWO JAZDY KATEGORII B+E

Numer usługi 2026/09/05/180435/3791651

- 📍 Strzegom
- 🚗 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 16:00 h
- 📅 10.10.2026 do 10.12.2026

3 300,00 PLN brutto

3 300,00 PLN netto

206,25 PLN brutto/h

206,25 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Kandydat na kierowcę kat. B+E Wymagania wstępne: - prawo jazdy kat. B - profil kandydata na kierowcę PKK - ukończone 18 lat - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	09-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania zespołem pojazdów właściwym dla prawa jazdy kat. B+E. Po ukończeniu szkolenia uczestnik będzie przygotowany do prawidłowego wykonywania manewrów, łączenia i rozłączania pojazdu z przyczepą oraz bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szkolenie przygotowuje również do przystąpienia do egzaminu państwowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Uczestnik przygotowuje pojazd i przyczepę do jazdy.	1. Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu i przyczepy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przygotowuje się do jazdy, prawidłowo ustawia fotel, lusterka i zapina pas bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2. Uczestnik prawidłowo łączy i rozłącza pojazd z przyczepą.	Wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem pojazdu z przyczepą we właściwej kolejności, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Kontroluje poprawność połączenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
3. Uczestnik wykonuje manewry zespołem pojazdów.	Prawidłowo rusza, zatrzymuje się, cofa i wykonuje wymagane manewry zespołem pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje tor jazdy oraz położenie pojazdu i przyczepy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
4. Uczestnik bezpiecznie kieruje zespołem pojazdów w ruchu drogowym.	Stosuje przepisy ruchu drogowego, właściwie dobiera prędkość i tor jazdy do warunków na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
5. Uczestnik właściwie reaguje na sytuacje występujące w ruchu drogowym.	Zachowuje bezpieczne odstępy oraz prawidłowo wykonuje zmianę pasa ruchu, skręcanie, zawracanie i inne wymagane manewry.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obserwuje otoczenie, przewiduje potencjalne zagrożenia i odpowiednio reaguje na zachowania innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podejmuje działania ograniczające ryzyko wystąpienia niebezpiecznej sytuacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
6. Uczestnik stosuje zasady bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy zespołem pojazdów.	Dostosowuje sposób kierowania do gabarytów i charakterystyki zespołu pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uwzględnia wpływ przyczepy na manewrowanie, hamowanie i zmianę toru jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje czynności w sposób bezpieczny dla siebie i innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

KURS PRAWO JAZDY KAT. B+E

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. B+E 15 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja: 1 godzina zegarowa

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Ramowy program usługi

- 1. Przygotowanie samochodu do jazdy
- 2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- 3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- 4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- 5. Manewrowanie samochodem z przyczepą
- 6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
- 7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
- 8. Czynności kontrolne na drodze
- 9. Przygotowanie do egzaminu

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.10.2026 do 10.12.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Walidacja efektów uczenia się zostanie przeprowadzona w formie praktycznej, poprzez obserwację uczestnika podczas wykonywania zadań związanych z przygotowaniem zespołu pojazdów do jazdy, sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy, wykonywaniem wymaganych manewrów oraz kierowaniem zespołem pojazdów w ruchu drogowym.

Osoba prowadząca walidację oceni wykonanie poszczególnych czynności na podstawie określonych kryteriów weryfikacji. Warunkiem potwierdzenia osiągnięcia efektów uczenia się jest prawidłowe i bezpieczne wykonanie zadań objętych walidacją.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	Artur Smyka	30-10-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	21:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	206,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	206,25 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Artur Smyka

- instruktor prawo jazdy kat. A,AM, A1,A2, B, C, CE, BE od 2007 roku
- wykształcenie średnie



2 z 2

Jan Nowak

- instruktor prawo jazdy kat. B, C, CE, BE, T od 2010 roku
- wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do książki z przepisami ruchu drogowego oraz aplikacji on - line.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.10.2026 do 10.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

- Wiek powyżej 18 lat
- Posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- Uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy
- Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.10.2026 do 10.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.10.2026 do 10.12.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17

58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

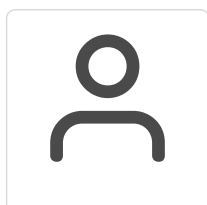
Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, Jawor, Legnica trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Artur Smyka

E-mail oskasxp@wp.pl

Telefon (+48) 669 043 872